

prophete



BEDIENUNGSANLEITUNG

E-SCOOTER TWO

DE

SERIEN-NUMMERN

RAHMEN-NR. (FAHRZEUG-IDENT-NR)



HINWEISE ZU DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG



- Lesen Sie sich vor dem erstmaligen Gebrauch unbedingt die Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Sie werden so schneller mit Ihrem E-Scooter vertraut und vermeiden Fehlbedienungen, die zu Schäden oder Unfällen führen können. Befolgen Sie insbesondere die Sicherheits- und Gefahrenhinweise. Dieses Handbuch stellt Ihnen Informationen zur Inbetriebnahme, Bedienung und Wartung zur Verfügung.
- Heben Sie die Bedienungsanleitung gut auf und geben Sie diese beim Verkauf oder der Weitergabe des E-Scooters ebenfalls mit.

KENNZEICHNUNG WICHTIGER HINWEISE

Besonders wichtige Hinweise sind in dieser Bedienungsanleitung wie folgt gekennzeichnet:



Dieser Warnhinweis weist Sie auf mögliche Gefahren im Umgang oder Betrieb des E-Scooters hin, die zu Schäden und ernststen Verletzungen bzw. zum Tod führen können.



Dieser Warnhinweis macht Sie auf mögliche Schäden aufmerksam, die zu geringfügigen Verletzungen und Schäden am E-Scooter führen können.



Dieser Informationshinweis gibt Ihnen zusätzliche Tipps und Ratschläge.

INHALTSVERZEICHNIS

SERIEN-NUMMERN.....	3
HINWEISE ZU DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG.....	3
KENNZEICHNUNG WICHTIGER HINWEISE	3
EINLEITUNG	4
ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE	5
SICHERHEITSHINWEISE ZUR BEDIENUNG.....	5
7SICHERHEITSHINWEISE ZUM LADEGERÄT.....	7
SICHERHEITSHINWEISE ZUM AKKU.....	8
TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR.....	8
BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG	9
LIEFERUMFANG BAUTEILBENENNUNG	10
TECHNISCHE DATEN	11
ERSTE INBETRIEBNAHME	12
KONTROLLEN VOR FAHRTBEGINN	13
AKKU.....	13
BEDIENUNG	14
PFLEGE WARTUNG.....	18
DREHMOMENTVORGABEN	21
FEHLERCODES.....	21
FEHLERBEHEBUNG	22
GEWÄHRLEISTUNG GARANTIE	23
ENTSORGUNGSHINWEIS	25
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG.....	26
TECHNISCHE DOKUMENTATION FÜR LEISTUNGS- UND LANGLEBIGKEITSANFORDERUNGEN AN LMT-AKKUS.....	27

EINLEITUNG

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für den PROPHETE E-Scooter TWO entschieden haben. Für ein schnelles und kompaktes Pendeln oder um ganz einfach das Stadtleben zu genießen. Der E-Scooter macht nicht nur sehr viel Spass, Sie werden auch Zeit sparen und Ihren ökologischen Fussabdruck reduzieren. Ihr E-Scooter wird Sie nahezu überall in Ihrer Stadt mit nur einer Batterieladung hinbringen.

Mit freundlichem Gruß,
keep moving.

Prophete In Moving GmbH

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE



UNFALL- UND BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

- Das maximal zulässige Zuladegewicht des E-Scooters darf den im Kapitel Technische Daten angegebenen Wert nicht übersteigen. Das Zuladungsgewicht beinhaltet den Fahrer sowie Zuladung jeglicher Art (z.B. Rucksack). Eine Überschreitung kann zu Schäden und zum Bruch von Bauteilen führen.
- Technische und bauliche Veränderungen jeglicher Art sind nicht erlaubt, da hierdurch die Betriebserlaubnis erlischt. Veränderungen dieser Art sind eintragungspflichtig. Es dürfen ausschließlich Bauteile gegen Original-Ersatzteile getauscht werden. Wenden Sie sich an unseren Kundenservice um Original-Ersatzteile zu beziehen.
- Tauchen Sie den E-Scooter niemals unter Wasser oder anderen Flüssigkeiten.

SICHERHEITSHINWEISE ZUR BEDIENUNG



UNFALL- UND BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

- Informieren Sie sich vor dem Betrieb des E-Scooters im öffentlichen Straßenverkehr welche Vorschriften und Gesetze in dem jeweiligen Land gelten. Vergewissern Sie sich von Zeit zu Zeit, ob es gegebenenfalls Gesetzesänderungen gegeben hat.
- Machen Sie sich mit der Bedienung und dem speziellen Fahrverhalten des E-Scooters erst abseits des Straßenverkehrs vertraut. Üben Sie insbesondere das Anfahren, Bremsen und Fahren in engen Kurven. Fangen Sie hierbei erst mit einer niedrigen Fahrstufe/Geschwindigkeit an.
- Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen geprüften Fahrradhelm und Protektoren wie Knieschützer und Ellbogenschützer um Verletzungen zu vermeiden. Bevorzugen Sie auffällige Kleidung mit hellen Farben und Reflexionsstreifen, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser und schneller gesehen werden.
- Es befinden sich drehende und bewegliche Teile am E-Scooter. Durch falsche Kleidung, unsachgemäße Handhabung oder Unaufmerksamkeit besteht Verletzungsgefahr.
 - Tragen Sie eng anliegende Beinkleidung. Benutzen Sie ggf. Hosenträger.
 - Achten Sie darauf, dass herunterhängende Kleidungsstücke nicht in die Räder gelangen, z. B. Schals oder Kordeln.
 - Tragen Sie rutschfeste Schuhe, die mit einer steifen Sohle versehen sind und dem Fuß genügend Halt geben.
- Fahren Sie bei schlechten Witterungsbedingungen, wie bei Nässe, Schnee oder Glatteis besonders vorsichtig oder verschieben Sie besser die Fahrt auf einen



späteren Zeitpunkt.

Insbesondere die Bremsleistung kann bei widrigen Wetterumständen stark nachlassen! Bei Regenfahrten können die Bremsen aufgrund der Feuchtigkeit zudem verzögert ansprechen.

- Der Bremsweg kann sich z.B. aufgrund der Bodenbeschaffenheit (Schotterwege, Rollsplitt, usw.) oder widriger Wetterbedingungen teils erheblich erhöhen. Bei nassem Untergrund kann der Bremsweg um ca. 60% länger sein als bei trockenem Untergrund. Stellen Sie deshalb Ihr Fahrverhalten entsprechend darauf ein. Fahren Sie langsamer und besonders umsichtig.
- Schalten Sie beim Fahren immer die Beleuchtung ein. Bei eingeschalteter Beleuchtung können Sie bei schlechten Sichtverhältnissen oder Dunkelheit nicht nur besser sehen, sondern auch Sie selber werden von anderen Verkehrsteilnehmern auch tagsüber besser gesehen.
- Fahren Sie nicht, wenn Sie unter Drogen- oder Alkoholeinfluss stehen. Es gelten die gleichen gesetzlichen Grenzwerte, wie z.B. beim Fahren mit einem PKW oder Motorrad. Sollten Sie Medikamente einnehmen müssen, so klären Sie im Vorfeld mit ihrem Arzt ab, ob diese Ihre Fahrtüchtigkeit einschränken.
- Achten Sie darauf, dass der E-Scooter auf Ihre Körpergröße abgestimmt ist. Ansonsten können Sie den E-Scooter u. U. nicht richtig bedienen bzw. kontrollieren.
- Fahren Sie mit beiden Händen am Lenker und mit beiden Füßen auf dem Trittbrett. Treten Sie nicht auf die Hinterradabdeckung.
- Öffnen Sie während der Fahrt niemals den Hebel des Faltmechanismus oder den Schnellspanner des Lenkrohres.
- Fahren Sie nicht mit Gegenständen, Tieren oder weiteren Personen auf dem Trittbrett.
- Fahren Sie nicht mit einer hohen Geschwindigkeit in eine enge Kurve.
- Fahren Sie mit dem E-Scooter nur über ebenen Flächen oder Straßen.
- Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit über Bodenunebenheiten wie z.B. abgesenkte Bordsteinkanten. Verringern Sie die Geschwindigkeit oder schieben bzw. tragen Sie den E-Scooter ggf. über das Hindernis.
- Springen Sie mit dem E-Scooter keinesfalls über Hindernisse und fahren Sie keine Treppenstufen herunter. Machen Sie keine Stunts.
- Fahren Sie nicht durch Wasser welches tiefer als 2 cm ist.
- Beschleunigen Sie nicht, wenn Sie mit dem E-Scooter bergab fahren.
- Fahren Sie nicht mit einem ausgeklappten Seitenständer.
- Vermeiden Sie ruckartiges und starkes Bremsen, um ein mögliches Rutschen bzw. Blockieren der Laufräder zu vermeiden. Verwenden Sie die Vorderradbremse nur in Verbindung mit der Hinterradbremse.
- Hängen Sie zum Transport von Gegenständen keine Tragetaschen an den Lenker, da das Fahrverhalten sonst beeinträchtigt wird. Verwenden Sie stattdessen z.B. einen Rucksack.
- Die Bremsscheibe wird beim Bremsen sehr heiß und kann Verbrennungen verursachen. Darüber hinaus können die Scheibenkanten scharf sein und



Schnittverletzungen verursachen. Berühren Sie sie deshalb nicht, wenn die Scheibe heiß ist oder sie sich dreht.

BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

- Stellen Sie den E-Scooter zum Parken nicht in abschüssigem Gelände, sondern nur auf einem ebenen und festen Untergrund ab. Der E-Scooter könnte sonst umfallen.

SICHERHEITSHINWEISE ZUM LADEGERÄT



STROMSCHLAGGEFAHR!

- Fassen Sie das Ladegerät sowie den Stecker niemals mit nassen Händen an.

KURZSCHLUSS-, FEUER- UND EXPLOSIONSGEFAHR!

- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät!
- Das Ladegerät darf nur für den Akku des E-Scooters benutzt werden. Laden Sie mit dem Ladegerät nur wiederaufladbare Akkus bzw. keine Akkus von Fremdherstellern auf.
- Befolgen Sie die Anweisungen vom Etikett des Ladegerätes, da es sonst zu Fehlbedienungen kommen kann.
- Das Ladegerät ist nur für den Innenbetrieb bestimmt und darf nur an eine passende Stromversorgung angeschlossen werden.
- Achten Sie darauf, dass keine leitenden Gegenstände (z. B. Metall) in die Nähe des Ladesteckers und den Kontakten des Akkus kommen!
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht bei großer Staubbildung, übermäßiger Sonneneinstrahlung (Hitzeentwicklung!), Gewitter oder hoher Luftfeuchtigkeit.
- Sorgen Sie dafür, dass der Raum beim Laden ausreichend belüftet wird.
- Liegt die Ladezeit wesentlich über der in den Technischen Daten angegebenen Zeit, so brechen Sie den Ladevorgang ab und kontaktieren Sie den Kundendienst.
- Trennen Sie das Ladegerät von der Stromversorgung, sobald der Ladevorgang beendet ist.
- Verdecken Sie nach dem Ladevorgang die Ladebuchse wieder mit der Gummikappe.
- Öffnen oder reparieren Sie niemals das Ladegerät. Tauschen Sie es bei einem Defekt aus.
- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.

SICHERHEITSHINWEISE ZUM AKKU



KURZSCHLUSS-, FEUER- UND EXPLOSIONSGEFAHR!

- **Verwenden Sie nur den mitgelieferten Original-Akku oder vom Hersteller freigegebene Akkus!**
- **Ein Akku mit beschädigtem Gehäuse darf nicht mehr benutzt werden. Tauschen Sie den Akku aus!**
- **Halten Sie den Akku von Feuer und übermäßiger Hitze fern. Stellen Sie den Akku niemals in die Mikrowelle.**
- **Halten Sie den Akku niemals unter Wasser oder anderen Flüssigkeiten und reinigen Sie ihn niemals mit einem Hochdruckreiniger!**
- **Setzen Sie den Akku keinen intensiven Stößen oder dauerhaften Vibrationen aus!**
- **Öffnen oder reparieren Sie niemals den Akku. Tauschen Sie bei einem Defekt stattdessen den Akku aus.**

TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR

Jeder Teilnehmer des öffentlichen Straßenverkehrs hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer gefährdet, geschädigt oder mehr als den Umständen unvermeidbar belästigt bzw. behindert wird. Fahren Sie stets vorausschauend und umsichtig. Nehmen Sie Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer.

Befolgen Sie stets die nationalen gesetzlichen Vorschriften und Verkehrsregeln des jeweiligen Landes, in dem Sie den E-Scooter benutzen. In Deutschland sind diese Vorschriften z.B. in der StVZO und der StVO geregelt. Darüber hinaus gelten die Vorschriften der eKFV (Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung).

Gemäß diesen Vorschriften ist das Führen des E-Scooter in Deutschland mit der Vollendung des 14. Lebensjahres erlaubt. Zum Betrieb auf öffentlichen Straßen in Deutschland muss der E-Scooter mit einer gültigen Versicherungsplakette versehen sein. Die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) müssen Sie beim Fahren mit sich führen.

Fahren Sie nur auf Straßen und Wegen, wenn diese für Elektrokleinstfahrzeuge freigegeben sind. Erkundigen Sie sich über die aktuelle Gesetzeslage des jeweiligen Landes. In Deutschland ist das Fahren auf Fahrradwegen und Radfahrstreifen verpflichtend. Sind diese nicht vorhanden, ist die Straße zu benutzen. Das Fahren auf Gehwegen und in Fußgängerzonen ist nicht erlaubt.

Die Mitnahme von Personen und Gegenständen auf dem Trittbrett, sowie das Anhängen an andere Fahrzeuge ist nicht erlaubt.

Bauliche Veränderungen führen zu einem Erlöschen der Betriebserlaubnis und somit auch zum Verlust des Versicherungsschutzes.

Die in dieser Bedienungsanleitung genannten Angaben zu gesetzlichen Bestimmungen können sich im Laufe der Zeit ändern. Informieren Sie sich deshalb regelmäßig über eventuelle Gesetzesänderungen.

Beachten Sie insbesondere auch die Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Dieser E-Scooter ist aufgrund der Konzeption und Ausstattung nur dazu bestimmt, mit einer Person auf öffentlichen Straßen, befestigten Wegen und ebenen Flächen eingesetzt zu werden. Die hierzu erforderliche sicherheitstechnische Ausstattung wurde mitgeliefert und muss vom Benutzer oder Fachmann regelmäßig überprüft und, falls erforderlich, instand gesetzt werden. Für jeden darüber hinausgehenden Gebrauch bzw. insbesondere die Nichteinhaltung der Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung und die daraus möglichen Schäden haften weder Hersteller noch Händler. Dies gilt insbesondere für die Benutzung im Gelände, bei Sportwettkämpfen, bei Stunts, bei Überladung jeglicher Art, nicht ordnungsgemäßer Beseitigung von Mängeln und der Benutzung im gewerblichen Bereich. Die Nutzung eines Anhängers ist nicht erlaubt.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der Bedienungs-, Wartungs- und Pflegehinweise.

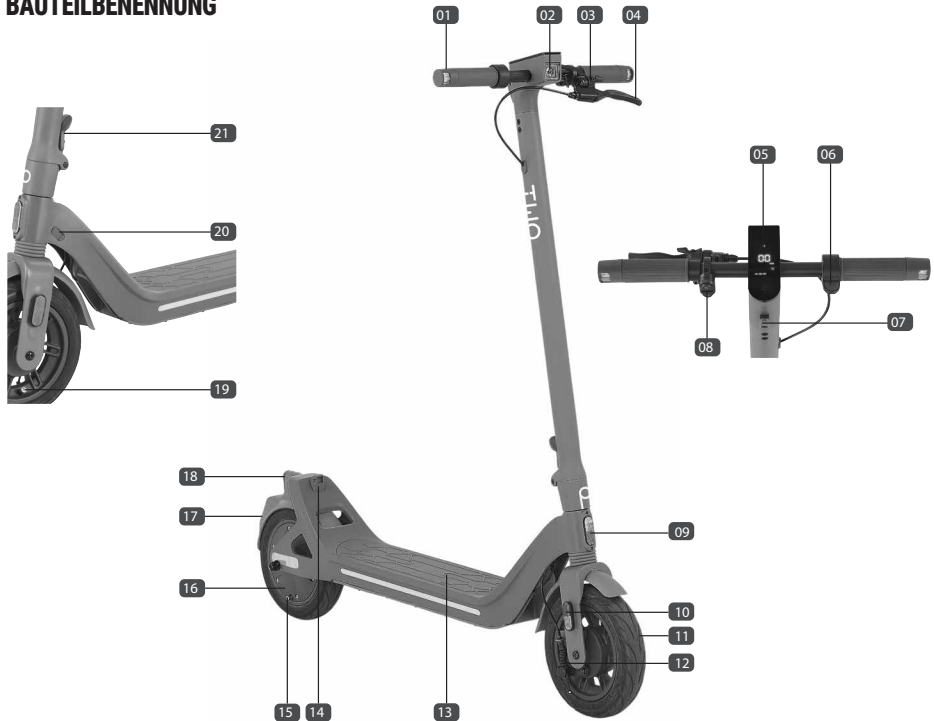
LIEFERUMFANG | BAUTEILBENENNUNG

LIEFERUMFANG

1 x E-Scooter
 1 x Ladegerät
 1 x Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

7 x Schrauben
 1 x Sechskantschlüssel
 1 x Bedienungsanleitung

BAUTEILBENENNUNG



- 01 Handgriff mit Blinker
- 02 LED-Scheinwerfer
- 03 Klingel
- 04 Bremshebel
- 05 Display mit Bedienknopf
- 06 Daumengashebel
- 07 Haken
- 08 Blinker-Schalter
- 09 Frontreflektor
- 10 Seitenreflektor

- 11 Luftreifen
- 12 Vorderradbremse
- 13 Trittbrett
- 14 Hakenaufnahme
- 15 Ventil
- 16 Motor/Rekupationbremse
- 17 Halter für Versicherungsplakette
- 18 Rücklicht/Bremslicht
- 19 Ventil
- 20 Ladebuchse

- 21 Schnellspannhebel/Faltmechanismus

TECHNISCHE DATEN

E-SCOOTER

MODELL	Prophete E-Scooter TWO (S20)
MOTOR-TYP	Heckmotor
SPANNUNG	36 V
MOTOR NENNLEISTUNG	450 W
BAUARTBEDINGTE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	20 km/h
MAX. REICHWEITE*	max. 45 km
GEWICHT	17,25 kg
MAX. ZULADUNG	120 kg
MAX. STEIGWINKEL	10° (18%)
BREMSE	vorne: mechanische Trommelbremse hinten: elektrische Rekupationsbremse
BEREIFUNG	10" Luftreifen (60/70-6.5) max. Luftdruck: 2,1 bar (30 psi)
SCHUTZKLASSE / WASSERDICHTIGKEIT	IPX5
BELEUCHTUNG	LED Scheinwerfer LED Rücklicht (nicht austauschbar)

AKKU

MODELL	10NR1966-4 DT3610CT
AKKU-ART	Lithium-Ionen
SPANNUNG	36 V
KAPAZITÄT	10,4 Ah
WATTSTUNDEN	379,6 Wh
LADEZEIT	ca. 6,5 h (100%)
BETRIEBSTEMPERATUR	-20 bis 60 °C
LADETEMPERATUR	0 bis 45 °C
LAGERTEMPERATUR	-20 bis 45 °C

LADEGERÄT

MODELL	FY-4201700
STROMVERSORGUNG	100-240 VAC, 50/60 Hz
AUSGANGSSTROM	1,7 A
LADESCHLUSSPANNUNG	42 V

* = s. Kapitel Bedienung, Reichweite

ERSTE INBETRIEBNAHME



ACHTUNG!

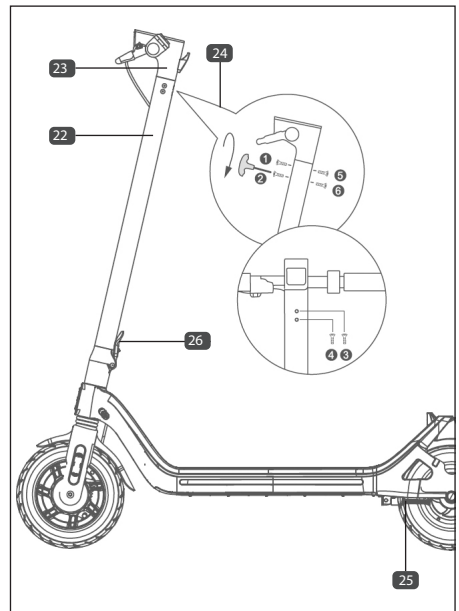
BESCHÄDIGUNGS- UND UNFALLGEFAHR!

- Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass der Lenker, die Schrauben der Lenkerbefestigung, die Verschlussmechanik sowie der Lenkerschnellspanner fest sitzen!
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob Ihr E-Scooter betriebssicher ist. Bedenken Sie hierbei auch die Möglichkeit, dass Ihr E-Scooter in einem unbeaufsichtigten Moment umgefallen sein könnte oder dass es Dritte manipuliert haben könnten.
- Führen Sie vor jeder Fahrt die unten beschriebenen Kontrollen und ggf. Einstellarbeiten durch. Bei Missachtung kann dies zu Beschädigungen am E-Scooter oder zum Versagen wichtiger Bauteile führen!
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen auf ihre Funktion. Falsch eingestellte, verschlissene oder mangelhaft reparierte Bremsen können zu verminderter Bremsleistung oder gar zum völligen Versagen der Bremsen führen.

Bewahren Sie den Versandkarton auf, um den E-Scooter z.B. bei einer Reklamation oder Wartung sicher transportieren zu können.

E-SCOOTER FAHRFERTIG MACHEN

1. Laden Sie den Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät vollständig auf. (s. Kapitel Akku)
2. Stellen Sie den E-Scooter auf eine ebene Fläche und klappen Sie den Seitenständer **25** aus.
3. Klappen Sie nun das Lenkrohr **22** auf und legen Sie den Schnellspannhebel des Faltmechanismus **26** vollständig um. Der Verschluss muss hörbar einrasten. (s. Kapitel Bedienung)
4. Verbinden Sie das Displaykabel des Lenkers mit dem Stecker des E-Scooters im Lenkrohr.
5. Setzen Sie den Lenker **23** auf das Lenkrohr **22** und schieben Sie das Displaykabel vorsichtig in das Rohr hinein. Achten Sie beim Aufsetzen des Lenkers darauf, dass Sie das Kabel nicht einklemmen.
6. Befestigen Sie den Lenker mit den 6 Schrauben **24**. Drehen Sie hierbei erst alle Schrauben in der gezeigten Reihenfolge bis zum Anschlag leicht ein und ziehen Sie sie anschließend fest.
7. Entfernen Sie die Schutzfolie vom Display.



KONTROLLEN VOR FAHRTANTRITT

Prüfen Sie vor jeder Fahrt die folgenden Bauteile auf Funktion bzw. auf festen Sitz:

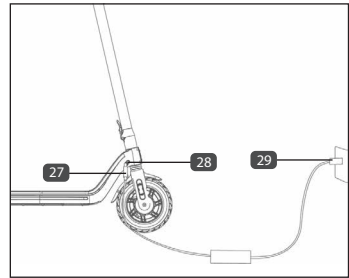
- Faltmechanismus / Schnellspanner
- Akku (Ladung)
- Bremsen
- Bereifung (Beschädigung/Luftdruck)
- Beleuchtung
- Seitenständer

Beachten Sie darüber hinaus die Sicherheitshinweise zur Bedienung.

AKKU

AKKU LADEN

1. Schalten Sie den E-Scooter aus (s. Kapitel Bedienung).
2. Öffnen Sie den Gummiverschluss **28** am Rahmen.
3. Stecken Sie das Netzkabel des Ladegerätes **29** in die Netzsteckdose.
4. Verbinden Sie den Ladestecker des Ladegerätes **27** mit der Ladebuchse des E-Scooters. Der Ladevorgang startet.
5. Der Ladevorgang stoppt automatisch, sobald der Akku vollständig geladen ist.
6. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehen Sie das Ladekabel vom E-Scooter ab und schließen Sie den Gummiverschluss.



BETRIEBSZUSTAND	LADEGERÄT-ANZEIGE
LADEGERÄT BETRIEBSBEREIT	LED grün
LADEVORGANG LÄUFT	LED rot
LADEVORGANG ABGESCHLOSSEN	LED grün

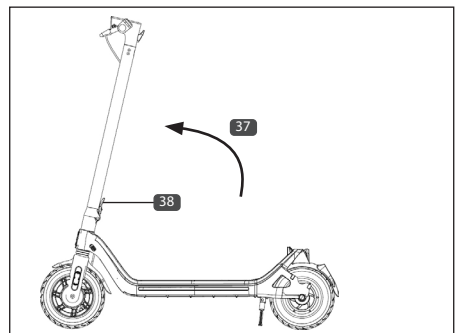
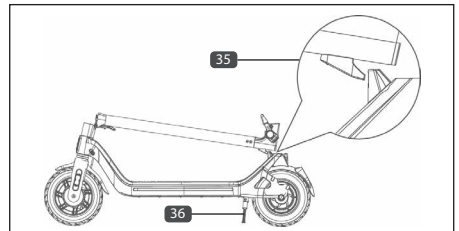
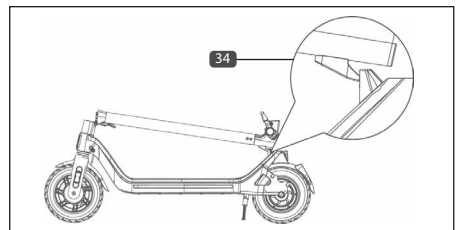
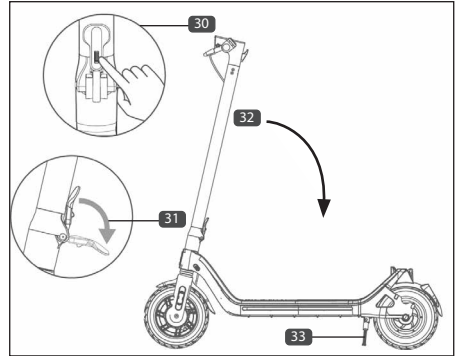
I Der Akku ist ein Verschleißteil und unterliegt während der Lebensdauer einer natürlichen Kapazitätsminderung. Die Kapazitätsminderung ist am geringsten, wenn der Akku nicht übermäßig heiß wird und der Ladestand zwischen 20 % und 80 % variiert. Sie vermeiden so übermäßigen Verschleiß, der bei einer Vollentladung bzw. Vollladung typbedingt bei Li-Ionen-Akkus auftritt. Da dieser Akkutyp keinen Memory-Effekt besitzt, können Sie ihn nach jeder Fahrt aufladen. Stellen Sie den E-Scooter auch nach Möglichkeit im Schatten statt in der direkten Sonne ab.

BEDIENUNG

E-SCOOTER EIN-/AUSKLAPPEN

E-SCOOTER EINKLAPPEN

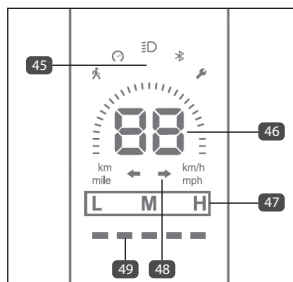
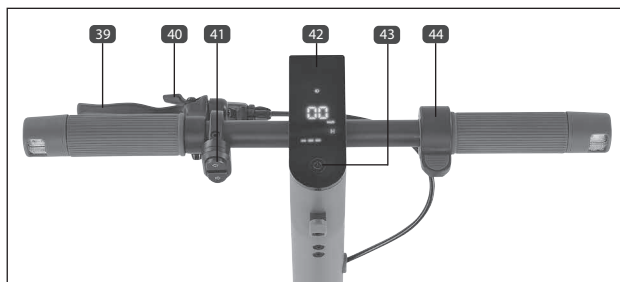
1. Schalten Sie den E-Scooter aus.
2. Stellen Sie den E-Scooter auf eine ebene Fläche und klappen Sie den Seitenständer **33** aus.
3. Drücken Sie den roten Hebel **30** und legen Sie währenddessen den Schnellspannhebel **31** um.
4. Klappen Sie das Lenkrohr herunter **32**.
5. Führen Sie den Haken seitlich in die Aufnahme am Hinterrad ein **34**.



E-SCOOTER AUSKLAPPEN

1. Stellen Sie den E-Scooter auf eine ebene Fläche und klappen Sie den Seitenständer **36** aus.
2. Schieben Sie den Haken aus der Aufnahme am Hinterrad heraus **35**.
3. Klappen Sie das Lenkrohr hoch **37** und legen Sie den Schnellspannhebel **38** komplett um. Der Verschluss muss hörbar einrasten.

BEDIENELEMENTE / DISPLAY



BEDIENELEMENTE

39	BREMSHEBEL	Vorderrad- und Hinterradbremse	
40	KLINGEL		
41	BLINKER-SCHALTER	Blinker links/rechts	
42	DISPLAY		
43	EIN-/AUS-TASTE FUNKTIONS-TASTE	Ein-/Ausschalten Fahrmodus wechseln Beleuchtung ein-/ausschalten (nur in Fahrmodus M/H)	1x lang drücken 2x kurz drücken 1x kurz drücken
44	DAUMENGASHEBEL	Regulierung der Geschwindigkeit	

DISPLAY

45	LICHT-ANZEIGE		
	FEHLERMELDUNG		
	GEHMODUS		(Fahrstufe L)
46	GESCHWINDIGKEITS-ANZEIGE LADESTAND-ANZEIGE FEHLERCODE-ANZEIGE		aktuelle Geschwindigkeit Ladestandanzeige während des Ladevorgangs [%] Fehlercode-Nr.
47	FAHRSTUFE	L	bis 6 km/h (Gehmodus)
		M	bis 20 km/h (mit reduzierter Leistung)
		H	bis 20 km/h
48	BLINKER-ANZEIGE		links
			rechts
49	AKKU-LADESTAND		>= 20/40/60/80/100 [%]

E-SCOOTER EIN-/AUSSCHALTEN

E-SCOOTER EINSCHALTEN

1. Klappen Sie den Seitenständer ein.
2. Stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett und fassen Sie den Lenker mit beiden Händen an.
3. Halten Sie die Taste **43** für ca. 3 Sekunden gedrückt bis sich das Display einschaltet.

E-SCOOTER AUSSCHALTEN

1. Halten Sie die Taste **43** für ca. 3 Sekunden gedrückt bis sich das Display abschaltet.
2. Klappen Sie den Seitenständer aus und stellen Sie den E-Scooter sicher ab.

E-SCOOTER FAHREN

FAHRSTUFE AUSWÄHLEN

Sie wählen mit der Taste **43** (2x kurz drücken) die Fahrstufe **47** aus:

L	bis 6 km/h
M	bis 20 km/h (mit reduzierter Leistung)
H	bis 20 km/h

Die tatsächlich zu erreichende Geschwindigkeit ist maßgeblich von verschiedenen Faktoren abhängig wie:

- dem Fahrergewicht
- dem Windverhältnissen
- dem Reifendruck
- der Bodenbeschaffenheit
- dem Gefälle bzw. der Steigung

MOTOR BEDIENEN


Der Motor läßt sich erst ansteuern, wenn Sie den E-Scooter auf etwa 5 km/h angeschoben haben. Stellen Sie sich nach dem Anschieben mit beiden Beinen auf das Trittbrett und drücken Sie den Daumengashebel **44** vorsichtig herunter. Je weiter Sie den Hebel herunter drücken, desto größer ist die Antriebskraft des E-Scooters. Lassen Sie den Daumengashebel **44** los, so stoppt der Motor automatisch.

BLINKER BETÄTIGEN

1. Drücken Sie die Tasten **41** (← →) um den linken oder rechten Blinker ein- oder auszuschalten.

BELEUCHTUNG

BELEUCHTUNG EIN-/AUSSCHALTEN

1. Schalten Sie das Antriebssystem ein (s. "E-Scooter einschalten").
2. Drücken Sie die Taste  (1x kurz) um das Licht ein- oder auszuschalten (nur in Fahrstufe M/H).

In der Fahrstufe L  ist das Licht automatisch und dauerhaft eingeschaltet.

REICHWEITE

Die maximal mögliche Reichweite Ihres E-Scooters hängt teils stark von unterschiedlichen Faktoren ab:

- Ladestand des Akkus
- Fahrgewicht und Zuladung
- Fahrbahn-/Untergrundbeschaffenheit
- Reifenluftdruck
- Steigung/Gefälle
- Alter/Restkapazität des Akkus
- Umgebungstemperatur
- Gegenwind
- gewählte Fahrstufe
- häufiges Beschleunigen

Achten Sie darauf, dass die Reifen immer über genügend Luftdruck verfügen (siehe Kapitel Pflege | Wartung). Bei Temperatur unter 0°C ist mit einem starken Leistungsabfall des Akkus und einer drastisch geringeren Reichweite zu rechnen. Mit zunehmendem Alter und Nutzung des Akkus nimmt die Akkukapazität und somit auch die Reichweite ebenfalls ab.

DIEBSTAHSCHUTZ

Führen Sie in Ihrem eigenen Interesse eine Diebstahlsicherung mit. Schließen Sie den E-Scooter, auch wenn Sie ihn nur kurz unbeaufsichtigt lassen, immer ab. Verwenden Sie dafür Rahmenausschnitt an der Vorderseite des E-Scooters.

PFLEGE | WARTUNG



GEFAHR!

BESCHÄDIGUNGS- UND UNFALLGEFAHR!

- Schalten Sie bei Reparatur-, Wartungs und Pflegearbeiten den E-Scooter immer vorher aus.
- Der E-Scooter muss regelmäßig geprüft, gepflegt und gewartet werden. Nur so kann garantiert werden, dass er dauerhaft den sicherheitstechnischen Anforderungen entspricht und ordnungsgemäß funktioniert.
- Führen Sie Reparatur-, Wartungs- und Einstellarbeiten nur dann selber durch, wenn Sie über ausreichendes Fachwissen und entsprechendes Werkzeug verfügen. Dies gilt insbesondere für Arbeiten an den Bremsen. Falsche oder unzureichende Reparatur-, Wartungs- und Einstellarbeiten können zu Beschädigungen am E-Scooter, Fehlfunktionen und somit zu Unfällen führen.
- Der E-Scooter bzw. die einzelnen Bauteile werden während der Nutzungsdauer, bei Unfällen oder unsachgemäßer Behandlung teils hohen Belastungen ausgesetzt. Jede Art von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen können Hinweise darauf sein, dass das betroffene Bauteil plötzlich versagen kann. Dies gilt insbesondere für verbogene oder beschädigte sicherheitsrelevante Bauteile, wie z. B. Rahmen, Gabel, Lenker, Lenkrohr, Bremskomponenten, Beleuchtungseinrichtungen, und Laufräder. Richten oder reparieren Sie diese defekten Bauteile keinesfalls, sondern tauschen Sie sie umgehend gegen Original-Ersatzteile aus.
- Verwenden Sie beim Austausch von Bauteilen ausschließlich Original-Ersatzteile, da es sonst zu Beschädigungen und zum Versagen von sicherheitsrelevanten Bauteilen führen kann.

ALLGEMEINE PFLEGEHINWEISE



ACHTUNG!

BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

- Verwenden Sie zur Reinigung nie Hochdruck- oder Dampfstrahler, da dies zu Schäden an der Elektronik, zu Lackschäden und Schäden durch Rostbildung in den Lagern, usw. führen kann.
- Verzichten Sie auf aggressive Reinigungsmittel wie Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, da diese sonst z. B. den Lack angreifen oder Metallteile korrodieren können. Verwenden Sie statt dessen ein feines Tuch oder weichen Schwamm und milde Reinigungsmittel.
- In Gebieten mit salzhaltiger Luft (Küstennähe) müssen Sie den E-Scooter in kurzen Abständen gereinigt und zwingend mit konservierenden Pflegemitteln behandelt werden.
- Achten Sie darauf, dass kein Pflegemittel, Fett oder Öl auf die Bremsbeläge oder Reifen gelangt, da die Bremsleistung sonst vermindert werden kann bzw. die Laufräder wegrutschen können.

Reinigen Sie den E-Scooter in regelmäßigen Abständen (mind. zwei mal jährlich), um Schäden und Flugrost vorzubeugen. Insbesondere nach Regen- und Winterfahrten kann es sonst durch Spritzwas-

ser oder salzhaltiges Wasser zu Rostbildungen kommen.

Verwenden Sie zum Reinigen nur warmes Wasser, milde Reinigungsmittel und ein feines Tuch bzw. einen weichen Schwamm. Trocknen Sie den E-Scooter nach dem Reinigen vollständig ab.

E-SCOOTER LAGERN

Lagern Sie den E-Scooter an einem trockenen und kühlen Ort. Stellen Sie zudem sicher, dass er vor äußeren Einflüssen geschützt ist.

Soll der E-Scooter längere Zeit nicht mehr benutzt werden, so ist es ratsam, den Akku vorher nochmals aufzuladen. Laden Sie ihn spätestens nach 3 Monaten für mind. 2 Stunden nach. Ist der Akku längere Zeit nicht ausreichend aufgeladen worden, so nimmt die Kapazität ab oder wird gar irreparabel zerstört (Tiefentladung - keine Gewährleistung/Garantie).

WARTUNGSARBEITEN

Durch eine regelmäßige und fachgerechte Wartung kann eine optimale und gefahrlose Nutzung des E-Scooters gewährleistet werden. Die im Wartungsplan angegebenen Arbeiten beinhalten (soweit erforderlich) das Reinigen, Prüfen auf Beschädigungen, Einstellen oder den Austausch der betroffenen Komponente bei Verschleiß oder Beschädigung.

		JEDEN MONAT	ALLE 3 MONATE	ALLE 6 MONATE/ 500 KM*
REIFEN	REIFENDRUCK	x		x
	REIFENPROFIL			x
SCHRAUB- VERBINDUNGEN	VERBINDUNG LENKER/LENKSTANGE		x	x
	DAUMENGASHEBEL			x
	BREMSHEBELSCHRAUBE			x
	SONSTIGE SCHRAUBEN			x
BELEUCHTUNG		x		x
BREMSEN				x
VERSCHLUSSMECHANIK				x
GABEL / RAHMEN				x
DISPLAY / BEDIENELEMENTE				x
LADEGERÄT				x

* = Je nachdem, welches Ereignis (Zeit- oder Kilometerleistung) zuerst eintritt
Bei intensiver Nutzung gelten kürzere Intervalle.

LAUFRÄDER



BESCHÄDIGUNGS- UND UNFALLGEFAHR!

- Der auf dem Reifen angegebene Höchstdruck darf in keinem Fall überschritten werden, da der Schlauch sonst platzen kann!
- Die Reifen müssen immer über ausreichend Luftdruck verfügen! Bei zu geringem Luftdruck kann das Fahrverhalten, speziell in Kurven, negativ beeinträchtigt werden. Auch können die Reifen durchschlagen und die Felgen beschädigen.

REIFENDRUCK

Sie können den genauen Reifendruck mit einer Luftpumpe mit eingebautem Manometer oder einem externen Luftdruckprüfgerät messen. Der empfohlene Luftdruck beträgt 45-50 psi (3,1 - 3,4 bar).

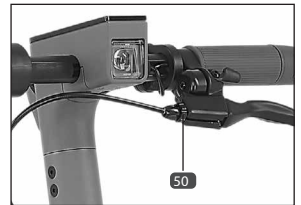
BREMSEN

Die elektronische Bremse des Hinterrades ist wartungsfrei. Die mechanische Vorderradbremse muss bei nachlassender Bremskraft nachgestellt werden.

BREMSZUG AM BREMSHEBEL NACHJUSTIEREN

Der Leerweg des Bremshebels wird durch die Spannung des Bremszuges reguliert.

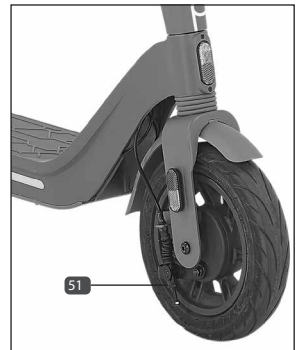
1. Lösen Sie den Konterring und drehen Sie anschließend an der Einstellschraube **50**, um den Leerweg des Bremshebels leicht zu justieren.
2. Halten Sie die Einstellschraube fest und ziehen Sie den Konterring fest an, bis er gegen das Hebelgehäuse drückt.



BREMSZUG EINSTELLEN

1. Sie stellen die Bremse ein, indem Sie die Zugspannung des Bremsbowdenzuges **51** mittels der Einstellschraube korrigieren.

Sollte die Bremskraft immer noch nicht ausreichend sein, wiederholen Sie die Einstellungen und erhöhen Sie weiter die Zugspannung des Bremsbowdenzuges. Bleibt die Bremskraft weiterhin schwach, kontaktieren Sie den Kundenservice.



DREHMOMENTVORGABEN



ACHTUNG!

BESCHÄDIGUNGS- UND UNFALLGEFAHR!

- Die am E-Scooter verbauten Schrauben und Muttern müssen regelmäßig (s. Wartungsplan) auf festen Sitz kontrolliert und ggf. mit der richtigen Stärke an- bzw. nachgezogen werden. Nur so kann garantiert werden, dass das Fahrzeug dauerhaft den sicherheitstechnischen Anforderungen entspricht und ordnungsgemäß funktioniert.
- Werden Schrauben und Muttern zu fest angezogen, können diese brechen.
- Sind Bauteile mit Drehmomentvorgaben gekennzeichnet, so sind diese maßgebend.

Mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels können Sie die Anzugsdrehmomente genau einstellen.

LENKROHRSCHAUBE (VERBINDUNG LENKSTANGE/LENKER)	3,5 Nm
DAUMENGASHEBEL	1,8 Nm
BREMSHEBELSCHRAUBE	3,5 Nm

SONSTIGE STAHLSCHAUBEN	VA SCHRAUBEN A2/A4						
GRÖSSE / FESTIGKEITSKLASSE	5,6	6,8	8,8	10,9	50	70	80
M3	0,7 Nm	0,9 Nm	1,2 Nm	1,7 Nm	-	-	-
M4	1,7 Nm	2,1 Nm	2,8 Nm	4,1 Nm	-	-	-
M5	3,4 Nm	4,3 Nm	5,5 Nm	8,1 Nm	1,7 Nm	3,5 Nm	4,7 Nm
M6	5,9 Nm	7,3 Nm	9,6 Nm	14 Nm	3 Nm	6 Nm	8 Nm

FEHLERCODES

Folgende Fehler-Codes (ERROR) können bei einer Störung am Display angezeigt werden

FEHLERCODE	FEHLERBEREICH
1	Überspannung
2	Controller-Fehler
3	Steuergerättemperatur zu heiß
4	Kommunikationsfehler
5	Hallsensor-Fehler

FEHLERCODE	FEHLERBEREICH
6	Daumengashebel-Fehler
7	Bremshebel-Fehler
8	OCP-Schutz
9	Motor-Fehler
18	Unterspannung

Schalten Sie in diesen Fällen den E-Scooter aus und kontaktieren Sie den Kundendienst.

FEHLERBEHEBUNG

FEHLER	URSACHE	BEHEBUNG
DISPLAY LÄSST SICH NICHT EINSCHALTEN ODER IST NACH DEM EINSCHALTEN OHNE FUNKTION	Akku ist leer	Akku vollständig aufladen
	Akku defekt	Akku austauschen
	Verbindung zum Display ist unterbrochen	Steckverbindung am Lenker zum Steuerdisplay kontrollieren
	Display/Controller defekt	Display/Controller austauschen
MOTOR LÄUFT TROTZ RICHTIGER BEDIENUNG NICHT ODER MAXIMALLEISTUNG WIRD NICHT GEHALTEN	Akku fast leer	Akku vollständig aufladen
	Display/Controller defekt	Display/Controller austauschen
GERINGE REICHWEITE TROTZ VOLL GELADENEM AKKU (SIEHE AUCH KAPITEL REICHWEITE)	Reifendruck zu gering	Reifendruck erhöhen
	Bremse schleift	Bremse neu einstellen
	Akku zu alt / defekt	Akku austauschen
	Umgebungstemperatur niedrig	Fahrzeug im temperierten Raum aufwärmen
LADEGERÄT LÄDT DEN AKKU NICHT	Steckkontakte gelöst	Steckverbindungen prüfen
	Akku defekt	Akku austauschen
	Ladegerät defekt	Ladegerät austauschen
BELEUCHTUNG FUNKTIONIERT NICHT	Fehlbedienung	Beleuchtung einschalten
	Akku leer	Akku aufladen
	Leuchtmittel defekt	Beleuchtung austauschen
	Steckkontakte gelöst	Steckkontakte zusammenstecken
BREMSLEISTUNG LÄSST NACH	Bremsbeläge sind abgenutzt	Bremsbeläge austauschen
	Bremse falsch eingestellt	Bremse neu einstellen
	Bremse bei Dauerbelastung zu heiß gelaufen (z.B. bei langer Bergabfahrt)	Fahrt kurz unterbrechen

GEWÄHRLEISTUNG | GARANTIE

1. GEWÄHRLEISTUNG

Gewährleistungsansprüche können Sie innerhalb eines Zeitraumes von maximal 2 Jahren, gerechnet ab Kaufdatum, erheben. Die Gewährleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des beschädigten Bauteils / E-Scooters beschränkt und erfolgt nach unserer Wahl. Unsere Gewährleistung ist für Sie stets kostenlos. Sie gilt jedoch nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden.

GARANTIE AUF AKKU

Wir gewähren eine Garantie von 2 Jahren auf die ordnungsgemäße Funktion des Akkus. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum. Die Garantieleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des Akkus beschränkt und erfolgt nach unserer Wahl. Die Garantieleistung ist für Sie stets kostenlos. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden. Verschleißbedingte Veränderungen, wie z.B. Kapazitätsminderungen, sind ausdrücklich von der Garantie ausgenommen.

2. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie muss durch Vorlage der Kaufquittung vom Käufer nachgewiesen werden.
3. Die Untersuchung der Störung und ihrer Ursachen erfolgt stets durch unseren Kundendienst. Die im Rahmen der Gewährleistung oder Garantie ausgetauschten Bauteile gehen in unser Eigentum über.
4. Bei berechtigtem Gewährleistungs- bzw. Garantieanspruch gehen die Kosten des Versandes und die Kosten des Aus- und Einbaus zu unseren Lasten.
5. Wenn der E-Scooter von Dritten oder durch Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Gewährleistungs- und Garantieanspruch. Ferner erlischt er, wenn die in der Bedienungsanleitung gemachten Vorschriften über die Behandlung und Benutzung des E-Scooters nicht befolgt worden sind.
Dies betrifft insbesondere die Bestimmungsgemäße Verwendung sowie die Pflege- und Wartungsanweisungen.
6. Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung bzw. Garantie sind:
 - Bauteile, die dem Verschleiß, Verbrauch oder der Abnutzung unterliegen (ausgenommen eindeutiger Material- bzw. Herstellungsfehler), wie z. B.

– Reifen	– Leuchtmittel	– Bremskomponenten
– Ständer	– Akku	– Auszugsrohr
– Griffe	– Aufkleber/Dekore	– Schnellspanner

- Kabel
 - Bowdenzüge
 - Schäden, die zurückzuführen sind auf:
 - die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen.
 - den unsachgemäßen Einbau von Bauteilen des Käufers oder eines Dritten.
 - Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel, usw. entstanden sind.
 - Verbrauchsmaterial, das nicht in Zusammenhang mit Reparaturarbeiten an anerkannten Störungen steht.
 - alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeit, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen sowie Fahren unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen.
 - alle Vorkommnisse, wie Geräusentwicklung, Schwingungen, Farbveränderungen, Abnutzung, usw., die die Grund- und Fahreigenschaften nicht beeinträchtigen.
 - Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.
7. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie berechtigt den Kunden, nur die Beseitigung des Mangels zu verlangen. Ansprüche auf Rückgabe oder Minderung des Kaufpreises gelten erst nach Fehlschlägen der Nachbesserung. Der Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.
 8. Durch eine ausgeführte Gewährleistung bzw. Garantie wird die Gewährleistungs- bzw. Garantiedauer weder erneuert noch verlängert. Die Geltendmachung nach Ablauf des Zeitraumes ist ausgeschlossen.
 9. Andere als die vorstehend aufgeführten Abmachungen sind nur dann gültig, wenn sie vom Hersteller schriftlich bestätigt sind.
 10. Sollten Sie mit dem von Ihnen erworbenen E-Scooter ein technisches Problem haben kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst.

Prophete In Moving GmbH
Lindenstraße 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Sitz: Deutschland

Web: www.prophete.de (Service - Kontaktformular)
Telefon: 05242 / 4108930
E-Mail: service@prophete.de



- Sollte unser Service-Techniker feststellen, dass es sich nicht um einen Gewährleistungs- bzw. Garantiefall handelt, müssen wir Ihnen die Einsatzkosten berechnen.
- Prüfen Sie deshalb im Vorfeld, ob der Schaden nicht durch Selbstverschulden oder aufgrund von mangelnder Pflege bzw. Wartung entstanden ist. Gerne können Sie dies mit unserem Kundendienst vorab klären.

ENTSORGUNGSHINWEISE

E-SCOOTER ENTSORGEN (OHNE AKKU)



Der E-Scooter darf am Ende der Lebensdauer nicht in den normalen Haushaltsabfall gelangen. Es muss stattdessen an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Der Akku muss hierbei dem E-Scooter zuvor entnommen und separat entsorgt werden.

Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutze unserer Umwelt. Erfragen Sie bei der Stadt-/Gemeindeverwaltung die für Sie zuständige Entsorgungsstelle.

AKKU ENTSORGEN



Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien und Akkus zurückzugeben. Zur Entsorgung wenden Sie sich an unseren Kundendienst.

Li-Ion = Akku enthält Lithium-Ionen

VERPACKUNGS-RECYCLING



Das Verpackungsmaterial ist teilweise wiederverwertbar. Entsorgen Sie die Verpackung umweltgerecht und führen Sie sie der Wertstoffsammlung zu. Entsorgen Sie sie bei einer öffentlichen Sammelstelle. Erfragen Sie bei der Stadt-/Gemeindeverwaltung die für Sie zuständige Entsorgungsstelle.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

prophete

FIRMA

Prophete In Moving GmbH
Lindenstr. 50
33378 Rheda-Wiedenbrück



MODELL

E-SCOOTER TWO

Model S20
Art.Nr. 58005-5522

Für das bezeichnete Produkt wird bestätigt, dass es den Anforderungen der folgenden Europäischen Richtlinien entspricht:

2014/53/EU	Radio Equipment Directive (RED)
2011/65/EU	Restriction of the use of certain hazardous substances (RoHS)
2006/42/EC	Machinery (MD)

Die Übereinstimmung des Produktes mit den Richtlinien wird nachgewiesen durch die vollständige Einhaltung der angeführten harmonisierten und nicht harmonisierten Normen:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A2:2019+ A16:2023
EN 62233:2008
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A2:2019+ A16:2023
EN 62233:2008
EN 62479:2010
EN 301 489-01 V2.2.3:2019
EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN IEC 61000-6-1:2019
EN IEC 61000-6-3:2021
EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 17128:2020
EN ISO12100:2010
EN IEC 63000:2018

Technische Dokumentation für Leistungs- und Langlebigkeitsanforderungen an LMT-Akkus

Bezeichnung: Wiederaufladbarer Lithium-Ionen-Akku

Modell: DT3610CT-LQ-05

Nr.	Technische Parameter	Parameter-Wert	Testbedingungen und Methode
1	Nennkapazität (Ah)	9,6 Ah oder mehr	Die Nennkapazität ist die gesamte Anzahl von Amperestunden (Ah), die einem vollständig geladenen Akku entnommen werden kann. Serienmäßige Ladung: 2 A, 42,0 V, Konstant-Strom-Konstant-Spannungs-Abschaltung 500 mA. Serienmäßige Entladung: 2 A, 29 V DC, Abschaltung.
2	Kapazitätsabfall (%)	Etwa 1% bis 5%	Kapazitätsabfall bedeutet, dass die Energiemenge, die ein Akku bei Nennspannung liefern kann, im Laufe der Zeit oder der Nutzung abnimmt. Nach 100 Lade- und Entladezyklen oder einem halben Jahr Selbstentladung beträgt der Kapazitätsabfall etwa 1 % bis 5 %.
3	Leistung (W)	20%: 357 W 50%: 368 W 80%: 392 W	Die von der Batterie bereitgestellte Leistung entspricht dem Produkt aus 10 A und dem Spannungswert bei 20 %, 50 % und 80 % des definierten Ladezustands. Verhältnis zwischen nominaler Batterieleistung (W) und Batterieenergie (Wh).
4	Leistungsabfall (%)	1,96% bis 4,76%	Nach 100 Lade- und Entladezyklen oder einem halben Jahr Selbstentladung beträgt der Leistungsabfall etwa 1,96% bis 4,76 %.
5	Innenwiderstand (Ω)	≤ 0,150 Ω	1 kHz und AC
6	Erhöhung des Innenwiderstands (%)	2% bis 5%	Nach 100 Lade- und Entladezyklen oder einem halben Jahr Selbstentladung erhöht sich der Innenwiderstand um etwa 2 % bis 5 %.
7	Wirkungsgrad der Energie-Hin- und Rückfahrt (%)	96% oder mehr	Das Verhältnis der von der Batterie beim Entladen mit 5 A gelieferten Energie zur Gesamtenergie, die zum Wiederherstellen des vollen Zustands durch Laden mit 2 A Strom erforderlich ist.
8	Abfallender Wirkungsgrad bei der Energie-Hin- und Rückfahrt (%)	1% bis 3%	Nach 100 Zykluslebensdauer- oder einem halben Jahr der Verwendung verringert sich der Wirkungsgrad der Energie-Hin- und Rückfahrt um 1 % bis 3 %.
9	Erwartete Lebensdauer in Zykluslebensdauer	800 Zyklen oder mehr	1. Die verbleibende Kapazität beträgt mehr als 80 % der Nennkapazität, nachdem 800 Lade- und Entladezyklen durchgeführt wurden. 2. Die erwartete Lebensdauer der Batterie beträgt unter den üblichen Nutzungsbedingungen mindestens 18 Monate.

Hinweis:

1. Umgebungstemperatur: 25 ± 5 °C.

2. Testbedingungen für die Zykluslebensdauer:

a) Laden: Konstant-Strom-Konstant-Spannungs-Modus, 42,0 V/2 A, Abschaltung bei 500 mA

b) Pause: 30 Minuten

c) Entladen: Konstant-Strom-Modus, 10 A, Abschaltung bei 29 V

d) Pause: 60 Minuten

QR code scannen, um aktuelle Akku-Informationen auszullesen



prophete

Prophete In Moving GmbH
Postfach 2124 • 33349 Rheda-Wiedenbrück
Lindenstraße 50 • 33378 Rheda-Wiedenbrück
www.prophete.de

Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Nachdruck verboten. - Original-Betriebsanleitung -

990788-12 | 03/2025