

prophete

BEDIENUNGSANLEITUNG

E-SCOOTER

DE | NL | FR | IT | DK

SERIEN-NUMMERN

RAHMEN-NR. (FAHRZEUG-IDENT-NR)



HINWEISE ZU DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG



- Lesen Sie sich vor dem erstmaligen Gebrauch unbedingt die Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Sie werden so schneller mit Ihrem E-Scooter vertraut und vermeiden Fehlbedienungen, die zu Schäden oder Unfällen führen können. Befolgen Sie insbesondere die Sicherheits- und Gefahrenhinweise. Dieses Handbuch stellt Ihnen Informationen zur Inbetriebnahme, Bedienung und Wartung zur Verfügung.
- Heben Sie die Bedienungsanleitung gut auf und geben Sie diese beim Verkauf oder der Weitergabe des E-Scooters ebenfalls mit.

KENNZEICHNUNG WICHTIGER HINWEISE

Besonders wichtige Hinweise sind in dieser Bedienungsanleitung wie folgt gekennzeichnet:



Dieser Warnhinweis weist Sie auf mögliche Gefahren im Umgang oder Betrieb des E-Scooters hin, die zu Schäden und ernststen Verletzungen bzw. zum Tod führen können.



Dieser Warnhinweis macht Sie auf mögliche Schäden aufmerksam, die zu geringfügigen Verletzungen und Schäden am E-Scooter führen können.



Dieser Informationshinweis gibt Ihnen zusätzliche Tipps und Ratschläge.

INHALTSVERZEICHNIS

SERIEN-NUMMERN	3
HINWEISE ZU DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG	3
KENNZEICHNUNG WICHTIGER HINWEISE	3
EINLEITUNG	4
ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE	5
SICHERHEITSHINWEISE ZUM AKKU	5
SICHERHEITSHINWEISE ZUM LADEGERÄT	6
SICHERHEITSHINWEISE ZUR BEDIENUNG	7
TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR	9
BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG	9
BAUTEILBENENNUNG LIEFERUMFANG	10
TECHNISCHE DATEN	11
ERSTE INBETRIEBNAHME KONTROLLEN VOR FAHRTBEGINN	12
BEDIENUNG	14
PFLEGE WARTUNG	19
DREHMOMENTVORGABEN	25
FEHLERBEHEBUNG	26
FEHLERCODES	27
ENTSORGUNGSHINWEIS	27
GEWÄHRLEISTUNG GARANTIE	28
WWW.PROPHETE.DE	30

EINLEITUNG

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für den PROPHETE E-Scooter entschieden haben. Für ein schnelles und kompaktes Pendeln oder um ganz einfach das Stadtleben zu genießen. Der E-Scooter macht nicht nur sehr viel Spass, Sie werden auch Zeit sparen und Ihren ökologischen Fussabdruck reduzieren. Ihr E-Scooter wird Sie nahezu überall in Ihrer Stadt mit nur einer Batterieladung hinbringen.

Mit freundlichem Gruß,
keep moving.

Prophete In Moving GmbH

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE



GEFAHR!

UNFALL- UND BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

- Informieren Sie sich vor dem Betrieb des E-Scooters im öffentlichen Straßenverkehr welche Vorschriften und Gesetze in dem jeweiligen Land gelten. Vergewissern Sie sich von Zeit zu Zeit, ob es gegebenenfalls Gesetzesänderungen gegeben hat.
- Tauchen Sie den E-Scooter niemals unter Wasser oder anderen Flüssigkeiten.
- Das maximal zulässige Zuladegewicht des E-Scooters darf den im Kapitel „Technische Daten“ angegebenen Wert nicht übersteigen. Das Zuladungsgewicht beinhaltet den Fahrer sowie Zuladung jeglicher Art (z.B. Rucksack). Eine Überschreitung kann zu Schäden und zum Bruch von Bauteilen führen.
- Technische und bauliche Veränderungen jeglicher Art sind nicht erlaubt, da hierdurch die Betriebserlaubnis erlischt. Veränderungen dieser Art sind eintragungspflichtig. Es dürfen ausschließlich Bauteile gegen Original-Ersatzteile getauscht werden. Wenden Sie sich an unseren Kundenservice um Original-Ersatzteile zu beziehen.

SICHERHEITSHINWEISE ZUM AKKU



GEFAHR!

KURZSCHLUSS-, FEUER- UND EXPLOSIONSGEFAHR!

- Verwenden Sie nur den mitgelieferten Original-Akku oder vom Hersteller freigegebene Akkus!
- Ein Akku mit beschädigtem Gehäuse darf nicht mehr benutzt werden. Tauschen Sie den Akku aus!
- Halten Sie den Akku von Feuer und übermäßiger Hitze fern. Stellen Sie den Akku niemals in die Mikrowelle.
- Halten Sie den Akku niemals unter Wasser oder anderen Flüssigkeiten und reinigen Sie ihn niemals mit einem Hochdruckreiniger!
- Setzen Sie den Akku keinen intensiven Stößen oder dauerhaften Vibrationen aus!
- Öffnen oder reparieren Sie niemals den Akku. Tauschen Sie bei einem Defekt stattdessen den Akku aus.

SICHERHEITSHINWEISE ZUM LADEGERÄT



STROMSCHLAGGEFAHR!

- Fassen Sie das Ladegerät sowie den Stecker niemals mit nassen Händen an.

KURZSCHLUSS-, FEUER- UND EXPLOSIONSGEFAHR!

- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät!
- Das Ladegerät darf nur für den Akku des E-Scooters (36V - 10,4 Ah) benutzt werden. Laden Sie mit dem Ladegerät nur wiederaufladbare Akkus bzw. keine Akkus von Fremdherstellern auf.
- Befolgen Sie die Anweisungen vom Etikett des Ladegerätes, da es sonst zu Fehlbedienungen kommen kann.
- Das Ladegerät ist nur für den Innenbetrieb bestimmt und darf nur an eine passende Stromversorgung (100-240 VAC, 50/60Hz) angeschlossen werden.
- Achten Sie darauf, dass keine leitenden Gegenstände (z. B. Metall) in die Nähe des Ladesteckers und den Kontakten des Akkus kommen!
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht bei großer Staubentwicklung, übermäßiger Sonneneinstrahlung (Hitzeentwicklung!), Gewitter oder hoher Luftfeuchtigkeit.
- Sorgen Sie dafür, dass der Raum beim Laden ausreichend belüftet wird.
- Liegt die Ladezeit wesentlich über der in den Technischen Daten angegebenen Zeit, so brechen Sie den Ladevorgang ab und kontaktieren Sie den Kundendienst.
- Trennen Sie das Ladegerät von der Stromversorgung, sobald der Ladevorgang beendet ist.
- Verdecken Sie nach dem Ladevorgang die Ladebuchse wieder mit der Gummikappe.
- Öffnen oder reparieren Sie niemals das Ladegerät. Tauschen Sie es bei einem Defekt aus.
- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.

SICHERHEITSHINWEISE ZUR BEDIENUNG



GEFAHR!

UNFALL- UND BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

- Machen Sie sich mit der Bedienung und dem speziellen Fahrverhalten des E-Scooters erst abseits des Straßenverkehrs vertraut. Üben Sie insbesondere das Anfahren, Bremsen und Fahren in engen Kurven. Fangen Sie hierbei erst mit einer niedrigen Fahrstufe an.
- Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen geprüften Fahrradhelm und Protektoren wie Knieschützer und Ellbogenschützer um Verletzungen zu vermeiden. Bevorzugen Sie auffällige Kleidung mit hellen Farben und Reflexionsstreifen, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser und schneller gesehen werden.
- Es befinden sich drehende und bewegliche Teile am E-Scooter. Durch falsche Kleidung, unsachgemäße Handhabung oder Unaufmerksamkeit besteht Verletzungsgefahr.
 - Tragen Sie eng anliegende Beinkleidung. Benutzen Sie ggf. Hosenträger.
 - Achten Sie darauf, dass herunterhängende Kleidungsstücke nicht in die Räder gelangen, z. B. Schals oder Kordeln.
 - Tragen Sie rutschfeste Schuhe, die mit einer steifen Sohle versehen sind und dem Fuß genügend Halt geben.
- Fahren Sie bei schlechten Witterungsbedingungen, wie bei Nässe, Schnee oder Glatteis besonders vorsichtig oder verschieben Sie besser die Fahrt auf einen späteren Zeitpunkt.
Insbesondere die Bremsleistung kann bei widrigen Wetterumständen stark nachlassen! Bei Regenfahrten können die Bremsen aufgrund der Feuchtigkeit zudem verzögert ansprechen.
- Der Bremsweg kann sich z.B. aufgrund der Bodenbeschaffenheit (Schotterwege, Rollsplitt, usw.) oder widriger Wetterbedingungen teils erheblich erhöhen. Bei nassem Untergrund kann der Bremsweg um ca. 60% länger sein als bei trockenem Untergrund. Stellen Sie deshalb Ihr Fahrverhalten entsprechend darauf ein. Fahren Sie langsamer und besonders umsichtig.
- Schalten Sie beim Fahren immer die Beleuchtung ein. Bei eingeschalteter Beleuchtung können Sie bei schlechten Sichtverhältnissen oder Dunkelheit nicht nur besser sehen, sondern auch Sie selber werden von anderen Verkehrsteilnehmern auch tagsüber besser gesehen.
- Fahren Sie nicht, wenn Sie unter Drogen- oder Alkoholeinfluss stehen. Es gelten die gleichen gesetzlichen Grenzwerte, wie z.B. beim Fahren mit einem PKW oder Motorrad. Sollten Sie Medikamente einnehmen müssen, so klären Sie im Vorfeld mit ihrem Arzt ab, ob diese Ihre Fahrtüchtigkeit einschränken.
- Achten Sie darauf, dass der E-Scooter auf Ihre Körpergröße abgestimmt ist. An-



sonsten können Sie den E-Scooter u. U. nicht richtig bedienen bzw. kontrollieren.

- Fahren Sie mit beiden Händen am Lenker und mit beiden Füßen auf dem Trittbrett. Treten Sie nicht auf die Hinterradabdeckung.
- Öffnen Sie während der Fahrt niemals den Hebel des Faltmechanismus oder den Schnellspanner des Lenkrohres.
- Fahren Sie nicht mit Gegenständen, Tieren oder weiteren Personen auf dem Trittbrett.
- Fahren Sie nicht mit einer hohen Fahrstufe in eine enge Kurve. Wählen Sie stattdessen eine niedrige Fahrstufe.
- Fahren Sie mit dem E-Scooter nur über ebenen Flächen oder Straßen.
- Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit über Bodenunebenheiten wie z.B. abgesenkte Bordsteinkanten. Verringern Sie die Geschwindigkeit oder schieben bzw. tragen Sie den E-Scooter ggf. über das Hindernis.
- Springen Sie mit dem E-Scooter keinesfalls über Hindernisse und fahren Sie keine Treppenstufen herunter. Machen Sie keine Stunts.
- Fahren Sie nicht durch Wasser welches tiefer als 2 cm ist.
- Beschleunigen Sie nicht, wenn Sie mit dem E-Scooter bergab fahren.
- Fahren Sie nicht mit einem ausgeklappten Seitenständer.
- Vermeiden Sie ruckartiges und starkes Bremsen, um ein mögliches Rutschen bzw. Blockieren der Laufräder zu vermeiden. Verwenden Sie die Vorderradbremse nur in Verbindung mit der Hinterradbremse.
- Hängen Sie zum Transport von Gegenständen keine Tragetaschen an den Lenker, da das Fahrverhalten sonst beeinträchtigt wird. Verwenden Sie stattdessen z.B. einen Rucksack.
- Die Bremsscheibe wird beim Bremsen sehr heiß und kann Verbrennungen verursachen. Darüber hinaus können die Scheibenkanten scharf sein und Schnittverletzungen verursachen. Berühren Sie sie deshalb nicht, wenn die Scheibe heiß ist oder sie sich dreht.

BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

- Stellen Sie den E-Scooter zum Parken nicht in abschüssigem Gelände, sondern nur auf einem ebenen und festen Untergrund ab. Der E-Scooter könnte sonst umfallen.

TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR

Jeder Teilnehmer des öffentlichen Straßenverkehrs hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer gefährdet, geschädigt oder mehr als den Umständen unvermeidbar belästigt bzw. behindert wird. Fahren Sie stets vorausschauend und umsichtig. Nehmen Sie Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer.

Befolgen Sie stets die nationalen gesetzlichen Vorschriften und Verkehrsregeln des jeweiligen Landes, in dem Sie den E-Scooter benutzen. In Deutschland sind diese Vorschriften z.B. in der StVZO und der StVO geregelt. Darüber hinaus gelten die Vorschriften der eKFV (Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung).

Gemäß diesen Vorschriften ist das Führen des E-Scooter in Deutschland mit der Vollendung des 14. Lebensjahres erlaubt. Zum Betrieb auf öffentlichen Straßen in Deutschland muss der E-Scooter mit einer gültigen Versicherungsplakette versehen sein. Die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) müssen Sie beim Fahren mit sich führen.

Fahren Sie nur auf Straßen und Wegen, wenn diese für Elektrokleinstfahrzeuge freigegeben sind. Erkundigen Sie sich über die aktuelle Gesetzeslage des jeweiligen Landes. In Deutschland ist das Fahren auf Fahrradwegen und Radfahrstreifen verpflichtend. Sind diese nicht vorhanden, ist die Straße zu benutzen. Das Fahren auf Gehwegen und in Fußgängerzonen ist nicht erlaubt.

Die Mitnahme von Personen und Gegenständen auf dem Trittbrett, sowie das Anhängen an andere Fahrzeuge ist nicht erlaubt.

Bauliche Veränderungen führen zu einem Erlöschen der Betriebserlaubnis und somit auch zum Verlust des Versicherungsschutzes.

Die in dieser Bedienungsanleitung genannten Angaben zu gesetzlichen Bestimmungen können sich im Laufe der Zeit ändern. Informieren Sie sich deshalb regelmäßig über eventuelle Gesetzesänderungen.

Beachten Sie insbesondere auch die Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Dieser E-Scooter ist aufgrund der Konzeption und Ausstattung nur dazu bestimmt, mit einer Person auf öffentlichen Straßen, befestigten Wegen und ebenen Flächen eingesetzt zu werden. Die hierzu erforderliche sicherheitstechnische Ausstattung wurde mitgeliefert und muss vom Benutzer oder Fachmann regelmäßig überprüft und, falls erforderlich, instand gesetzt werden. Für jeden darüber hinausgehenden Gebrauch bzw. insbesondere die Nichteinhaltung der Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung und die daraus möglichen Schäden haften weder Hersteller noch Händler. Dies gilt insbesondere für die Benutzung im Gelände, bei Sportwettkämpfen, bei Stunts, bei Überladung jeglicher Art, nicht ordnungsgemäßer Beseitigung von Mängeln und der Benutzung im gewerblichen Bereich. Die Nutzung eines Anhängers ist nicht erlaubt.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der Bedienungs-, Wartungs- und Pflegehinweise.

BAUTEILBENENNUNG | LIEFERUMFANG

BAUTEILBENENNUNG



- 01 Bremshebel
- 02 Glocke
- 03 Display
- 04 Daumengashebel
- 05 Verschlusshaken
- 06 Aufnahme für Verschlusshaken
- 07 Rücklicht
- 08 Halter für Versicherungsplakette
- 09 Motor
- 10 Seitenreflektor
- 11 Trittbrett
- 12 Seitenständer
- 13 Luftreifen
- 14 mechanische Scheibenbremse
- 15 Bügel
- 16 Faltmechanismus
- 17 Schnellspanner
- 18 Lenkrohr (ausziehbar)
- 19 Bedienelement

LIEFERUMFANG

- 1 x E-Scooter
- 1 x Ladegerät
- 1 x Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
- 1 x Schlauch-Adapter

- 4 x Schrauben
- 1 x Sicherheits-Torxschlüssel
- 1 x Bedienungsanleitung

TECHNISCHE DATEN

E-SCOOTER

Motor-Typ	AEG Direct Drive
Spannung	36 V
Leistung	390 Watt
Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit	20 km/h
Gewicht E-Scooter	ca. 18,2 kg
max. Zuladung	120 kg
max. Steigwinkel	12°
Rahmen	Aluminium
Beleuchtung	LED Scheinwerfer LED Rücklicht
Bremse (vorne + hinten)	doppelseitige Scheibenbremse (mechanisch)
Bereifung	10" Luftreifen (54-152)

AKKU

Akku-Art	Lithium-Ionen
Spannung	36 V
Kapazität	13 Ah
Wattstunden	468 Wh
Ladezeit	100% ca. 6,5 Stunden 80% ca. 5 Stunden 50 % ca. 3 Stunden

LADEGERÄT

Typ	FY-4202000
Stromversorgung	100-240 VAC, 50/60 Hz
Ausgangsstrom	2 A
Ladeschlussspannung	42 V

ERSTE INBETRIEBNAHME | KONTROLLEN VOR FAHRTBEGINN



ACHTUNG!

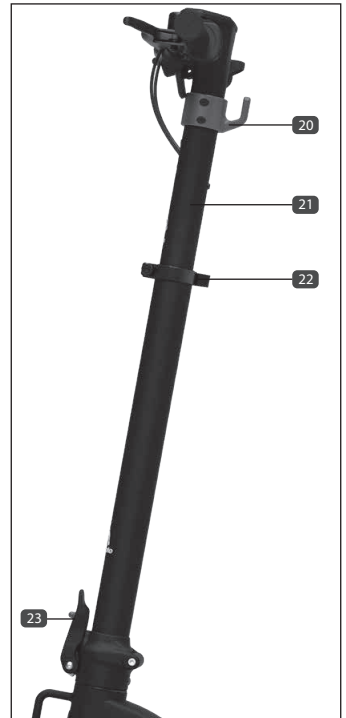
BESCHÄDIGUNGS- UND UNFALLGEFAHR!

- Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass der Lenker, die Schrauben der Lenkerbefestigung, die Verschlussmechanik sowie der Lenkerschnellspanner fest sitzen!
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob Ihr E-Scooter betriebs sicher ist. Bedenken Sie hierbei auch die Möglichkeit, dass Ihr E-Scooter in einem unbeaufsichtigten Moment umgefallen sein könnte oder dass es Dritte manipuliert haben könnten.
- Führen Sie vor jeder Fahrt die unten beschriebenen Kontrollen und ggf. Einstellungsarbeiten durch. Bei Missachtung kann dies zu Beschädigungen am E-Scooter oder zum Versagen wichtiger Bauteile führen!
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen auf ihre Funktion. Falsch eingestellte, verschlissene oder mangelhaft reparierte Bremsen können zu verminderter Bremsleistung oder gar zum völligen Versagen der Bremsen führen.

ERSTE INBETRIEBNAHME

Bewahren Sie den Versand- und den Verkaufskarton auf, um den E-Scooter z.B. bei einer Reklamation oder Wartung sicher transportieren zu können.

1. Laden Sie den Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät vollständig auf. (s. Kapitel Akku laden)
2. Stellen Sie den E-Scooter auf eine ebene Fläche und klappen Sie den Seitenständer aus.
3. Öffnen Sie den Schnellspannhebel **22** des Lenkrohres und schieben Sie das Lenkrohr **21** etwas zusammen.
4. Klappen Sie das Lenkrohr **21** nun auf und legen Sie den Hebel **23** des Verschlussmechanismusses vollständig um. Der Verschluss muss hörbar einrasten.
5. Setzen Sie den Lenker auf das Lenkrohr und schieben Sie das Tachometerkabel vorsichtig in das Rohr hinein. Achten Sie beim Aufsetzen des Lenkers darauf, dass Sie keine Kabel einklemmen.
6. Befestigen Sie mit dem T25-Sicherheitsschlüssel den Lenker und den Verschlusshaken **20** beidseitig mit den 4 Torx-schrauben lt. Drehmomentvorgaben.
7. Entfernen Sie die Schutzfolie vom Display.
8. Stellen Sie das Lenkrohr auf die für Sie passende Höhe ein. Achten Sie hierbei darauf, dass der Lenker immer gerade zur Fahrtrichtung ausgerichtet steht.



9. Legen Sie den Hebel des Schnellspanners **22** vollständig um. Sollte sich der Hebel zu leichtgängig umlegen lassen, müssen Sie den Schnellspanner neu einstellen (s. Kapitel Schnellspanner).

KONTROLLEN VOR FAHRTANTRITT

Prüfen Sie vor jeder Fahrt die folgenden Bauteile auf Funktion bzw. auf festen Sitz:

- Faltmechanismus
- Schnellspanner
- Bremsen
- Beleuchtung
- Bereifung (Beschädigung/Luftdruck)
- Akku (Ladung)
- Seitenständer

Beachten Sie darüber hinaus die "Sicherheitshinweise zur Bedienung".

BEDIENUNG

BEDIENELEMENTE / DISPLAY



24	Bremshebel links	Hebel der Vorderradbremse
25	Glocke	
26	Warnsymbol	Fehlermeldung
27	Licht-Anzeige	Beleuchtung eingeschaltet/ausgeschaltet
28	Kilometerstandanzeige/ Geschwindigkeitsanzeige	Gesamtkilometerzähler / aktuelle Geschwindigkeit
29	Daumengashebel	
30	Bremshebel rechts	Hebel der Hinterradbremse
31	Akkuladestand	Aktueller Akkuladestand
32	Plus-Taste +	Fahrstufe erhöhen Beleuchtung ein-/ausschalten
33	Minus-Taste -	Fahrstufe verringern Schiebehilfe ein-/ausschalten
34	EIN-/AUS-Taste Modus-Taste Bestätigungs-Taste	Antriebssystem ein-/ausschalten Modus-Anzeige wechseln Auswahl bestätigen

Sie steuern den E-Scooter mittels der Bedieneinheit am linken Lenkergriff und dem Daumengashebel auf der rechten Seite. Das Display zeigt Ihnen übersichtlich alle Informationen an, die Sie für die Bedienung des E-Scooters benötigen.



E-SCOOTER EIN-/AUSSCHALTEN

E-SCOOTER EINSCHALTEN

1. Klappen Sie den Seitenständer ein.
2. Stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett und fassen Sie den Lenker mit beiden Händen an.
3. Drücken Sie die Taste **34** bis sich das Display aktiviert.
4. Falls der Diebstahlschutz aktiviert ist, geben Sie jetzt den Pin-Code ein (Werkseinstellung = 000). Mit den Tasten **32** und **33** wählen Sie die Ziffern aus, mit der Taste **34** gelangen Sie zur nächsten. Sind alle 3 Ziffern eingestellt, drücken Sie die Taste **34** zwei mal schnell hintereinander, um den Code zu bestätigen.

E-SCOOTER AUSSCHALTEN

1. Halten Sie die Taste **34** für ca. 3 Sekunden gedrückt bis sich das Display abschaltet.
2. Klappen Sie den Seitenständer aus und stellen Sie den E-Scooter sicher ab.

E-SCOOTER FAHREN

Der Motor läßt sich erst ansteuern, wenn Sie den E-Scooter auf etwa 3 km/h angeschoben haben. Stellen Sie sich nach dem Anschieben mit beiden Beinen auf das Trittbrett und drücken Sie den Daumengashebel **29** vorsichtig herunter. Je weiter Sie den Hebel herunter drücken, desto größer ist die Antriebskraft des E-Scooters.

Lassen Sie den Daumengashebel los oder betätigen Sie eine der Bremsen, so stoppt der Motor automatisch. Überschreiten Sie z.B. bei Bergabfahrten wesentlich die Höchstgeschwindigkeit, so ertönt ein Warnton und der Motor schaltet sich ebenfalls ab.

Sie können mit den Tasten **32** und **33** vor oder auch während der Fahrt eine der 4 Fahrstufen (L1 - L4) auswählen. Je höher die ausgewählte Fahrstufe, desto größer ist die maximale Motorleistung. Die dabei zu erreichende Geschwindigkeit ist maßgeblich von verschiedenen Faktoren abhängig wie:

- dem Fahrergewicht

- den Windverhältnissen
- dem Reifendruck
- der Bodenbeschaffenheit
- dem Gefälle bzw. der Steigung

SCHIEBEHILFE

Mittels der Schiebehilfe können Sie den E-Scooter bis zu einer Geschwindigkeit von maximal 3 km/h neben sich mitfahren lassen.

1. Stellen Sie sich neben den E-Scooter .
2. Drücken Sie die Taste **33** bis sich die Schiebehilfe aktiviert. Wird die Taste **33** losgelassen so stoppt der Motor automatisch.

BELEUCHTUNG

BELEUCHTUNG EIN-/AUSSCHALTEN

1. Schalten Sie das Antriebssystem ein (s. Kapitel "E-Scooter einschalten").
2. Halten Sie Taste **32** für etwa 2 Sekunden gedrückt, um das Licht ein- oder auszuschalten.

Alternativ dazu können Sie die Beleuchtung auch ausschalten, indem Sie das Antriebssystem abschalten (s. Kapitel "E-Scooter ausschalten").

DIEBSTAHLSCHUTZ

Führen Sie in Ihrem eigenen Interesse eine Diebstahlsicherung mit. Schließen Sie den E-Scooter, auch wenn Sie ihn nur kurz unbeaufsichtigt lassen, immer ab. Verwenden Sie hierfür den dafür vorgesehenen Bügel an der Vorderseite des E-Scooters.

Zusätzlich können Sie den E-Scooter mittels eines Pin-Codes sichern. Hierbei müssen Sie zum Starten des E-Scooters einen 3-stelligen Pin-Code eingeben (s. Kapitel "E-Scooter starten"). Der Pin-Code ab Werk lautet "000".

Wird das Display aktiviert und der E-Scooter ohne die richtige Pin-Codeeingabe bewegt, so ertönt ein Signalton und die Motorbremse sowie die Beleuchtung aktiviert sich. Der Pin-Code-Schutz ersetzt jedoch keinesfalls eine mechanische Diebstahlsicherung.

PIN-CODE AKTIVIEREN/DEAKTIVIEREN

1. Halten Sie die Tasten **32** und **34** gleichzeitig für 5 Sekunden gedrückt. Ein Signalton bestätigt die Eingabe.

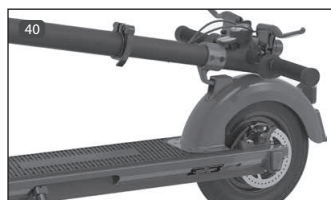
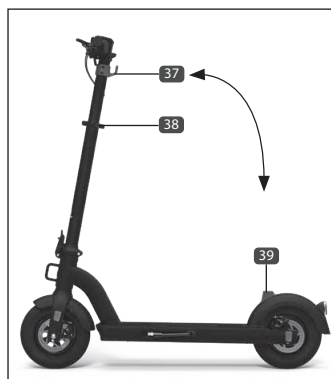
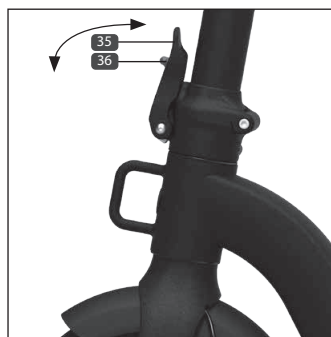
PIN-CODE ÄNDERN

1. Drücken Sie gleichzeitig die Tasten **33** und **34** bei aktiviertem Pin-Code für ca. 10 Sekunden. Sie können jetzt einen neuen Pin-Code festlegen. Mit den Tasten **32** und **33** wählen Sie hierzu die Ziffern aus, mit der Taste **34** gelangen Sie zur nächsten. Sind alle 3 Ziffern eingestellt, drücken Sie die Taste **34** zwei mal schnell hintereinander, um den Code zu bestätigen.

E-SCOOTER EIN-/AUSKLAPPEN

E-SCOOTER EINKLAPPEN

1. Schalten Sie den E-Scooter aus.
2. Stellen Sie den E-Scooter auf eine ebene Fläche und klappen Sie den Seitenständer aus.
3. Ziehen Sie am Faltmechanismus den roten Hebel **36** hoch und drücken Sie anschließend den Hebel **35** vollständig herunter.
4. Öffnen Sie den Schnellspannhebel **38** des Lenkrohres.
5. Klappen Sie das Lenkrohr um und ziehen Sie es soweit heraus bzw. hinein, bis sich der Haken **37** in die Aufnahme **39** einführen lässt (siehe **40**).
6. Schließen Sie den Schnellspanner **38** vollständig. Sollte sich hierbei der Hebel zu leichtgängig umlegen lassen, müssen Sie den Schnellspanner neu einstellen (s. Kapitel Schnellspanner).



E-SCOOTER AUSKLAPPEN

1. Stellen Sie den E-Scooter auf eine ebene Fläche und klappen Sie den Seitenständer aus.
2. Öffnen Sie den Schnellspannhebel **38** des Lenkrohres und schieben Sie das Lenkrohr etwas zusammen.
3. Klappen Sie das Lenkrohr auf und legen Sie den Hebel **35** vollständig um. Der Verschluss muss hörbar einrasten.
4. Stellen Sie das Lenkrohr auf die für Sie passende Höhe ein. Achten Sie hierbei darauf, dass der Lenker immer gerade zur Fahrtrichtung ausgerichtet steht.
5. Legen Sie den Hebel des Schnellspanners **38** vollständig um. Sollte sich der Hebel zu leichtgängig umlegen lassen, müssen Sie den Schnellspanner neu einstellen (s. Kapitel Schnellspanner).

AKKU

Der Akku ist ein Verschleißteil und unterliegt während der Lebensdauer einer natürlichen Kapazitätsminderung. Die Kapazitätsminderung ist am geringsten, wenn der Akku nicht übermäßig heiß wird und der Ladestand zwischen ca. 25 % und 75 % variiert. So vermeiden Sie übermäßigen Verschleiß, der bei einer Vollentladung bzw. Vollladung typbedingt bei Li-Ionen-Akkus auftritt. Da dieser Akkutyp keinen Memory-Effekt besitzt, können Sie ihn nach jeder Fahrt aufladen. Stellen Sie den E-Scooter auch nach Möglichkeit im Schatten statt in der direkten Sonne ab.

AKKU LADEN

1. Schalten Sie den E-Scooter aus (s. Kapitel "E-Scooter ausschalten").
2. Schieben Sie die Gummikappe **41** der Ladebuchse am Rahmen zur Seite.
3. Stecken Sie das Netzkabel des Ladegerätes in die Netzsteckdose.
4. Verbinden Sie den Ladestecker mit der Ladebuchse des E-Scooters.
5. Der Ladevorgang startet.
6. Der Ladevorgang stoppt automatisch, sobald der Akku vollständig geladen ist.



BETRIEBSZUSTAND	LADEGERÄT-ANZEIGE
Ladegerät betriebsbereit	LED grün
Ladevorgang läuft	LED rot
Ladevorgang abgeschlossen	LED grün

REICHWEITE

Die maximal mögliche Reichweite Ihres E-Scooters hängt teils stark von unterschiedlichen Faktoren ab:

- Ladestand des Akkus
- Fahrgewicht und Zuladung
- Fahrbahn-/Untergrundbeschaffenheit
- Reifenluftdruck
- Steigung/Gefälle
- Alter/Restkapazität des Akkus
- Umgebungstemperatur
- Gegenwind
- gewählte Fahrstufe

Achten Sie darauf, dass die Reifen immer über genügend Luftdruck verfügen (siehe auch Kapitel "Pflege|Wartung - Laufräder"). Bei Temperatur unter 0°C ist mit einem starken Leistungsabfall des Akkus und einer drastisch geringeren Reichweite zu rechnen.

Mit zunehmendem Alter und Nutzung des Akkus nimmt die Akkukapazität und somit die Reichweite ebenfalls ab.

PFLEGE | WARTUNG



GEFAHR!

BESCHÄDIGUNGS- UND UNFALLGEFAHR!

- Schalten Sie bei Reparatur-, Wartungs und Pflegearbeiten den E-Scooter immer vorher aus.
- Der E-Scooter muss regelmäßig geprüft, gepflegt und gewartet werden. Nur so kann garantiert werden, dass er dauerhaft den sicherheitstechnischen Anforderungen entspricht und ordnungsgemäß funktioniert.
- Führen Sie Reparatur-, Wartungs- und Einstellarbeiten nur dann selber durch, wenn Sie über ausreichendes Fachwissen und entsprechendes Werkzeug verfügen. Dies gilt insbesondere für Arbeiten an den Bremsen. Falsche oder unzureichende Reparatur-, Wartungs- und Einstellarbeiten können zu Beschädigungen am E-Scooter, Fehlfunktionen und somit zu Unfällen führen.
- Der E-Scooter bzw. die einzelnen Bauteile werden während der Nutzungsdauer, bei Unfällen oder unsachgemäßer Behandlung teils hohen Belastungen ausgesetzt. Jede Art von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen können Hinweise darauf sein, dass das betroffene Bauteil plötzlich versagen kann. Dies gilt insbesondere für verbogene oder beschädigte sicherheitsrelevante Bauteile, wie z. B. Rahmen, Gabel, Lenker, Lenkrohr, Bremskomponenten, Beleuchtungseinrichtungen, und Laufräder. Richten oder reparieren Sie diese defekten Bauteile keinesfalls, sondern tauschen Sie sie umgehend gegen Original-Ersatzteile aus.
- Verwenden Sie beim Austausch von Bauteilen ausschließlich Original-Ersatzteile, da es sonst zu Beschädigungen und zum Versagen von sicherheitsrelevanten Bauteilen führen kann.
- Die am E-Scooter verbauten Schrauben und Muttern müssen regelmäßig (mind. jedoch alle 6 Monate) auf festen Sitz kontrolliert und ggf. mit der richtigen Stärke an- bzw. nachgezogen werden.

ALLGEMEINE PFLEGEHINWEISE



ACHTUNG!

BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

- Verwenden Sie zur Reinigung nie Hochdruck- oder Dampfstrahler, da dies zu Schäden an der Elektronik, zu Lackschäden und Schäden durch Rostbildung in den Lagern, usw. führen kann.
- Verzichten Sie auf aggressive Reinigungsmittel wie Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, da diese sonst z. B. den Lack angreifen oder Metallteile korrodieren können. Verwenden Sie statt dessen ein feines Tuch oder weichen Schwamm und milde Reinigungsmittel.
- In Gebieten mit salzhaltiger Luft (Küstennähe) müssen Sie den E-Scooter in

**ACHTUNG!**

kurzen Abständen gereinigt und zwingend mit konservierenden Pflegemitteln behandelt werden.

- **Achten Sie darauf, dass kein Pflegemittel, Fett oder Öl auf die Bremsbeläge, Bremsscheibe oder Reifen gelangt, da die Bremsleistung sonst vermindert werden kann bzw. die Laufräder wegrutschen können.**

Reinigen Sie den E-Scooter in regelmäßigen Abständen (mind. aber zwei mal jährlich), um Schäden und Flugrost vorzubeugen. Insbesondere nach Regen- und Winterfahrten kann es sonst durch Spritz- oder salzhaltiges Wasser zu Rostbildungen kommen.

Verwenden Sie zum Reinigen nur warmes Wasser, milde Reinigungsmittel und ein feines Tuch bzw. einen weichen Schwamm. Trocknen Sie den E-Scooter nach dem Reinigen vollständig ab.

WARTUNGSARBEITEN

Nur durch eine regelmäßige und fachgerechte Wartung kann eine optimale und gefahrlose Nutzung des E-Scooters gewährleistet werden.

Die folgenden Arbeiten sind im Rahmen der Wartung gemäß den angegebenen Intervallen des Wartungsplanes durchzuführen. Wir empfehlen die Ausführung von Wartungsarbeiten durch eine Fachkraft mit geeignetem Werkzeug.

LAUFRAD | BEREIFUNG | FELGE

Profiltiefe, Luftdruck, auf Porosität & Beschädigungen prüfen, reinigen, ggf. Luftdruck korrigieren, Felge auf Höhen-/Seitenschlag prüfen, Befestigung ggf. nachziehen, Reifen/Felge ggf. austauschen

BREMSANLAGE

Einstellung, Verschleiß, Funktion prüfen, bewegliche Teile und Lager der Bremskomponenten sowie Bremsbowdenzüge ölen, reinigen, ggf. einstellen, verschlissene bzw. defekte Bremskomponenten austauschen

BELEUCHTUNG | REFLEKTOREN

Funktion prüfen, reinigen, ggf. austauschen

LENKER | LENKSTANGE | VERSCHLUSSMECHANIK

Auf festen Sitz prüfen, reinigen, ggf. einstellen

GABEL/RAHMEN

Auf Beschädigungen (Risse und Deformierungen) prüfen, reinigen, ggf. austauschen

MOTOR/DISPLAY/BEDIENELEMENT

Auf Beschädigungen und Funktion prüfen, reinigen, ggf. austauschen

LADEGERÄT/AKKU

Kabel und Stecker auf Beschädigungen, Funktion prüfen, reinigen, ggf. Akku/Ladegerät austauschen

SCHRAUBVERBINDUNGEN | SCHNELLSPANNER | SONSTIGE BAUTEILE

Auf Beschädigungen, festen Sitz und Funktion prüfen, reinigen, ggf. einstellen, nachziehen bzw. austauschen

WARTUNGSPLAN

Die im Wartungsplan angegebenen Arbeiten beinhalten, soweit erforderlich, das Reinigen, Schmieren und Einstellen des Bauteils oder den Austausch der betroffenen Komponente bei Verschleiß oder Beschädigung. Weitere Angaben zu den auszuführenden Wartungsarbeiten finden Sie im vorherigen Kapitel

BAUTEIL	INBETRIEB- NAHME	500 KM ODER 6 MONATE*	1000 KM ODER 12 MONATE*	ALLE 1000 KM ODER 12 MONATE*
Laufrad/Bereifung/Felge	X	X	X	X
Bremsanlage	X	X	X	X
Beleuchtung / Reflektoren	X	X	X	X
Lenker / Lenkrohr / Verschlussmechanik	X	X	X	X
Gabel/Rahmen	-	X	X	X
Motor/Display/Bedienelement	-	X	X	X
Ladegerät	-	X	X	X
sonst. Bauteile	-	X	X	X
Schnellspanner	X	vor jeder Fahrt		

* =Je nachdem, welches Ereignis (Zeit- oder Kilometerleistung) zuerst eintritt. Bei intensiver Nutzung gelten kürzere Intervalle.

LAUFRÄDER



BESCHÄDIGUNGS- UND UNFALLGEFAHR!

- Tauschen Sie abgenutzte oder offensichtlich beschädigte Reifen umgehend gegen Original-Ersatzreifen aus.
- Tauschen Sie defekte Reifen und Schläuche nur in der für die Felge passenden Größe aus, da nur so eine ordnungsgemäße Funktion sichergestellt werden kann.
- Der auf dem Reifen angegebene Höchstdruck darf in keinem Fall überschritten werden, da der Schlauch sonst platzen kann!
- Die Reifen müssen immer über ausreichend Luftdruck verfügen! Bei zu geringem Luftdruck kann das Fahrverhalten, speziell in Kurven, negativ beeinträchtigt werden. Auch können die Reifen durchschlagen und die Felgen beschädigen.

REIFENDRUCK

Sie können den genauen Reifendruck mit einer Luftpumpe mit eingebautem Manometer oder einem externen Luftdruckprüfgerät messen.

Verwenden Sie zum komfortableren Aufpumpen den mitgelieferten Adapterschlauch **42**. Verbinden Sie den Adapter erst mit einer Luftpumpe und dann mit dem Ventil des Reifens.



VORDERRAD AUSBAUEN

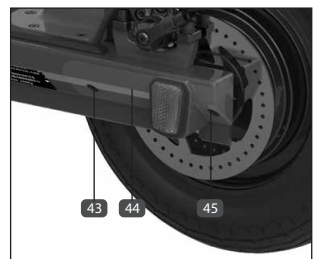
1. Lösen Sie die beiden Achsmuttern am Vorderrad.
2. Ziehen Sie das Laufrad aus der Achsaufnahme heraus.

VORDERRAD EINBAUEN

1. Setzen Sie das Vorderrad gerade in die Achsaufnahme.
2. Stecken Sie die Unterlegscheiben und Muttern auf die Achse.
3. Ziehen Sie die Achsmuttern mit einem 19-mm-Schlüssel gemäß Drehmomentvorgabe fest an.
4. Prüfen Sie, ob die Scheibenbremse ordnungsgemäß funktioniert.

HINTERRAD AUSBAUEN

1. Lösen Sie auf beiden Seiten des E-Scooters die Schrauben **43** und **45** der Abdeckung **44** mit einem 3-mm-Innensechskantschlüssel.
2. Lösen Sie die beiden Hinterradachsmuttern.
3. Ziehen Sie das Motorkabel an der Steckverbindung auseinander.
4. Ziehen Sie das Laufrad samt Sicherungsscheiben aus der Achsaufnahme heraus.



HINTERRAD EINBAUEN

1. Stecken Sie die Sicherungsscheibe auf die Achse.
2. Setzen Sie das Hinterrad gerade in die Achsaufnahme. Achten Sie darauf, dass die Sicherungsscheiben ordnungsgemäß eingesetzt werden.
3. Befestigen Sie die Achse mit den beiden Achsmuttern mittels eines 17-mm-Schlüssels gemäß Drehmomentvorgabe.
4. Stecken Sie das Motorkabel wieder in die Steckbuchse des E-Scooters. Achten Sie darauf, dass die auf den Kabeln befindlichen beiden Pfeile sich gegenüberstehen.
5. Befestigen Sie die Abdeckung **44** mit den zwei Sechskant-Schrauben **43** und **45**.
6. Prüfen Sie, ob die Scheibenbremse ordnungsgemäß funktioniert.

SCHNELLSPANNER



UNFALLGEFAHR!

- Sollte sich der Schnellspannhebel insgesamt sehr leicht zudrücken oder sich im geschlossenen Zustand verdrehen lassen, so ist die Vorspannung nicht ausreichend. Stellen Sie den Schnellspanner neu ein.

Ein Schnellspanner besteht aus einem Hebel **47**, mit dem die Klemmkraft erzeugt wird und einer Rändelmutter **46**, mit der die Vorspannung eingestellt werden kann.

Sie lösen den Schnellspanner, indem Sie den Hebel umlegen. Zum Schließen drücken Sie den Hebel wieder zurück, bis er komplett anliegt. Auf der ersten Hälfte der Schließbewegung muss sich der Hebel relativ leicht, auf der zweiten Hälfte dagegen deutlich schwerer drücken lassen. Sollte dies nicht der Fall sein, muss der Schnellspanner eingestellt werden, da er nicht genügend Spannkraft erzeugt.



SCHNELLSPANNER EINSTELLEN

1. Lösen Sie den Hebel **47** des Schnellspanners.
2. Stellen Sie die Vorspannung der Rändelschraube **46** per Hand ein.
3. Drücken Sie den Schnellspannhebel **47** mit ausreichend Kraft wieder zurück. Der Hebel muss vollständig anliegen.

BREMSEN

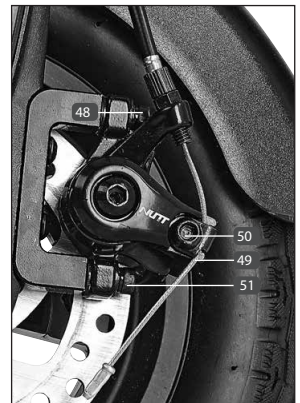


UNFALL- UND BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

- Lassen Sie Wartungsarbeiten und Reparaturen an den Bremsen nur durch ausreichend qualifiziertes Fachpersonal durchführen. Falsch eingestellte oder mangelhaft reparierte Bremsen können zur verminderten Bremsleistung oder gar zum völligen Versagen der Bremsen führen.
- Tauschen Sie Bremskomponenten nur gegen Original-Ersatzteile aus, da nur so eine ordnungsgemäße Funktion gewährleistet werden kann.
- Die maximale Bremsleistung wird bei einer neuen Brems Scheibe bzw. Bremsbeläge erst nach einigen Bremsvorgängen erreicht!
- Tauschen Sie die Bremsbeläge aus, sobald die Stärke unter 0,5 mm liegt. Die Bremsleistung kann sonst bis zum völligen Bremskraftverlust nachlassen sowie die Bremsanlage beschädigen.

BREMSBELAG WECHSELN

1. Lösen Sie die beiden Schrauben **48** / **51** des Bremssattels mit einem 4 mm-Innensechskantschlüssel.
2. Nehmen Sie den Bremssattel von der Brems Scheibe ab.
3. Wechseln Sie die beiden Bremsbeläge **52** / **53** aus.
4. Befestigen Sie den Bremssattel mit den die beiden Schrauben **48** / **51**.
5. Betätigen Sie mehrfach den Bremshebel. Falls noch übermäßige Schleifgeräusche auftreten, müssen Sie die beiden Schrauben **48** / **51** nochmals lösen und den Bremssattel soweit verschieben, bis sich die Schleifgeräusche verringern.
6. Führen Sie anschließend vorsichtig eine Probefahrt durch.



BREMSHEBEL EINSTELLEN

1. Lösen Sie die Klemmschraube **50** mit einem 5 mm-Innensechskantschlüssel.
2. Stellen Sie die Bremse ein, indem Sie die Zugspannung des Bremsbowdenzuges **49** korrigieren.
3. Ziehen Sie anschließend die Klemmschraube **50** fest an, um den Bremsbowdenzug zu fixieren.
4. Betätigen Sie mehrfach den Bremshebel und führen Sie anschließend vorsichtig eine Probefahrt durch.



E-SCOOTER EINLAGERN

Lagern Sie den E-Scooter an einem trockenen und kühlen Raum ein. Stellen Sie zudem sicher, dass er vor äußeren Einflüssen geschützt ist.

Soll der E-Scooter längere Zeit nicht mehr benutzt werden, so ist es ratsam, den Akku vorher nochmals aufzuladen. Laden Sie ihn spätestens nach 3 Monaten für mind. 2 Stunden nach. Ist der Akku längere Zeit nicht ausreichend aufgeladen worden, so nimmt die Kapazität ab oder wird gar irreparabel zerstört (Tiefentladung - keine Gewährleistung/Garantie).

DREHMOMENTVORGABEN



ACHTUNG!

BESCHÄDIGUNGS- UND UNFALLGEFAHR!

- Die am E-Scooter verbauten Schrauben und Muttern müssen regelmäßig (s. Wartungsplan) auf festen Sitz kontrolliert und ggf. mit der richtigen Stärke an- bzw. nachgezogen werden. Nur so kann garantiert werden, dass das Fahrzeug dauerhaft den sicherheitstechnischen Anforderungen entspricht und ordnungsgemäß funktioniert.
- Werden Schrauben und Muttern zu fest angezogen, können diese brechen.
- Sind Bauteile mit Drehmomentvorgaben gekennzeichnet, so sind diese maßgebend.
- Die Drehmomentangaben für sonstige Schraubverbindungen gelten nicht für Justierschrauben an den Bremskomponenten.

Mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels können Sie die Anzugsdrehmomente genau einstellen.

Achsmutter		45 Nm					
Lenkrohrschraube		10 Nm					
Sonstige Stahlschrauben					Sonstige VA Schrauben A2/A4		
Größe / Festigkeitsklasse	5,6	6,8	8,8	10,9	50	70	80
M3	0,7 Nm	0,9 Nm	1,2 Nm	1,7 Nm	-	-	-
M4	1,7 Nm	2,1 Nm	2,8 Nm	4,1 Nm	-	-	-
M5	3,4 Nm	4,3 Nm	5,5 Nm	8,1 Nm	1,7 Nm	3,5 Nm	4,7 Nm
M6	5,9 Nm	7,3 Nm	9,6 Nm	14 Nm	3 Nm	6 Nm	8 Nm
M8	14,3 Nm	17,8 Nm	23 Nm	34 Nm	7,1 Nm	16 Nm	22 Nm

FEHLERBEHEBUNG

FEHLER	URSACHE	BEHEBUNG
Display lässt sich nicht einschalten oder ist nach dem Einschalten ohne Funktion	<p>Akku ist leer</p> <p>Akku defekt</p> <p>Verbindung zum Steuerdisplay ist unterbrochen</p> <p>Display/Controller defekt</p>	<p>Akku vollständig aufladen</p> <p>Akku austauschen</p> <p>Steckverbindung am Lenker zum Steuerdisplay kontrollieren</p> <p>Display/Controller austauschen</p>
Motor läuft trotz richtiger Bedienung nicht oder Maximalleistung wird nicht gehalten	<p>Akku fast leer</p> <p>Steckkontakte gelöst</p> <p>Motorkabelstecker gelöst</p> <p>Display/Controller defekt</p>	<p>Akku vollständig aufladen</p> <p>Steckverbindungen vom E-Scooter bis zum Motor prüfen</p> <p>Steckkontakte zusammen stecken</p> <p>Display/Controller austauschen</p>
Geringe Reichweite trotz voll geladenem Akku (siehe auch Kapitel "Reichweite")	<p>Reifendruck zu gering</p> <p>Bremse schleift</p> <p>Akku zu alt</p> <p>Akku defekt</p>	<p>Reifendruck erhöhen</p> <p>Bremse neu einstellen</p> <p>Akku austauschen</p> <p>Akku austauschen</p>
Ladegerät lädt den Akku nicht	<p>Steckkontakte gelöst</p> <p>Akku defekt</p> <p>Ladegerät defekt</p>	<p>Steckverbindungen prüfen</p> <p>Akku austauschen</p> <p>Ladegerät austauschen</p>
Beleuchtung funktioniert nicht	<p>Fehlbedienung</p> <p>Akku leer</p> <p>Leuchtmittel defekt</p> <p>Steckkontakte gelöst</p>	<p>Beleuchtung einschalten</p> <p>Akku aufladen</p> <p>Beleuchtung austauschen</p> <p>Steckkontakte zusammenstecken</p>
Bremsleistung lässt nach	<p>Bremsbeläge sind abgenutzt</p> <p>Bremse falsch eingestellt</p> <p>Bremse bei Dauerbelastung zu heiß gelaufen (z.B. bei langer Bergabfahrt)</p>	<p>Bremsbeläge austauschen</p> <p>Bremse neu einstellen</p> <p>Fahrt kurz unterbrechen</p>

FEHLER-CODES

Folgende Fehler-Codes (ERROR) können bei einer Störung am Display angezeigt werden:

FEHLER-CODE	FEHLERBEREICH
02	Daumengashebel
04	Motor
05	Bremshebel

Schalten Sie in diesen Fällen den E-Scooter aus und kontaktieren Sie den Kundendienst.

ENTSORGUNGSHINWEISE

E-SCOOTER ENTSORGEN (OHNE AKKU)



Der E-Scooter darf am Ende der Lebensdauer nicht in den normalen Haushaltsabfall gelangen. Es muss stattdessen an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Der Akku muss hierbei dem E-Scooter zuvor entnommen und separat entsorgt werden.

Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutze unserer Umwelt. Erfragen Sie bei der Stadt-/ Gemeindeverwaltung die für Sie zuständige Entsorgungsstelle.

AKKU ENTSORGEN



Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien und Akkus zurückzugeben. Zur Entsorgung wenden Sie sich an unseren Kundendienst.

Li-Ion = Akku enthält Lithium-Ionen

VERPACKUNGS-RECYCLING



Das Verpackungsmaterial ist teilweise wiederverwertbar. Entsorgen Sie die Verpackung umweltgerecht und führen Sie sie der Wertstoffsammlung zu. Entsorgen Sie sie bei einer öffentlichen Sammelstelle. Erfragen Sie bei der Stadt-/ Gemeindeverwaltung die für Sie zuständige Entsorgungsstelle.

GEWÄHRLEISTUNG | GARANTIE

1. GEWÄHRLEISTUNG

Gewährleistungsansprüche können Sie innerhalb eines Zeitraumes von maximal 2 Jahren, gerechnet ab Kaufdatum, erheben. Die Gewährleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des beschädigten Bauteils / E-Scooters beschränkt und erfolgt nach unserer Wahl. Unsere Gewährleistung ist für Sie stets kostenlos. Sie gilt jedoch nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden.

GARANTIE AUF AKKU

Wir gewähren eine Garantie von 2 Jahren auf die ordnungsgemäße Funktion des Akkus. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum. Die Garantieleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des Akkus beschränkt und erfolgt nach unserer Wahl. Die Garantieleistung ist für Sie stets kostenlos. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden. Verschleißbedingte Veränderungen, wie z.B. Kapazitätsminderungen, sind ausdrücklich von der Garantie ausgenommen.

2. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie muss durch Vorlage der Kaufquittung vom Käufer nachgewiesen werden.
3. Die Untersuchung der Störung und ihrer Ursachen erfolgt stets durch unseren Kundendienst. Die im Rahmen der Gewährleistung oder Garantie ausgetauschten Bauteile gehen in unser Eigentum über.
4. Bei berechtigtem Gewährleistungs- bzw. Garantieanspruch gehen die Kosten des Versandes und die Kosten des Aus- und Einbaus zu unseren Lasten.
5. Wenn der E-Scooter von Dritten oder durch Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Gewährleistungs- und Garantieanspruch. Ferner erlischt er, wenn die in der Bedienungsanleitung gemachten Vorschriften über die Behandlung und Benutzung des E-Scooters nicht befolgt worden sind.

Dies betrifft insbesondere die Bestimmungsgemäße Verwendung sowie die Pflege- und Wartungsanweisungen.

6. Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung bzw. Garantie sind:
 - Bauteile, die dem Verschleiß, Verbrauch oder der Abnutzung unterliegen (ausgenommen eindeutiger Material- bzw. Herstellungsfehler), wie z. B.

– Reifen	– Leuchtmittel	– Bremskomponenten
– Ständer	– Akku	– Auszugsrohr
– Griffe	– Aufkleber/Dekore	– Schnellspanner
– Kabel	– Bowdenzüge	

- Schäden, die zurückzuführen sind auf:
 - die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen.
 - den unsachgemäßen Einbau von Bauteilen des Käufers oder eines Dritten.
 - Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel, usw. entstanden sind.
 - Verbrauchsmaterial, das nicht in Zusammenhang mit Reparaturarbeiten an anerkannten Störungen steht.
 - alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeit, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen sowie Fahren unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen.
 - alle Vorkommnisse, wie Geräuschentwicklung, Schwingungen, Farbveränderungen, Abnutzung, usw., die die Grund- und Fahreigenschaften nicht beeinträchtigen.
 - Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.
7. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie berechtigt den Kunden, nur die Beseitigung des Mangels zu verlangen. Ansprüche auf Rückgabe oder Minderung des Kaufpreises gelten erst nach Fehlschlägen der Nachbesserung. Der Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.
 8. Durch eine ausgeführte Gewährleistung bzw. Garantie wird die Gewährleistungs- bzw. Garantiedauer weder erneuert noch verlängert. Die Geltendmachung nach Ablauf des Zeitraumes ist ausgeschlossen.
 9. Andere als die vorstehend aufgeführten Abmachungen sind nur dann gültig, wenn sie vom Hersteller schriftlich bestätigt sind.
 10. Sollten Sie mit dem von Ihnen erworbenen E-Scooter ein technisches Problem haben kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst.



Prophete In Moving GmbH
 Lindenstraße 50
 D-33378 Rheda-Wiedenbrück
 Sitz: Deutschland

Web: www.prophete.de (Service - Kontaktformular)

Telefon: 05242 / 4108930

E-Mail: service@prophete.de



Sollte unser Service-Techniker feststellen, dass es sich nicht um einen Gewährleistungs- bzw. Garantiefall handelt, müssen wir Ihnen die Einsatzkosten berechnen.

Prüfen Sie deshalb im Vorfeld, ob der Schaden nicht durch Selbstverschulden oder aufgrund von mangelnder Pflege bzw. Wartung entstanden ist. Gerne können Sie dies mit unserem Kundendienst vorab klären.



WWW.PROPHETE.DE



PROPHETE-SHOP

Sie können zu Ihrem E-Scooter passende Original-Ersatzteile, wie z.B. Akkus, einfach und bequem online in unserem PROPHETE-Shop bestellen.



BEDIENUNGSANLEITUNG

Sie finden diese Bedienungsanleitung auch als PDF-Datei in der aktuellsten Version zum Download auf unserer Homepage

prophete

GEBRUIKSAANWIJZING

E-SCOOTER

NL

EG-CONFORMITEITSVERKLARING

prophete

INDEX-18

FIRMA Prophete In Moving GmbH
Lindenstr. 50
33378 Rheda-Wiedenbrück

MODEL E-SCOOTER 10"

58072-5522
58062-5522

LADER:

FY-4202000

Voor het aangeduide product wordt bevestigd dat het aan de eisen van de volgende Europese richtlijnen voldoet:

2014/30/EG	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)
2014/35/EG	Machinerichtlijn
2006/42/EG	Beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS)
2006/42/EG	Laagspanningsrichtlijn

De overeenstemming van het product met de richtlijnen wordt aangetoond door de volledige inachtneming van de aangehaalde harmoniserende en niet harmoniserende normen:

EN 50581:2012	EN 61000-3-2:2014
EN 55014-1:2006+A1+A2	EN 61000-3-3:2013
EN 55014-2:2015	EN 60335-1:2012+A11:2014
EN 62233:2008	EN 60335-2-29:2004+A2

Rheda Wiedenbrück 06.12.2023



Jörg Häwighorst

- Technische documentatie -
Prophete In Moving GmbH

SERIENUMMERS

FRAMENR. (VOERTUIGIDENTIFICATIENR.)

INFORMATIE OVER DEZE GEBRUIKSAANWIJZING



- Lees voor het eerste gebruik de gebruiksaanwijzing altijd zorgvuldig door. Zo raakt u sneller vertrouwd met uw e-scooter en voorkomt u verkeerde bediening die tot schade of ongevallen kan leiden. Volg vooral de instructies over veiligheid en gevaren op.

Deze handleiding geeft u informatie over de inbedrijfstelling, het gebruik en het onderhoud.

- Bewaar de gebruiksaanwijzing goed en geef hem ook mee als u de e-scooter verkoopt of doorgeeft.

KENMERKEN VAN DE BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

Heel belangrijke aanwijzingen zijn in deze gebruiksaanwijzing als volgt gekenmerkt:



Deze waarschuwing wijst op mogelijke gevaren die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij het hanteren of bedienen van de e-scooter.



Deze waarschuwing waarschuwt u voor mogelijke schade die kan leiden tot licht letsel of schade aan de e-scooter.



Deze informatie geeft u extra adviezen en tips.

INHOUDSOPGAVE

EU-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING	2
SERIENUMMERS	3
INFORMATIE OVER DEZE GEBRUIKSAANWIJZING.....	3
KENMERKEN VAN DE BELANGRIJKE AANWIJZINGEN	3
INLEIDING.....	4
ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	5
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE ACCU	5
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE OPLADER	6
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE BEDIENING	7
DEELNAME AAN HET WEGVERKEER.....	9
GEBRUIK VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN	9
NAMEN VAN ONDERDELEN LEVERINGSOMVANG	10
TECHNISCHE GEGEVENS	11
EERSTE INGEBRIJKNAME CONTROLES VOOR BEGIN VAN DE RIT	12
BEDIENING	14
VERZORGING ONDERHOUD	19
DRAAIMOMENTGEGEVENS	25
PROBLEEMOPLOSSING	26
FOUTCODES	27
VERWIJDERINGSAANWIJZING	27
GARANTIE	28
WWW.PROPHETE.DE	30

INLEIDING

Geachte klant,

Hartelijk dank dat u een e-scooter van PROPHETE gekozen hebt. Voor snel en compact woon-werkverkeer of gewoon om te genieten van het stadsleven. De e-scooter is niet alleen erg leuk, u bespaart ook tijd en vermindert uw ecologische voetafdruk. Uw e-scooter brengt u bijna overal in uw stad met slechts één keer opladen.

Met vriendelijke groeten,
keep moving.

Prophete In Moving GmbH

ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



GEVAAR VOOR ONGEVALLLEN EN SCHADE!

- Voordat u de e-scooter op de openbare weg gaat gebruiken, dient u zich ervan te vergewissen welke regelgeving en wetten in het betreffende land van toepassing zijn. Controleer van tijd tot tijd of er veranderingen zijn in de wet.
- Dompel de e-scooter nooit onder in water of andere vloeistoffen.
- Het maximaal toegestane laadgewicht van de e-scooter mag niet hoger zijn dan de in hoofdstuk "Technische gegevens" aangegeven waarde. Het gewicht van het laadvermogen omvat de bestuurder en elke soort lading (bijv. rugzak). Overschrijding kan tot schade en tot breuk van onderdelen leiden.
- Technische en structurele veranderingen van welke aard dan ook zijn niet toegestaan, aangezien de exploitatievergunning hierdoor ongeldig wordt. Dergelijke veranderingen moeten worden geregistreerd. Onderdelen mogen alleen worden vervangen door originele reserveonderdelen. Neem contact op met onze klantenservice voor het verkrijgen van originele onderdelen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE ACCU



GEVAAR VOOR KORTSLUITING, BRAND EN EXPLOSIE!

- Gebruik alleen de originele meegeleverde accu of door de fabrikant goedgekeurde accu's!
- Een accu met beschadigde behuizing mag niet langer worden gebruikt. Vervang de accu!
- Houd de accu uit de buurt van vuur en overmatige hitte. Zet de accu nooit in de magnetron.
- Houd de accu nooit onder water en maak hem nooit schoon met een hogedrukreiniger!
- Stel de accu niet bloot aan intensieve schokken en langdurige trillingen!
- De accu nooit openen of repareren. Vervang de accu in plaats daarvan bij een defect.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE OPLADER



GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN!

- Pak de oplader en de stekker nooit met natte handen vast.

GEVAAR VOOR KORTSLUITING, BRAND EN EXPLOSIE!

- Gebruik voor het laden van de accu uitsluitend de meegeleverde oplader!
- De oplader mag alleen voor de accu van de e-scooter (36V - 10,4 Ah) worden gebruikt. Laad met de oplader alleen heroplaadbare accu's en geen accu's van andere fabrikanten op.
- Volg de aanwijzingen van het etiket van de oplader, omdat anders foutieve bedieningen kunnen optreden.
- De oplader is alleen voor gebruik binnen bestemd en mag alleen op worden aangesloten op een geschikte voeding (100-240 VAC 50/60Hz).
- Let erop dat er geen geleidende voorwerpen (bijv. van metaal) in de buurt van de oplaadstekker en de contactpunten van de accu komen!
- Gebruik de oplader niet bij grote stofontwikkeling, overmatige zonnestraling (warmteontwikkeling!), onweer of hoge luchtvochtigheid.
- Zorg ervoor dat de ruimte bij het opladen voldoende geventileerd is.
- Als de oplaadtijd aanzienlijk langer is dan de in de Technische Gegevens aangegeven tijd, dan onderbreekt u het opladen en neemt u contact op met de klantenservice.
- Koppel de oplader los van het stroomnet zodra het opladen is beëindigd.
- Bedek na het opladen de oplaadbus met de afsluitdop weer met de rubber kap.
- De oplader nooit openen of repareren. Vervang als deze defect is.
- Dit apparaat kan door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met een fysieke, zintuiglijke of mentale beperking of zonder ervaring en kennis worden gebruikt, als er toezicht is of zij over het veilige gebruik van het apparaat zijn onderwezen en de daaruit voortvloeiende gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE BEDIENING



GEVAAR VOOR ONGEVALLLEN EN SCHADE!

- Maak u eerst op een verkeersarme plaats vertrouwd met het speciale rijgedrag en de bediening van de e-scooter. Oefen in het bijzonder het starten, remmen en rijden in korte bochten. Selecteer in het begin een lage versnelling.
- Draag voor uw eigen veiligheid een gecertificeerde fietshelm en beschermende middelen, zoals knie- en elleboogbeschermers om letsel te voorkomen. Kies opvallende kleding met felle kleuren en reflecterende strepen zodat u beter en sneller door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt.
- Er zijn draaiende en bewegende delen op de e-scooter. Er is een risico op letsel door verkeerde kleding, verkeerde behandeling of onoplettendheid
 - Draag nauwsluitende beenkleding. Gebruik eventueel broekklemmen.
 - Zorg ervoor dat hangende kledingstukken, zoals sjaals of koorden, niet in de wielen terechtkomen.
 - Draag anti-slip schoenen met een harde zool die de voet voldoende steun geeft.
- Rij zeer voorzichtig bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of ijsel of stel de rit tot een later tijdstip uit. Vooral het remvermogen kan bij slechte weersomstandigheden sterk verminderen! Bij het rijden in de regen kunnen de remmen ook met vertraging reageren als gevolg van het vocht.
- De remweg kan in sommige gevallen aanzienlijk langer worden, bijvoorbeeld door de toestand van de grond (steenslag, grind, enz.) of door ongunstige weersomstandigheden. Bij een natte ondergrond kan de remweg ca. 60% langer zijn dan bij een droge ondergrond. Stel uw rijgedrag daarop in. Rij langzamer en heel voorzichtig.
- Zet altijd de lichten aan tijdens het rijden. Als de verlichting is ingeschakeld, kunt u niet alleen beter zien bij slecht zicht of in het donker, maar u kunt overdag ook beter worden gezien door andere weggebruikers.
- Rij niet als u onder invloed van drugs of alcohol bent. Er gelden dezelfde wettelijke limieten als bijvoorbeeld bij het besturen van een auto of motor. Als u medicijnen moet nemen, controleer dan vooraf met uw arts of het uw rijvaardigheid zal beperken.
- Zorg ervoor dat de e-scooter is aangepast aan uw lichaamslengte. Anders is het mogelijk dat u de e-scooter niet correct kunt bedienen of controleren.
- Rijd met beide handen op het stuur en met beide voeten op de treeplank. Stap niet op de achterwielbeschermer.



- Open nooit de hendel van het klapmechanisme of de snelkoppeling van de stuurstang tijdens het rijden.
- Rijd niet met voorwerpen, dieren of andere mensen op de treeplank.
- Rijd niet in een hoge versnelling door een scherpe bocht. Selecteer in plaats daarvan een lage versnelling.
- Rijd met de e-scooter alleen op een vlak terrein of op de weg.
- Rijd niet met hoge snelheid over oneffen oppervlakken zoals verlaagde stoepanden. Verminder de snelheid of duw resp. draag de e-scooter indien nodig over het obstakel.
- Spring niet over obstakels of rijd niet de trap af met de e-scooter. Voer geen stunts uit.
- Rij niet door water dieper dan 2 cm.
- Geef geen gas in een afdaling met de scooter.
- Rijd niet met de zijstandaard uitgeklapt.
- Vermijd schokkend en krachtig remmen om mogelijk slippen resp. blokkeren van de wielen te voorkomen. Gebruik de voorrem alleen in combinatie met de achterrem.
- Hang geen tassen aan het stuur als u voorwerpen vervoert, omdat dit het rijgedrag nadelig beïnvloedt. Gebruik in plaats daarvan bijvoorbeeld een rugzak.
- De remschijf wordt tijdens het remmen heel heet, dit kan verbranding veroorzaken. Daarnaast kunnen de schijfranden scherp zijn en snijwonden veroorzaken. Raak daarom niet aan als de schijf heet is of draait

GEVAAR VOOR BESCHADIGING!

- Parkeer de e-scooter niet op een hellend terrein, maar alleen op een vlakke en stevige ondergrond. Anders kan de scooter omvallen.

DEELNAME AAN HET WEGVERKEER

Ledere verkeersdeelnemer moet ervoor zorgen dat hij een ander niet in gevaar brengt of schade toebrengt of meer hindert of belemmert dan de omstandigheden onvermijdelijk maken! Rij steeds vooruitziend en voorzichtig. Houd rekening met andere verkeersdeelnemers.

Houd u altijd aan de nationale wettelijke voorschriften en verkeersregels van het respectieve land waarin u de e-scooter gebruikt. In Duitsland zijn deze voorschriften bijvoorbeeld geregeld via de StVZO en de StVO. Daarnaast zijn de voorschriften van de eKFV (Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung) van toepassing.

Volgens deze voorschriften is het besturen van een e-scooter in Duitsland toegestaan wanneer de bestuurder de leeftijd van 14 jaar heeft bereikt. Voor gebruik op de openbare weg in Duitsland moet de e-scooter voorzien zijn van een geldige verzekeringssticker. U moet de typegoedkeuring bij u hebben wanneer u rijdt.

Rijd alleen op wegen en paden die zijn goedgekeurd voor kleine elektrische voertuigen. Lees meer over de huidige juridische situatie in het betreffende land. In Duitsland is het rijden op fietspaden en fietspaden verplicht. Als deze niet beschikbaar zijn, moet de weg worden gebruikt. Rijden op trottoirs en in voetgangerszones is niet toegestaan.

Het is niet toegestaan om personen of voorwerpen op de treeplank te vervoeren of aan andere voertuigen te bevestigen.

Als structurele veranderingen worden aangebracht, komt de typegoedkeuring en dus ook de verzekeringsdekking te vervallen.

De informatie over de wettelijke voorschriften die in deze gebruiksaanwijzing worden vermeld, kan in de loop van de tijd veranderen. U dient zich daarom regelmatig op de hoogte te stellen van eventuele wijzigingen in de wet.

Neem vooral ook de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing in acht.

GEBRUIK VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN

Op basis van het ontwerp en de uitvoering is deze e-scooter alleen bedoeld voor gebruik met één persoon op de openbare weg, op verharde paden en vlakke terreinen. De hiervoor vereiste, veiligheidstechnische uitrusting is meegeleverd en moet door de gebruiker of vakman regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig in goede staat worden gebracht. De fabrikant, noch de dealer is aansprakelijk voor enig ander gebruik of, in het bijzonder, het niet naleven van de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing en de schade die kan voortvloeien uit een dergelijke niet-naleving. Dit geldt met name voor off-road gebruik, sportwedstrijden, stunts, overbelasting van welke aard dan ook, oneigenlijk verhelpen van gebreken en gebruik in commerciële toepassingen. Het gebruik van een aanhangwagen is niet toegestaan.

Onder gebruik volgens de voorschriften valt ook het opvolgen van de bedienings-, onderhouds- en serviceaanwijzingen.

NAMEN VAN DE ONDERDELEN | LEVERINGSOMVANG

NAMEN VAN ONDERDELEN



- 01 remhendel
- 02 bel
- 03 display
- 04 duimgashendel
- 05 sluithaak
- 06 houder voor sluithaak
- 07 achterlicht
- 08 houder voor verzekeringsplaatje
- 09 motor
- 10 zijreflector
- 11 treeplank
- 12 zijstaander
- 13 luchtbanden
- 14 mechanische schijfrem
- 15 beugel
- 16 vouwmechanisme
- 17 snelspanner
- 18 stuurstang (uitschuifbaar)
- 19 bedieningspaneel

LEVERINGSOMVANG

- 1 x e-scooter
- 1 x oplader
- 1 x Typegoedkeuring
- 1 x Slangadapter

- 4 x schroeven
- 1 x Beveiliging Torx-sleutel
- 1 x Gebruiksaanwijzing

TECHNISCHE GEGEVENS

E-SCOOTER

Type motor	AEG Direct Drive
spanning	36 V
vermogen	390 Watt
door constructie bepaalde maximum-snelheid	20 km/h
gewicht e-scooter	18,2 kg
max. belasting	120 kg
maximale stijgingshoek	12°
frame	aluminium
verlichting	LED-koplamp LED-achterlicht
remmen (voor + achter)	mechanische schijfrem
banden	10" luchtband (54-152)

ACCU

type accu	lithium-ion
spanning	36 V
capaciteit	13 Ah
Watt-uur	468 Wh
oplaadtijd	100% ca. 6,5 uur 80% ca. 5 uur 50 % ca. 3 uur

OPLADER

type	FY-4202000
stroomvoorziening	100-240 VAC, 50/60 Hz
uitgangsstroom	2 A
einde laadspanning	42 V

EERSTE INGEBRUIKNAME | CONTROLES VOOR BEGIN VAN DE RIT



ATTENTIE

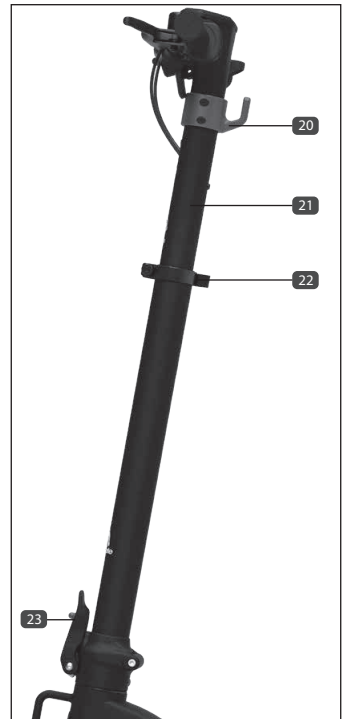
GEVAAR VOOR SCHADE EN ONGEVALLEN!

- Controleer voor elke rit of het stuur, de schroeven van de stuurbevestiging, het vergrendelmechanisme en de stuursnellspanners goed vast zitten!
- Controleer voor elke rit of uw e-scooter bedrijfsveilig is. Bedenk hierbij ook dat uw e-scooter misschien op een onbewaakt moment is omgevallen of dat derden ermee hebben geknoeid.
- Voer voor elke rit de hieronder beschreven controles en eventuele instelwerkzaamheden uit. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan de e-scooter of tot het uitvallen van belangrijke onderdelen!
- Controleer voor elke rit of de remmen goed werken. Verkeerd ingestelde, versleten of gebrekkig gerepareerde remmen kunnen leiden tot verminderde remprestaties of zelfs volledige uitval van de remmen.

EERSTE INGEBRUIKNAME

Bewaar het verzend- en verpakkingskarton, want de e-scooter kan er veilig door vervoerd worden, bijvoorbeeld in geval van een klacht of bij onderhoud.

1. Laad de accu volledig op met de meegeleverde oplader. (zie hoofdstuk Opladen van de accu)
2. Plaats de e-scooter op een vlakke ondergrond en klap de zijstandaard uit.
3. Open de snelspanhendel **22** van de stuurstang en duw de stuurstang **21** iets in elkaar.
4. Klap de stuurstang **21** nu uit en klap de hendel **23** van het vergrendelmechanisme volledig in. Het slot moet hoorbaar vastklikken.
5. Plaats het stuur op de stuurstang en duw de kabel van de toerenteller voorzichtig in de stang. Let er bij de montage van het stuur op dat er geen kabels bekneld raken.
6. Bevestig het stuur en de vergrendelingshaken met de T25-leutel **20** aan beide zijden met de 4 torxschroeven volgens de draaimomentspecificaties.
7. Verwijder de beschermfolie van het display.
8. Stel de stuurstang in op de hoogte die goed voor u is. Zorg ervoor dat het stuur altijd recht op de rijrichting staat.
9. Klap de hendel van de snelspanner **22** volledig in. Als de hendel te gemakkelijk kan worden ingeklapt, moet u de snelspanner opnieuw instellen (zie hoofdstuk Snelspanner).



CONTROLES VOOR HET BEGIN VAN DE RIT

Controleer voor elke rit of de volgende onderdelen naar behoren functioneren en stevig vast zitten:

- vouwmechanisme
- remmen
- banden (schade/bandenspanning)
- zijstandaard
- snelspanner
- verlichting
- accu (opladen)

Neem ook de "Veiligheidsinstructies voor gebruik" in acht.

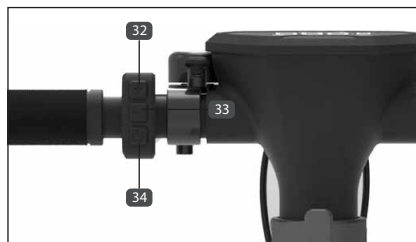
BEDIENING

BEDIENINGSELEMENTEN / DISPLAY



24	Linker remhendel	Voorremhendel
25	Bel	
26	Waarschuwingssymbool	Foutmelding
27	Lichtweergave	Verlichting ingeschakeld/uitgeschakeld
28	Kilometerindicator/ snelheidsindicator	Totale kilometerteller / huidige snelheid
29	Duimgashendel	
30	Rechter remhendel	Achterremhendel
31	Accu-oplaadniveau	Huidig accu-oplaadniveau
32	Plus-knop +	Versnelling verhogen In-/uitschakelen van de verlichting
33	Min-knop -	Versnelling verlagen In-/uitschakelen van de duwhulp
34	AAN/UIT-knop Modus-knop Bevestigingsknop	In-/uitschakelen van het aandrijfsysteem Modus-weergave veranderen Selectie bevestigen

U bedient de e-scooter met behulp van het bedieningspaneel aan de linker stuurgreep en de duimgashendel aan de rechterkant. Het display toont u duidelijk alle informatie die u nodig heeft om de e-scooter te bedienen.



IN-/UITSCHAKELEN VAN DE E-SCOOTER

INSCHAKELEN VAN DE E-SCOOTER

1. Klap de zijstandaard in.
2. Plaats een voet op de treeplank en pak het stuur met beide handen vast.
3. Druk op de knop **34** totdat het display wordt geactiveerd.
4. Als de diefstalbeveiliging is geactiveerd, voer dan nu de pincode in (fabrieksinstelling = 000). Gebruik de knoppen **32** en **33** om de cijfers te selecteren en druk op de knop **34** om naar de volgende te gaan. Zodra alle 3 de cijfers zijn ingesteld, drukt u twee keer snel achter elkaar de knop **34** in om de code te bevestigen.

UITSCHAKELEN VAN DE E-SCOOTER

1. Houd de knop **34** ca. 3 seconden ingedrukt tot het display uitschakelt.
2. Klap de zijstandaard uit en zet de scooter veilig neer.

RIJDEN MET DE E-SCOOTER

De motor kan alleen worden gestart als u de e-scooter tot ongeveer 3 km/u hebt aangeduwd. Ga na het aanduwen met beide benen op de treeplank staan en druk voorzichtig de duimgashendel **29** naar beneden. Hoe verder je de hendel naar beneden duwt, hoe groter de aandrijfkracht van de e-scooter.

Als u de duimgashendel loslaat of een van de remmen gebruikt, stopt de motor automatisch. Als u bijvoorbeeld bij het afdalen de maximumsnelheid ver overschrijdt, klinkt er een waarschuwingstoon en wordt de motor ook uitgeschakeld.

U kunt voor of tijdens het rijden één van de 4 versnellingen (L1 - L4) selecteren met de knoppen **32** en **33**. Hoe hoger de gekozen versnelling, hoe groter het maximale motorvermogen. De daarbij te bereiken snelheid is in hoge mate afhankelijk van verschillende factoren, zoals:

- het gewicht van de bestuurder
- de windcondities
- de bandenspanning
- de bodemgesteldheid
- de gradiënt of de stijging

DUWHULP

Met behulp van de duwhulp kunt u de e-scooter tot een maximale snelheid van 3 km/u naast u laten meerijden.

1. Ga naast de e-scooter staan.
2. Druk op de knop **33** totdat de duwhulp is geactiveerd. De motor stopt automatisch als de knop **33** wordt losgelaten.

VERLICHTING

IN-/UITSCHAKELLEN VAN DE VERLICHTING

1. Schakel het aandrijfsysteem in (zie hoofdstuk "Inschakelen van de e-scooter").
2. Houd de knop **32** ca. 2 seconden ingedrukt om het licht aan of uit te schakelen.

Als alternatief kunt u de verlichting ook uitschakelen door het aandrijfsysteem uit te zetten (zie hoofdstuk "Uitschakelen van de e-scooter").

DIEFSTALBEVEILIGING

Zorg dat u in uw eigen belang een fietsslot bij u hebt. Sluit de e-scooter altijd af, zelfs als u hem maar korte tijd onbeheerd achterlaat. Gebruik de daarvoor bestemde beugel aan de voorzijde van de e-scooter.

U kunt de e-scooter ook beveiligen met een pincode. Dan moet u een 3-cijferige pincode invoeren om de e-scooter te starten (zie het hoofdstuk "Starten van de e-scooter"). De standaard PIN-code in de fabriek is "000".

Als het display wordt geactiveerd en de e-scooter wordt verplaatst zonder dat de juiste pincode is ingevoerd, klinkt er een pieptoon en worden de motorrem en de lichten geactiveerd. De PIN-codebeveiliging vervangt echter geen mechanische diefstalbeveiliging.

ACTIVEREN/DEACTIVEREN VAN PINCODE

1. Houd de knoppen **32** en **34** 5 seconden tegelijkertijd ingedrukt. Een signaaltoon bevestigt de invoer.

VERANDEREN VAN PINCODE

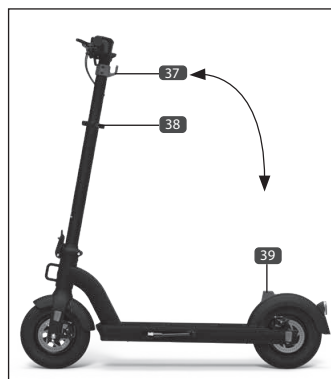
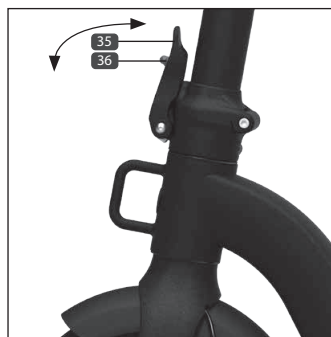
1. Druk de knoppen **33** en **34** tegelijkertijd ongeveer 10 seconden in terwijl de PIN-code is geactiveerd. U kunt nu een nieuwe PIN-code instellen. Gebruik de knoppen **32** en **33** om de cijfers te selecteren en druk op de knop **34** om naar de volgende te gaan. Zodra alle 3 de cijfers zijn ingesteld, drukt u

twee keer snel achter elkaar de knop **34** in om de code te bevestigen.

IN/UITKLAPPEN VAN DE E-SCOOTER

INKLAPPEN VAN DE E-SCOOTER

1. Schakel de e-scooter uit.
2. Plaats de e-scooter op een vlakke ondergrond en klap de zijstandaard uit.
3. Trek de rode hendel **36** op het vouwmechanisme omhoog en duw de hendel **35** vervolgens volledig naar beneden.
4. Open de snelspanner **38** van de stuurstang.
5. Klap de stuurstang naar beneden en trek hem naar binnen of naar buiten tot de haak **37** in de houder **39** kan worden geschoven (zie **40**).
6. Sluit de snelspanner **38** volledig. Als de hendel te gemakkelijk kan worden verplaatst, moet u de snelspanner opnieuw instellen (zie hoofdstuk Snelspanner).



UITKLAPPEN VAN DE E-SCOOTER

1. Plaats de e-scooter op een vlakke ondergrond en klap de zijstandaard uit.
2. Open de snelspanhendel **38** van de stuurstang en duw de stuurstang iets in elkaar.
3. Trek de stuurstang uit en klap de hendel **35** volledig in. Het slot moet hoorbaar vastklikken.
4. Stel de stuurstang in op de hoogte die bij u past. Zorg ervoor dat het stuur altijd recht op de rijrichting staat.
5. Klap de hendel van de snelspanner **38** volledig in. Als de hendel te gemakkelijk kan worden ingeklapt, moet u de snelspanner opnieuw instellen (zie hoofdstuk Snelspanner).

ACCU

De accu is onderhevig aan slijtage wat betekent dat de capaciteit tijdens de levensduur afneemt. De capaciteitsvermindering is het laagst als de accu niet te heet wordt en het oplaadniveau varieert tussen ca. 25% en 75%. Op deze manier vermijdt u overmatige slijtage, die optreedt bij een volledige ontlading of volledige lading, afhankelijk van het type Li-ion accu. Aangezien dit type accu geen geheugen-effect heeft, kunt u deze na elke reis opladen. Parkeer de e-scooter indien mogelijk ook in de schaduw in plaats van in direct zonlicht.

ACCU OPLADEN

1. Schakel de e-scooter uit (zie hoofdstuk "Uitschakelen van de e-scooter").
2. Schuif de rubberen kap **41** van de oplaadbus aan de zijkant van het frame.
3. Steek de netkabel van de oplader in het stopcontact.
4. Sluit de stekker van de oplader aan op het oplaadcontact van de e-scooter.
5. Het opladen wordt gestart.
6. Het opladen stopt automatisch als de accu volledig is opgeladen.



BEDRIJFSTOESTAND	WEERGAVE OPLADER
Oplader bedrijfsklaar	LED groen
Opladen loopt	LED rood
Opladen afgesloten	LED groen

ACTIERADIUS

Het maximale bereik van uw e-scooter is deels afhankelijk van verschillende factoren:

- Oplaadniveau van de accu
- Gewicht van bestuurder en bagage
- staat van de weg/ondergrond
- bandenspanning
- stijging/helling
- Leeftijd/restcapaciteit van de accu
- omgevingstemperatuur
- tegenwind
- geselecteerde versnelling

Zorg ervoor dat de banden altijd voldoende spanning hebben (zie ook hoofdstuk "Verzorging/Onderhoud - Wielen"). Bij temperaturen onder 0°C moet een sterke afname van de accucapaciteit en een sterk verminderd bereik worden verwacht.

Naarmate de accu ouder wordt en vaker is gebruikt, neemt de accucapaciteit af en daarmee ook de actieradius.

VERZORGING | ONDERHOUD



GEVAAR VOOR SCHADE EN ONGEVALLLEN!

- Schakel de e-scooter altijd uit voordat u reparaties, onderhouds- en verzorgingswerkzaamheden uitvoert.
- De e-scooter moet regelmatig worden gecontroleerd, onderhouden en verzorgd. Alleen dan kan worden gegarandeerd dat hij permanent aan de veiligheidseisen voldoet en goed functioneert.
- Voer reparatie-, onderhouds- en instelwerkzaamheden alleen zelf uit als u over voldoende vakkennis en het noodzakelijke gereedschap beschikt. Dit geldt vooral voor werkzaamheden aan de remmen. Onjuiste of ontoereikende reparatie-, onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen leiden tot schade aan de e-scooter, storingen en ongelukken.
- De e-scooter of de afzonderlijke onderdelen worden bij gebruik, in geval van ongelukken of onjuist gebruik, soms zwaar belast. Scheuren, krassen en kleurveranderingen kunnen een aanwijzing zijn dat het betreffende onderdeel het plotseeling laat afweten. Dit geldt met name voor gebogen of beschadigde veiligheidsrelevante onderdelen, zoals het frame, de vork, het stuur, de stuurstang, de remonderdelen, de verlichtingssystemen en de wielen. Deze defecte onderdelen nooit aanpassen of repareren, maar onmiddellijk vervangen door originele reserveonderdelen.
- Gebruik bij het vervangen van onderdelen alleen originele reserveonderdelen, omdat als u dat niet doet dit kan leiden tot schade en uitval van veiligheidsrelevante componenten.
- De moeren en bouten die op de e-scooter zijn gemonteerd, moeten regelmatig (minstens om de 6 maanden) worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten en indien nodig worden vastgedraaid.

ALGEMENE VERZORGING



GEVAAR VOOR BESCHADIGING!

- Gebruik nooit hogedruk- of stoomreinigers, omdat deze schade kunnen veroorzaken aan de elektronica, de lak en schade door roestvorming in de lagers, enz.
- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen zoals alcohol, benzine, aceton of andere chemische oplosmiddelen, omdat deze bijvoorbeeld de lak of metalen onderdelen kunnen aantasten. Gebruik in plaats daarvan een zachte doek of spons en milde reinigingsmiddelen.
- In gebieden met zilte lucht (in de buurt van de kust) moet de e-scooter zeer regelmatig worden gereinigd en met conserveringsmiddelen worden behandeld.



- **Let erop dat geen verzorgingsmiddel, vet of olie op de remblokkjes, remschijven of banden terecht komt, omdat anders het remvermogen kan verminderen en de wielen dan kunnen slippen.**

Reinig de e-scooter met regelmatige tussenpozen (maar ten minste twee keer per jaar) om schade en vliegroest te voorkomen. Vooral na ritten door regen en wind kan er door opspattend of zouthoudend water roestvorming optreden.

Gebruik alleen warm water, milde schoonmaakmiddelen en een zachte doek of spons voor de reiniging. Droog de scooter na het schoonmaken volledig af.

ONDERHOUDSWERKEN

Alleen regelmatig en professioneel onderhoud kan een optimaal en veilig gebruik van de e-scooter garanderen.

De volgende onderhoudswerken moeten volgens de opgegeven intervallen van het onderhoudsschema gebeuren. Wij adviseren om het onderhoud te laten uitvoeren door een vakman met geschikt gereedschap.

WIEL | BANDEN | VELG

Controleer de profieldiepte, de bandenspanning, de poreusheid en beschadigingen, reinig, corrigeer de bandenspanning indien nodig, controleer de velg op radiale en zijdelingse uitloop, draai de bevestiging indien nodig vast, vervang de band of de velg indien nodig.

REMINSTALLATIE

Instelling, slijtage en werking, bewegende delen en lagers van de remonderdelen en de flexibele remkabels controleren, reinigen, zo nodig bijstellen, versleten of defecte remonderdelen vervangen.

VERLICHTING | REFLECTOREN

Functie controleren, reinigen, indien nodig vervangen

STUUR | STUURSTANG | VERGRENDELMECHANISME

Controleren of deze goed passen, schoonmaken, indien nodig aanpassen

VORK/FRAME

Op schade (scheuren en vervormingen) controleren, reinigen, evt. vervangen

MOTOR/DISPLAY/BEDIENINGSPANEEL

Op schade en functionering controleren, reinigen en indien nodig vervangen

OPLADER/ACCU

Kabel en stekker op controleren op schade, functionering, reinigen, eventueel accu/oplader vervangen

SCHROEFVERBINDINGEN | SNELSPANNER | ANDERE COMPONENTEN

Controleren of deze onderdelen beschadigd zijn, goed vast zitten en naar behoren werken, reinigen, eventueel aanpassen, vastdraaien of vervangen.

ONDERHOUDSSHEMA

De in het onderhoudsschema opgegeven werkzaamheden omvatten, voor zover nodig, het reinigen, smeren en instellen van het onderdeel of de vervanging van de betrokken onderdelen bij slijtage of schade. Meer details over de uit te voeren onderhoudswerkzaamheden zijn te vinden in het vorige hoofdstuk.

ONDERDEEL	INGEBRUIK-NAME	500 KM OF 6 MAANDEN*	1000 KM OF 12 MAANDEN*	OM DE 1000 KM OF 12 MAANDEN*
Wiel/banden/velg	X	X	X	X
Reminstallatie	X	X	X	X
Verlichting / reflectoren	X	X	X	X
Stuur / stuurstang / vergrendelmechanisme	X	X	X	X
Vork/frame	-	X	X	X
Motor/display/bedieningspaneel	-	X	X	X
Oplader	-	X	X	X
overige onderdelen	-	X	X	X
Snelspanner	X	voor elke rit		

* = Afhankelijk van welke gebeurtenis (tijd of kilometerstand) het eerst plaatsvindt Bij intensief gebruik gelden kortere intervallen.

WIELEN



GEVAAR VOOR SCHADE EN ONGEVALLEN!

- Vervang versleten of duidelijk beschadigde banden onmiddellijk door originele reservebanden.
- Vervang defecte buiten- en binnenbanden alleen door banden in de bij de velg passende maat, omdat alleen zo werking volgens de voorschriften kan worden gegarandeerd.
- De op de band aangegeven hoogste spanning mag in geen geval worden overschreden, omdat de binnenband anders kan klappen!
- De banden moeten altijd voldoende gespannen zijn! Bij te weinig bandenspanning kan het rijgedrag, speciaal in bochten, negatief worden beïnvloed. Ook kunnen de banden lek raken en de velgen beschadigen.

BANDENSPANNING

U kunt de exacte bandenspanning met een luchtpomp met ingebouwde manometer of een extern bandenspanningsapparaat meten.

Gebruik de meegeleverde adapterslang **42** om het opblazen te vergemakkelijken. Sluit de adapter eerst aan op een luchtpomp en daarna op het ventiel van de band.



VOORWIEL DEMONTEREN

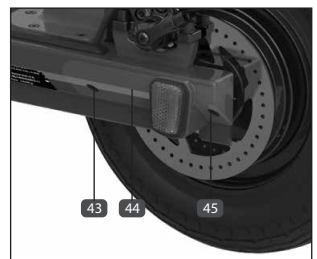
1. Draai de twee asmoeren van het voorwiel los.
2. Trek het wiel uit de asopname.

VOORWIEL MONTEREN

1. Plaats het voorwiel recht in de asopname.
2. Steek de onderlegschijven en moeren op de as.
3. Draai de asmoeren met een 19 mm sleutel volgens draaimomentgegevens weer vast.
4. Controleer of de schijfrem naar behoren werkt.

ACHTERWIEL DEMONTEREN

1. Draai de schroeven **43** en **45** van de afsdekking **44** aan beide zijden van de scooter los met een 3 mm inbussleutel.
2. Draai de twee achterwielasmoeren los.
3. Trek de motorkabel uit de connector.
4. Trek het wiel en de borgringen uit de asbevestiging.



ACHTERWIEL MONTEREN

1. Plaats de borgring op de as.
2. Plaats het achterwiel recht in de asopname. Zorg ervoor dat de borgringen correct zijn geplaatst.
3. Bevestig de as met de twee asmoeren met een 17 mm moersleutel volgens de draaimomentopgave.
4. Steek de motorkabel weer in het stopcontact van de e-scooter. Zorg ervoor dat de twee pijlen op de kabels tegenover elkaar staan.
5. Zet hde afdekking **44** vast met de twee inbusschroeven **43** en **45**.
6. Controleer of de schijfrem naar behoren werkt.

SNELSPANNER



GEVAAR VOOR ONGEVALLEN!

•Als de snelspanhendel heel gemakkelijk kan worden ingedrukt of in gesloten toestand kan worden verdraaid, is de voorspanning niet voldoende. Stel de snelspanner opnieuw in.

Een snelspanner bestaat uit een hendel **47** waarmee de klemkracht wordt opgewekt en een kartelmoer **46** waarmee de voorspanning kan worden ingesteld.

De snelspanner losmaken door aan de hendel te draaien. Om hem te sluiten, duwt u de hendel weer terug tot hij volledig is ingeklapt. De eerste helft van de sluitbeweging moet de hendel relatief gemakkelijk kunnen worden ingedrukt, de tweede helft echter aanzienlijk moeilijker. Als dit niet het geval is, dan moet de snelspanner worden ingesteld, omdat hij onvoldoende spankracht genereert.



SNELSPANNER INSTELLEN

1. Maak de hendel **47** van de snelspanner los.
2. Stel de voorspanning van de kartelschroef **46** met de hand in.
3. Duw de snelspanhendel **47** met voldoende kracht terug. De hendel moet volledig zijn teruggeklapt.

REMMEN

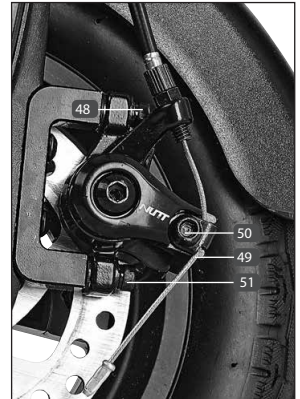


GEVAAR VOOR ONGEVALLLEN EN SCHADE!

- Laat onderhoud en reparaties aan de remmen altijd alleen door gekwalificeerde vakmensen uitvoeren. Verkeerd ingestelde of gebrekking gerepareerde remmen kunnen tot verminderde remprestatie of zelfs tot volledig weigeren van de remmen leiden.
- Vervang de remcomponenten altijd door originele reserveonderdelen omdat alleen dan een werking volgens de voorschriften kan worden gewaarborgd.
- De maximale remprestatie wordt bij een nieuwe remschijf resp. remblokjes pas na een aantal keer remmen bereikt!
- Vervang de remblokjes zodra de dikte minder is dan 0,5 mm. Anders kan het remvermogen afnemen, volledig verloren gaat en beschadigd raken.

REMBLOKJE VERVANGEN

1. Draai de twee schroeven **48** / **51** van het remzadel los met een 4 mm inbussleutel.
2. Verwijder het remzadel van de remschijf.
3. Vervang de twee remblokken **52** / **53**.
4. Bevestig het remzadel met de twee schroeven **48** / **51**.
5. Bedien de remhendel meerdere malen. Als er nog steeds te veel slijpgeluiden optreden, moet u de twee schroeven **48** / **51** opnieuw losdraaien en het remzadel bewegen tot de slijpgeluiden verminderd zijn.
6. Voer dan voorzichtig een proefrit uit.



INSTELLEN VAN DE REMHENDEL

1. Draai de klemschroef **50** los met een 5 mm inbussleutel.
2. Stel de rem in door de spanning van de flexibele remkabel **49** te corrigeren.
3. Draai vervolgens de klemschroef **50** aan om de flexibele remkabel vast te zetten.
4. Bedien de remhendel meerdere malen en voer dan voorzichtig een proefrit uit.



OPSLAAN VAN DE E-SCOOTER

Sla de e-scooter in een droge en koele ruimte op. Verzeker u er ook van dat hij beschermd is tegen invloeden van buitenaf.

Als de e-scooter langere tijd niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de accu vooraf op te laden. Laad de accu uiterlijk na 3 maanden minimaal 2 uur op. Als de accu gedurende een langere periode niet voldoende is opgeladen, zal de capaciteit afnemen of zelfs onherstelbaar worden beschadigd (sterke ontlading - geen garantie).

DRAAIMOMENTGEGEVENS



ATTENTIE

GEVAAR VOOR SCHADE EN ONGEVALLEN!

- Er moet regelmatig worden gecontroleerd of moeren en bouten die op de e-scooter zijn gemonteerd, goed vast zitten (zie onderhoudsschema) en, indien nodig, met het juiste draaimoment worden aangedraaid. Alleen zo kan worden gegarandeerd dat het voertuig permanent aan de veiligheidseisen voldoet en goed functioneert.
- Als bouten en moeren te sterk worden aangedraaid, kunnen deze breken.
- Als onderdelen zijn gekenmerkt met draaimomentspecificaties, zijn deze doorslaggevend.
- De draaimomentspecificaties voor andere schroefverbindingen zijn niet van toepassing op de stelschroeven van de remonderdelen.

Met behulp van een momentsleutel kunt u de aandraaimomenten precies instellen.

Asmoeren		45 Nm					
Stuurstangbout		10 Nm					
Overige stalen bouten					Overige VA schroeven A2/A4		
Maat / Sterkteklasse	5,6	6,8	8,8	10,9	50	70	80
M3	0.7 Nm	0.9 Nm	1.2 Nm	1.7 Nm	-	-	-
M4	1.7 Nm	2.1 Nm	2.8 Nm	4.1 Nm	-	-	-
M5	3.4 Nm	4.3 Nm	5.5 Nm	8.1 Nm	1.7 Nm	3.5 Nm	4.7 Nm
M6	5.9 Nm	7.3 Nm	9.6 Nm	14 Nm	3 Nm	6 Nm	8 Nm
M8	14.3 Nm	17.8 Nm	23 Nm	34 Nm	7.1 Nm	16 Nm	22 Nm

FOUT VERHELPEEN

FOUT	ORZAAK	OPLOSSING
Display kan niet worden ingeschakeld of is na het inschakelen zonder functie	<p>Accu is leeg</p> <p>Accu defect</p> <p>De verbinding met het besturingsdisplay wordt onderbroken</p> <p>Display/regelaar defect</p>	<p>Accu volledig opladen</p> <p>Accu vervangen</p> <p>Controleer de stekerverbinding van het stuur naar het besturingsdisplay.</p> <p>Display/regelaar vervangen</p>
Motor loopt niet ondanks correcte bediening of maximaal vermogen wordt niet aangehouden	<p>Accu bijna leeg</p> <p>Stekkercontact zit los</p> <p>Motorkabelstekker zit los</p> <p>Display/regelaar defect</p>	<p>Accu volledig opladen</p> <p>Controleer de stekerverbindingen van de e-scooter naar de motor.</p> <p>Stekcontacten in elkaar zetten</p> <p>Display/regelaar vervangen</p>
Geringe actieradius ondanks volledig opgeladen accu (zie ook hoofdstuk "Actieradius")	<p>Bandenspanning te laag</p> <p>Rem loopt aan</p> <p>Accu te oud</p> <p>Accu defect</p>	<p>De bandenspanning verhogen</p> <p>Remmen opnieuw instellen</p> <p>Accu vervangen</p> <p>Accu vervangen</p>
Oplader laadt de accu niet op	<p>Stekkercontact zit los</p> <p>Accu defect</p> <p>Oplader defect</p>	<p>Stekverbindingen controleren</p> <p>Accu vervangen</p> <p>Oplader vervangen</p>
Verlichting werkt niet	<p>Foutieve bediening</p> <p>Accu leeg</p> <p>Verlichting defect</p> <p>Stekkercontact zit los</p>	<p>Verlichting inschakelen</p> <p>Accu opladen</p> <p>Verlichting vervangen</p> <p>Stekkercontacten in elkaar steken</p>
Remvermogen verminderd	<p>Remblokjes zijn versleten</p> <p>Remmen verkeerd ingesteld</p> <p>Remmen bij permanente belasting warm gelopen (bijv. lange daling)</p>	<p>Remblokjes vervangen</p> <p>Remmen opnieuw instellen</p> <p>Rit kort onderbreken</p>

FOUTCODES

De volgende foutcodes (ERROR) kunnen in het geval van een storing op het display worden weergegeven:

FOUTCODE	FOUTBEREIK
02	Duimgashendel
04	motor
05	Remhendel

Schakel in deze gevallen de e-scooter uit en neem contact op met de klantenservice.

VERWIJDERINGSINSTRUCTIES

VERWIJDEREN VAN DE E-SCOOTER (ZONDER ACCU)



De e-scooter mag aan einde levensduur niet met het normale huisvuil worden verwijderd. In plaats daarvan moet hij worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparatuur. De accu moet eerst uit de e-scooter worden gehaald en apart worden weggegooid.

De materialen zijn afhankelijk van hun kenmerken herbruikbaar. Met het hergebruik, de verwerking van de materialen of andere vormen van hergebruik van oude apparaten levert u een belangrijke bijdrage aan de bescherming van ons milieu. Vraag bij de gemeente van welke inzamelpunten u gebruik kunt maken.

ACCU VERWIJDEREN



Accu's horen niet thuis in het huishoudelijk afval. Als gebruiker bent u wettelijk verplicht gebruikte batterijen resp. accu's in te leveren. Neem contact op met onze klantenservice voor verwijdering.

Li-ion = accu met Li-ionen

RECYCLING VAN DE VERPAKKING



Het verpakkingsmateriaal kan deels opnieuw worden gebruikt. Verwijder de verpakking milieuvriendelijk zodat deze kan worden hergebruikt. Verwijder via een openbaar inzamelpunt. Vraag bij de gemeente van welke inzamelpunten u gebruik kunt maken.

GARANTIE

1. GARANTIE

Garantieaanspraken kunt u binnen een periode van maximaal 2 jaar, te rekenen vanaf de aankoopdatum, indienen. De garantie is beperkt tot het repareren of vervangen van het beschadigde onderdeel / e-scooter en vindt plaats op basis van onze beslissing. Onze garantie is voor u steeds gratis. Ze geldt echter niet, als andere gebreken dan materiële en fabricagefouten zijn vastgesteld.

GARANTIE OP DE ACCU

Wij geven 2 jaar garantie op de goede werking van de accu. De garantie geldt vanaf de datum van aankoop. De garantievergoeding beperkt zich tot het herstellen of vervangen van de accu en gebeurt naar ons goedgevallen. De garantievergoeding is voor u steeds gratis. De garantie geldt niet, als andere gebreken dan materiële en fabricagefouten zijn vastgesteld. Wijzigingen door slijtage zoals verminderde capaciteit, zijn uitdrukkelijk van garantie uitgesloten.

2. Het recht op contractuele resp. wettelijke garantie moet op vertoon van het aankoopbewijs door de koper worden aangetoond.
3. Het onderzoek naar de storing en de oorzaken ervan vindt altijd plaats door onze klantenservice. De onderdelen die in het kader van de contractuele of wettelijke garantie zijn vervangen, worden onze eigendom.
4. Bij gerechtvaardigde aanspraak op contractuele resp. wettelijke garantie zijn de verzendkosten en de kosten van demontage en montage voor onze rekening.
5. Indien de e-scooter is gewijzigd door derden of door de installatie van vreemde onderdelen, of indien defecten die zich hebben voorgedaan oorspronkelijk betrekking hebben op de wijziging, vervalt de garantie of de garantielaanvraag. Deze vervalt ook als de voorschriften voor de omgang met en het gebruik van de e-scooter in de gebruiksaanwijzing niet in acht zijn genomen. Dit geldt met name voor het gebruik volgens de voorschriften en de verzorgings- en onderhoudsaanwijzingen.
6. Vallen niet onder de contractuele resp. wettelijke garantie zijn:
 - Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage of verbruik (met uitzondering van duidelijke materiaal- of fabricagefouten), zoals
 - banden - lampen - remonderdelen
 - standaard - accu - verlengslang
 - handgrepen - stickers / decors - snelspanners
 - Kabels - flexibele kabels
 - schade die terug te voeren is op:
 - het niet gebruiken van originele reserveonderdelen.

- de ondeskundige inbouw van onderdelen door de koper of derden.
 - schade die door steenslag, hagel, strooizout, industriële verbrandingsgassen, gebrekkig onderhoud, ongeschikte schoonmaakmiddelen enz. zijn ontstaan.
- verbruiksmaterialen die, los van reparatiewerkzaamheden, de oorzaak zijn van bekende storingen.
 - alle onderhoudswerkzaamheden of andere werkzaamheden, die ontstaan door slijtage of ongeval dan wel door bedrijfsvoorwaarden, zoals rijden waarbij de bepalingen van de fabrikant niet worden opgevolgd.
 - alle voorvallen, zoals geluidsontwikkeling, trillingen, kleurveranderingen, slijtage enz. die de basis- en rijeigenschappen niet beïnvloeden.
 - kosten voor onderhouds-, controle- en reinigingswerkzaamheden.
7. De aanspraak op contractuele resp. wettelijke garantie geeft de klant het recht alleen het verhelpen van defecten te vragen. Aanspraken op teruggave of vermindering van de koopprijs gelden pas na mislukken van de verbetering. De vergoeding van een directe of indirecte schade valt niet onder de garantie.
 8. Door een uitgevoerde contractuele resp. wettelijke garantie wordt de betreffende garantieperiode niet verkort of verlengd. Het indienen van schadeclaims na afloop van de periode is uitgesloten.
 9. Andere dan de hierboven vermelde overeenkomsten zijn alleen geldig als zij schriftelijk bevestigd zijn door de fabrikant.
 10. Als u een technisch probleem heeft met de door u gekochte e-scooter, neem dan contact op met onze klantenservice.



Prophete In Moving GmbH
Lindenstraße 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Hoofdvestiging: Duitsland

Web: www.prophete.de (service - contactformulier)

E-Mail: international-service@prophete.de



Mocht onze onderhoudstechnicus vaststellen dat het geen contractuele resp. wettelijke garantie betreft, dan moeten wij u de interventiekosten aanrekenen. Controleer daarom op voorhand of de schade niet door eigen fout of door ontoereikende verzorging of onderhoud is ontstaan. U bent van harte welkom om dit vooraf met onze klantenservice te verduidelijken.



WWW.PROPHETE.DE



PROPHETE-WINKEL

U kunt geschikte originele onderdelen, zoals accu's, eenvoudig en snel online in onze PROPHETE-shop bestellen.



GEBRUIKSAANWIJZING

U kunt deze gebruiksaanwijzing ook als PDF-bestand vinden en in de laatste versie downloaden op onze homepage.

prophete

NOTICE D'UTILISATION

TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

FR

Déclaration de conformité EG

prophete

INDEX-18

Société Prophete In Moving GmbH
Lindenstr. 50
33378 Rheda-Wiedenbrück

Modèle E-SCOOTER 10"

58072-5522
58062-5522

CHARGEUR:

FY-4202000

Nous confirmons par la présente déclaration que le produit indiqué ci-dessus satisfait aux spécifications des Directives européennes suivantes.

2014/30/EG	Compatibilité électromagnétique (CEM)
2014/35/EG	Directive relative aux machines
2006/42/EG	Restriction d'utilisation de certaines substances dangereuses dans les appareils électroniques (RoHS)
2006/42/EG	Directive Basse Tension

La conformité du produit avec les directives précitées est démontrée par le respect total des normes harmonisées et non harmonisées suivantes :

EN 55014-2:2015
EN 62233:2008
EN 50581:2012
EN 55014-1:2006+A1+A2

EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 60335-1:2012+A11:2014
EN 60335-2-29:2004+A2

Rheda Wiedenbrück 06.12.2023


Jörg Hawighorst
- Direction technique -
Prophete In Moving GmbH

NUMÉROS DE SÉRIE

N° DE CHÂSSIS (N° D'IDENT. VÉHICULE)

REMARQUES CONCERNANT CETTE NOTICE D'UTILISATION



- Veuillez impérativement lire cette notice d'utilisation entièrement et attentivement avant la première utilisation. Cela vous permettra de vous familiariser plus rapidement avec votre trottinette électrique et vous évitera de commettre des erreurs d'utilisation pouvant entraîner des dommages ou des accidents. Respectez tout particulièrement les consignes de sécurité et de prévention des dangers.

Ce manuel vous fournit des informations sur la mise en service, l'utilisation et la maintenance.

- Conservez soigneusement cette notice d'utilisation et remettez-la au nouveau propriétaire de la trottinette électrique en cas de vente ou de cession.

IDENTIFICATION DES REMARQUES IMPORTANTES

Dans cette notice d'utilisation, les remarques particulièrement importantes sont identifiées comme suit :



Ce symbole d'avertissement vous prévient de risques possibles pendant le maniement ou l'utilisation de la trottinette électrique, susceptibles d'entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.



Ce symbole d'avertissement attire votre attention sur des dommages potentiels susceptibles d'entraîner des blessures légères et des dégâts sur la trottinette électrique.



Ce symbole d'information vous indique des astuces et des conseils supplémentaires.

TABLE DES MATIÈRES

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ EUROPÉENNE	2
NUMÉROS DE SÉRIE	3
REMARQUES CONCERNANT CETTE NOTICE D'UTILISATION	3
IDENTIFICATION DES REMARQUES IMPORTANTES	3
INTRODUCTION	4
CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	5
CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUR L'ACCU	5
CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUR LE CHARGEUR	6
CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUR L'UTILISATION	7
CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE	9
UTILISATION CONFORME	9
DÉSIGNATION DES PIÈCES MATÉRIEL LIVRÉ	10
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	11
PREMIÈRE MISE EN SERVICE CONTRÔLES AVANT LE DÉPART	12
UTILISATION	14
ENTRETIEN MAINTENANCE	19
COUPLES DE SERRAGE PRESCRITS	25
ÉLIMINATION DES DÉFAUTS	26
CODES DE DÉFAUT	27
REMARQUE CONCERNANT L'ÉLIMINATION	27
GARANTIE LÉGALE GARANTIE CONSTRUCTEUR	28
WWW.PROPHETE.DE	30

INTRODUCTION

Cher client,

Vous venez d'opter pour la trottinette électrique PROPHETE et nous vous en remercions vivement. Pour effectuer vos navettes vite et sans encombrement, ou simplement pour profiter de la vie en ville. Non seulement conduire cette trottinette électrique est très ludique mais elle vous fera aussi économiser du temps et réduira votre empreinte écologique. Avec une seule charge de batterie, votre trottinette électrique vous emmènera pratiquement partout en ville.

Meilleures salutations,
keep moving.

Prophete In Moving GmbH

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



RISQUE D'ACCIDENT ET DE DOMMAGES !

- Avant d'utiliser la trottinette électrique sur la voie publique, informez-vous au sujet des règlements, des lois et du code de la route en vigueur dans votre pays. Assurez-vous de temps en temps si la législation a éventuellement changé.
- Ne plongez jamais la trottinette électrique dans l'eau ou d'autres liquides.
- Le poids total autorisé de la trottinette électrique chargée ne doit pas dépasser la valeur indiquée au chapitre « Caractéristiques techniques ». Le poids total de la trottinette électrique chargée inclut son conducteur et le chargement quel qu'il soit (sac à dos par ex.). Le dépassement de ce poids peut entraîner des dommages allant jusqu'à la rupture de pièces.
- Les modifications techniques et de construction de toute sorte sont interdites car elles entraînent l'expiration du permis d'exploitation. Les modifications de ce genre doivent être enregistrées. Les composants doivent être remplacés exclusivement par des pièces de rechange d'origine. Pour vous procurer des pièces de rechange d'origine, adressez-vous à notre service après-vente.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUR L'ACCU



RISQUE DE COURT-CIRCUIT, D'INCENDIE ET D'EXPLOSION !

- N'utilisez que l'accu livré d'origine ou les accus autorisés par le constructeur !
- Un accu dont le boîtier est endommagé ne doit plus être utilisé. Remplacez l'accu !
- Maintenez l'accu loin de toute flamme ou source importante de chaleur. Ne placez jamais l'accu dans un micro-ondes.
- Ne maintenez jamais l'accu sous l'eau et ne le nettoyez jamais au nettoyeur haute pression !
- Ne soumettez pas l'accu des chocs violents ou à des vibrations permanentes !
- N'ouvrez ou ne réparez jamais l'accu. À la place, remplacez l'accu s'il est défectueux.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE CHARGEUR



RISQUE D'ÉLECTROCUTION !

- Ne saisissez jamais le chargeur et son connecteur avec des mains humides ou mouillées.

RISQUE DE COURT-CIRCUIT, D'INCENDIE ET D'EXPLOSION !

- Pour recharger l'accu, utilisez exclusivement le chargeur livré d'origine !
- Le chargeur doit être utilisé exclusivement pour recharger l'accu de la trottinette électrique (36 V, 10,4 Ah). Rechargez avec le chargeur uniquement les accus rechargeables et jamais pour les accus d'autres constructeurs.
- Suivez les instructions portées sur l'étiquette du chargeur, faute de quoi des erreurs de manipulation sont possibles.
- Le chargeur est conçu uniquement pour un fonctionnement à l'intérieur et doit être raccordé uniquement à une alimentation électrique adaptée (100-240 VAC, 50/60 Hz).
- Veillez à ce qu'aucun objet conducteur (par ex. en métal) ne se trouve à proximité du connecteur de chargement et des contacts de l'accu !
- N'utilisez pas le chargeur en cas de dégagement important de poussières ou de rayonnement solaire important (dégagement de chaleur!), d'orage ou d'humidité de l'air élevée.
- Veillez à ce que le local de chargement soit suffisamment ventilé.
- Si la durée du chargement dépasse de beaucoup celle indiquée dans les caractéristiques techniques, interrompez le chargement et contactez le service après-vente.
- Débranchez le chargeur de l'alimentation électrique dès que le chargement est terminé.
- Après le chargement, recouvrez la prise de chargement avec le capuchon en caoutchouc.
- N'ouvrez ou ne réparez jamais le chargeur. Remplacez-le en cas de défaut.
- Cet appareil peut-être utilisé par des enfants à partir de 8 ans ainsi que par des personnes présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, à condition d'être surveillés ou de leur avoir enseigné l'utilisation sûre de l'appareil et les dangers susceptibles d'en résulter. Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil. Le nettoyage et la maintenance par l'utilisateur ne doivent pas être réalisés par des enfants sans surveillance.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUR L'UTILISATION



RISQUE D'ACCIDENT ET DE DOMMAGES !

- Familiarisez-vous d'abord en dehors de la voie publique avec l'utilisation et le comportement de conduite particulier de la trottinette électrique. Exercez-vous notamment à démarrer, à freiner et à franchir des virages serrés. Commencez ce faisant avec un niveau d'assistance bas.
- Pour votre propre sécurité, portez un casque de vélo certifié et des protections telles que des genouillères et protège-coudes pour éviter des blessures. Préférez les vêtements voyants aux couleurs claires et munis de bandes réfléchissantes afin d'être mieux et plus rapidement vu par les autres usagers de la route.
- La trottinette électrique comporte des pièces mobiles et en rotation. Des vêtements erronés, un maniement incorrect ou un manque d'attention engendrent un risque de blessure.
 - Recouvrez les jambes de vêtements moulants ! Utilisez le cas échéant des serre-pantalons.
 - Veillez bien à ce que les vêtements qui pendent ne puissent pas se prendre dans les roues, par ex. un foulard ou des cordelettes.
 - Portez des chaussures antidérapantes munies d'une semelle rigide et offrant suffisamment de retenue au pied.
- Dans de mauvaises conditions météorologiques telles que pluie, neige ou verglas, roulez avec une grande prudence ou repoussez de préférence votre déplacement à plus tard.
Des conditions météorologiques difficiles peuvent réduire conditionnement la puissance de freinage ! En outre, en conduite sous la pluie les freins risquent de réagir à retardement sous l'effet de l'humidité.
- La distance de freinage peut considérablement s'allonger par ex. selon l'état du terrain (chemin caillouteux, gravillons, etc.) ou en présence de conditions météorologiques difficiles. Sur sol mouillé, la distance de freinage peut augmenter d'env. 60 % environ par rapport à celle sur sol sec. Adaptez donc votre conduite en conséquence. Roulez plus lentement et avec une prudence particulière.
- Allumez toujours l'éclairage dans l'obscurité. L'éclairage allumé vous permet non seulement de mieux voir par mauvaise visibilité ou dans l'obscurité mais vous serez aussi mieux vu par les autres usagers de la route, y compris le jour.
- Ne conduisez pas si vous êtes sous l'emprise de drogues ou d'alcool. Les seuils légaux applicables sont les mêmes que pour la conduite d'une voiture ou d'une moto. Si vous devez prendre des médicaments, tirez préalablement au clair avec votre médecin s'ils vont restreindre votre aptitude à la conduite.



- Veillez à ce que la trottinette électrique soit adaptée à la taille de votre corps. Si ce n'est pas le cas, vous risquez selon les circonstances de ne pas pouvoir utiliser ou contrôler correctement la trottinette électrique.
- Roulez avec les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds. Ne mettez pas le pied sur le garde-boue de la roue arrière.
- Pendant que vous roulez, n'amenez jamais le levier du mécanisme de pliage ou le dispositif de serrage rapide du tube de direction en position ouverte.
- Ne roulez jamais avec des objets, des animaux ou d'autres personnes sur le repose-pieds.
- Ne sélectionnez pas un niveau d'assistance élevé dans les virages serrés. À la place choisissez un niveau d'assistance bas.
- Ne roulez avec la trottinette électrique que sur des surfaces ou des chaussées planes.
- Ne roulez pas à grande vitesse sur les défauts de planéité du sol, dont par ex. les bordures de trottoir abaissées. Réduisez votre vitesse ou poussez la trottinette électrique ou portez-la pour lui faire franchir l'obstacle.
- Ne franchissez en aucun cas des obstacles en « volant » par dessus et ne descendez jamais d'escaliers sur la trottinette électrique. Ne faites jamais de cascades avec.
- Ne roulez pas dans les flaques d'eau de plus de 2 cm de profondeur.
- N'accélérez pas dans les descentes avec la trottinette électrique.
- Ne roulez pas avec la béquille latérale en position dépliée.
- Évitez de freiner par à-coups et brutalement afin d'empêcher un possible dérapage ou un blocage des roues. N'utilisez le frein de la roue avant qu'en association avec celui de la roue arrière.
- Ne suspendez pas de sacs au guidon pour transporter des objets, car cela risque de gêner votre façon de conduire. Utilisez à la place par ex. un sac à dos.
- Lors du freinage, les disques de frein deviennent très chauds et peuvent occasionner des brûlures. En outre, les arêtes des disques peuvent être tranchantes et entraîner des coupures. Donc ne touchez pas les disques de frein tant qu'ils sont brûlants ou tant qu'ils tournent.

RISQUE DE DOMMAGES !

- Ne garez pas la trottinette électrique sur terrain en pente, uniquement sur une surface horizontale plane et ferme. La trottinette électrique risque sinon de se renverser.

CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE

Chaque usager sur la voie publique doit se comporter de manière à ne pas mettre en danger les autres usagers, ne pas leur occasionner de dommages ou ne pas les gêner plus que ce que les circonstances rendent inévitable. Conduisez toujours en anticipant et avec prudence. Faites attention aux autres usagers de la voie publique.

Respectez toujours les lois et règlements nationaux en vigueur dans le pays respectif où vous utilisez la trottinette électrique. En Allemagne, il s'agit du code StVZO de l'immatriculation en vue de la circulation routière et du code de la route (StVO). En outre s'appliquent les règlements consignés dans l'ordonnance eKFV sur les très petits véhicules électriques.

Conformément à ces règlements, est autorisé à utiliser une trottinette électrique en Allemagne quiconque à partir de l'âge de 14 ans révolus. Pour l'utilisation sur la voie publique en Allemagne, il faut que la trottinette électrique arbore une plaquette en cours de validité mentionnant du numéro d'assurance. Quand vous vous déplacez, vous devez faire suivre le permis d'exploitation (ABE) sur vous.

Ne roulez que dans les rues, sur les routes et chemins où la circulation des très petits véhicules électriques est autorisée. Renseignez-vous sur l'état actuel de la législation à ce sujet dans votre pays. En Allemagne, l'emprunt des pistes cyclables et des bandes cyclables est obligatoire. En l'absence de ces pistes/bandes, il faut utiliser la rue/route. La circulation sur les voies piétonne et dans les zones piétonnes est interdite. L'emport de personnes et d'objets sur le repose-pieds ainsi que la prise en remorque par d'autres véhicules sont interdits.

Les modifications apportées à la construction entraînent l'expiration du permis d'exploitation, et avec elle la couverture offerte par l'assurance.

Les indications figurant dans la présente notice d'instructions au sujet des dispositions légales peuvent évoluer au fil du temps. Pour cette raison, informez-vous régulièrement sur d'éventuels changements intervenus dans la législation.

Respectez aussi impérativement les consignes de sécurité énoncées dans cette notice d'utilisation !

UTILISATION CONFORME

En raison de sa conception et de son équipement, cette trottinette électrique est destinée uniquement à l'utilisation par une personne sur la voie publique, les chemins carrossés et les surfaces planes.

L'équipement technique de sécurité nécessaire a été livré avec la trottinette électrique et doit être régulièrement contrôlé et remis en état le cas échéant par l'utilisateur ou un professionnel. Le fabricant et le vendeur déclinent toute responsabilité des dommages potentiels résultant de toute utilisation dépassant ce cadre et du notamment non-respect des prescriptions de sécurité contenues dans cette notice d'utilisation. Ceci vaut en particulier pour l'utilisation en tout-terrain, lors de compétitions sportives, de cascades, en cas de surcharge en tout genre, d'élimination non conforme des défauts et d'utilisation dans le domaine professionnel. L'utilisation d'une remorque est interdite.

L'utilisation conforme implique également le respect des instructions d'utilisation, de maintenance et d'entretien.

DÉSIGNATION DES PIÈCES | MATÉRIEL LIVRÉ

DÉSIGNATION DES PIÈCES



- 01 Manette de frein
- 02 Sonnette
- 03 Écran
- 04 Accélérateur au pouce
- 05 Crochet de fermeture
- 06 Réceptacle pour crochet de fermeture
- 07 Feu arrière
- 08 Support pour plaquette d'assurance
- 09 Moteur
- 10 Réflecteur latéral
- 11 Repose-pieds
- 12 Béquille latérale
- 13 Pneus gonflables
- 14 frein à disque mécanique
- 15 Étrier
- 16 Mécanisme de pliage
- 17 Dispositif de serrage rapide
- 18 Tube de direction (extractible)
- 19 Élément de commande

MATÉRIEL LIVRÉ

- 1 x Trottinette électrique
- 1 x Chargeur
- 1 x Permis général d'exploitation (ABE)
- 1 x adaptateur de tuyau

- 4 x vis
- 1 x Clé Torx de sécurité
- 1 x notice d'utilisation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TROTINETTE ÉLECTRIQUE

Type de moteur	AEG Direct Drive
Tension	36 V
Puissance	390 watts
Vitesse maximale par construction	20 km/h
Poids de la trottinette électrique	18,2 kg
Charge supplémentaire max.	120 kg
Angle de déclivité max.	12°
Cadre	Aluminium
Éclairage	Phare LED Feu arrière LED
Frein	Frein à disques mécanique (avant + arrière)
Pneus	10" Pneus gonflables (54-152)

ACCU

Type d'accu	Lithium-ions
Tension	36 V
Capacité	13 Ah
Wattheures	468 Wh
Durée de chargement	100% env. 6,5 heures 80% env. 5 heures 50% env. 3 heures

CHARGEUR

Type	FY-4202000
Alimentation électrique	110-240 V AC, 50/60 Hz
Courant de sortie	2 A
Tension finale de chargement	42 V

PREMIÈRE MISE EN SERVICE | CONTRÔLES À EFFECTUER AVANT LE DÉPART



ATTENTION!

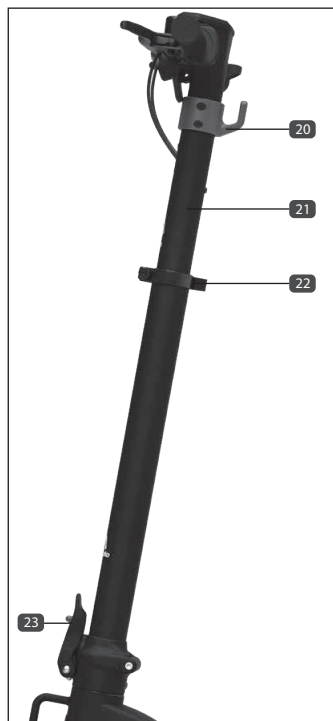
RISQUE DE DOMMAGES ET D'ACCIDENT !

- Assurez-vous avant chaque trajet que le guidon, les vis de fixation du guidon, le mécanisme de verrouillage et le dispositif de serrage rapide du guidon sont fermement serrés !
- Contrôlez avant chaque départ si votre trottinette électrique présente toute sa sécurité de fonctionnement. Songez également à la possibilité que votre trottinette électrique ait pu se renverser lors d'un moment d'inattention ou que des tiers peuvent l'avoir manipulé.
- Avant chaque utilisation, effectuez les contrôles et le cas échéant les opérations de réglage décrites ci-dessous. Le non-respect de cette précaution peut provoquer des dommages ou la panne de composants importants !
- Contrôlez le bon fonctionnement des freins avant chaque départ. Des freins mal réglés, usés ou réparés de manière incorrecte peuvent réduire la puissance de freinage, voire entraîner une panne totale des freins.

PREMIÈRE MISE EN SERVICE

Conservez le carton d'expédition et le carton de vente car ils permettront de transporter la trottinette électrique de manière sûre par ex. en cas de réclamation ou de maintenance.

1. Chargez à fond l'accu au moyen du chargeur fourni. (voir chapitre « Charger l'accu »)
2. Garez la trottinette électrique sur une surface plane et dépliez la béquille latérale.
3. Amenez en position ouverte le levier de serrage rapide **22** du tube de direction et rentrez un peu le tube de direction **21**.
4. Basculez maintenant le tube de direction **21** en position et passez le levier **23** du mécanisme d'obturation entièrement autour. Le verrouillage doit s'enclencher de manière audible.
5. Posez le guidon sur le tube de direction et enflez doucement le câble du tachymètre dans le tube. Lorsque vous posez le guidon sur le tube, veillez bien à ne pincer aucun câble.
6. Avec la clé torx, fixez le guidon et le crochet d'obturation **20** des deux côtés avec 4 vis en serrant aux couples prescrits.
7. Enlevez le film protégeant l'écran.
8. Réglez le tube de direction à la hauteur qui vous convient. Veillez bien ce faisant à ce que le guidon se trouve toujours



- bien dans l'alignement de la roue avant.
9. Basculez entièrement le levier du dispositif de serrage rapide **22**. Si le levier se laisse rabattre trop facilement, sans opposer de résistance mécanique, vous devrez ajuster à nouveau le dispositif de serrage rapide (voir chapitre « Dispositif de serrage rapide »).

VÉRIFICATIONS AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Avant de prendre la route, vous devez vérifier le bon fonctionnement ou le serrage correct des éléments suivants :

- Mécanisme de pliage
- Dispositif de serrage rapide
- Freins
- Éclairage
- Accu (charge)
- Béquille latérale
- Pneumatiques (endommagement/pression)

Tenez compte en outre des « Consignes de sécurité pour l'utilisation ».

UTILISATION

ÉLÉMENTS DE COMMANDE / ÉCRAN



24	Manette de frein gauche	Manette de frein de la roue avant
25	Sonnette	
26	Symbole d'avertissement	Message de défaut
27	Affichage de l'éclairage	Éclairage allumé/éteint
28	Affichage du kilométrage/ Affichage de la vitesse	Compteur kilométrique totalisateur / Vitesse actuelle
29	Accélérateur au pouce	
30	Manette de frein droite	Manette de frein de la roue arrière
31	Niveau de charge de l'accu	Niveau actuel de charge de l'accu
32	Touche Plus +	Hausser le niveau d'assistance Allumer/éteindre l'éclairage
33	Touche Moins -	Réduire le niveau d'assistance Activer/désactiver l'aide à la poussée
34	Touche MARCHÉ/ARRÊT Touche de mode Touche de validation	Activer/Désactiver le système d'entraînement Changer d'affichage du mode Valider la sélection

Vous pilotez la trottinette électrique par l'unité de commande sur la poignée gauche du guidon et par l'accélérateur au pouce sur le côté droit. L'écran TFT vous affiche toutes les informations nécessaires pour l'utilisation de la trottinette électrique.



ALLUMER/ÉTEINDRE LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

ALLUMER LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

1. Repliez la béquille latérale.
2. Posez un pied sur le repose-pieds et saisissez le guidon des deux mains.
3. Maintenez la touche **34** appuyée jusqu'à ce que l'écran s'active.
4. Si protection antivol a été activé, entrez maintenant le code secret (réglage usine = 000). Choisissez les chiffres par les touches **32** et **33** ; passez au chiffre suivant par la touche **34**. Une fois les 3 chiffres réglés, appuyez deux fois rapidement sur la touche **34** pour valider le code.

ÉTEINDRE LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

1. Maintenez la touche **34** appuyée pendant env. 3 secondes jusqu'à ce que l'écran s'éteigne.
2. Dépliez la béquille latérale et garez la trottinette électrique de manière sûre.

CONDUITE DE LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

Le moteur ne s'active qu'après avoir porté la vitesse de la trottinette électrique à environ 3 km/h. Après avoir commencé à pousser, placez les deux jambes sur le repose-pieds et appuyez doucement sur l'accélérateur au pouce **29**. Plus vous appuyez sur l'accélérateur et plus la puissance de traction de la trottinette électrique est élevée.

Si vous relâchez l'accélérateur au pouce ou actionnez l'un des freins, le moteur se désactive automatiquement. Si par ex. en descente en montagne vous dépassez de beaucoup la vitesse maximale, une alarme sonore se fait entendre et le moteur se désactive également.

Avant ou pendant le déplacement, les touches **32** et **33** vous permettent de choisir l'un des 4 niveaux d'assistance (L1 – L4). Plus le niveau d'assistance choisi est élevé et plus la puissance moteur est élevée. La vitesse à atteindre dépend de différents facteurs déterminants dont :

- Le poids total du conducteur
- La force et la direction du vent
- La pression des pneus
- La nature du sol
- La déclivité vers le haut et le bas.

AIDE À LA POUSSÉE

L'aide à la poussée vous permet de faire rouler la trottinette électrique à côté de vous jusqu'à une vitesse max. de 3 km/h

1. Placez-vous à côté de la trottinette électrique.
2. Maintenez la touche **33** appuyée jusqu'à ce que l'aide à la poussée s'active. Si vous relâchez la touche **33**, le moteur s'arrête automatiquement.

ÉCLAIRAGE

ALLUMER/ÉTEINDRE L'ÉCLAIRAGE

1. Activez le système d'entraînement (cf. le chapitre « Allumer la trottinette électrique »).
2. Appuyez sur la touche **32** pendant env. 2 secondes pour allumer ou éteindre l'éclairage.

À titre d'alternative, vous pouvez aussi éteindre l'éclairage en coupant le système d'entraînement (voir chapitre « Éteindre la trottinette électrique »).

PROTECTION ANTIVOL

Dans votre propre intérêt, utilisez un dispositif antivol. Cadenassez toujours la trottinette électrique chaque fois que vous le laissez sans surveillance, même pour un court laps de temps. Utilisez l'étrier prévu à cette fin sur le devant de la trottinette électrique.

En plus, vous pouvez protéger la trottinette électrique au moyen d'un code secret. À cette fin, vous devrez entrer un code secret à 3 chiffres pour pouvoir faire démarrer la trottinette électrique (voir chapitre « Démarrer la trottinette électrique »). Le code secret a été réglé en usine sur « 000 ».

Si l'écran est allumé et que la trottinette électrique est déplacée sans avoir saisi le code secret correct, un signal sonore retentit et le frein moteur et l'éclairage s'active. Toutefois, la protection par code secret ne remplace en aucun cas une protection antivol mécanique.

ACTIVER/DÉSACTIVER LE CODE SECRET

1. Appuyez en même temps sur les touches **32** et **34** pendant 5 secondes. Un signal sonore confirme la saisie.

MODIFIER LE CODE SECRET

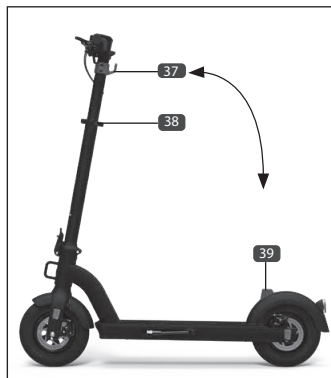
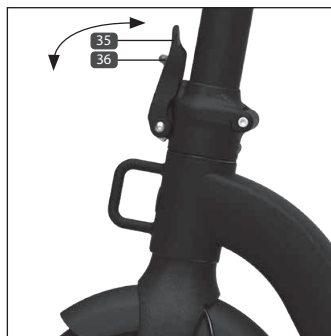
1. Une fois le code secret activé, appuyez simultanément sur les touches **33** et **34** pendant env. 10 se-

condes. Maintenant, vous pouvez fixer un nouveau code secret. Choisissez les chiffres par les touches **32** et **33** ; passez au chiffre suivant par la touche **34**. Une fois les 3 chiffres réglés, appuyez deux fois rapidement sur la touche **34** pour valider le code.

REPLIER/ DÉPLIER LA TROTINETTE ÉLECTRIQUE

REPLIER LA TROTINETTE ÉLECTRIQUE

1. Éteignez la trottinette électrique.
2. Garez la trottinette électrique sur une surface plane et dépliez la béquille latérale.
3. Sur le mécanisme de pliage, tirez le levier rouge **36** vers le haut et poussez ensuite le levier **35** complètement vers le bas.
4. Amenez en position ouverte le levier de serrage rapide **38** du tube de direction.
5. Rabattez le tube de direction et sortez-le ou rentrez-le jusqu'à ce que le crochet **37** se laisse introduire dans le réceptacle **39** (voir **40**).
6. Fermez entièrement le dispositif de serrage rapide **38**. Si ce faisant le levier se laisse rabattre trop facilement, sans opposer de résistance mécanique, vous devrez réajuster le dispositif de serrage rapide (voir chapitre « Dispositif de serrage rapide »).



DÉPLIER LA TROTINETTE ÉLECTRIQUE

1. Garez la trottinette électrique sur une surface plane et dépliez la béquille latérale.
2. Amenez en position ouverte le levier de serrage rapide **38** du tube de direction et rentrez un peu le tube de direction.
3. Basculez le tube de direction en position et passez le levier **35** entièrement autour. Le verrouillage doit s'enclencher de manière audible.
4. Réglez le tube de direction à la hauteur qui vous convient. Veillez bien ce faisant à ce que le guidon se trouve toujours bien dans l'alignement de la roue avant.
5. Basculez entièrement le levier du dispositif de serrage rapide **38**. Si le levier se laisse rabattre trop facilement, sans opposer de résistance mécanique, vous devrez ajuster à nouveau le dispositif de serrage rapide (voir chapitre « Dispositif de serrage rapide »).

ACCU

L'accu est une pièce d'usure dont la capacité va en diminuant au cours de son cycle de vie. La diminution de capacité est la plus faible si l'accu ne chauffe pas trop et que son état de charge est compris entre env. 25 % et 75 %. Vous évitez ainsi une usure excessive, inhérente au type même des accus lithium-ion, en cas de déchargement et de chargement complets. Vu que ce type d'accu n'a pas d'effet mémoire, vous pouvez le recharger après chaque déplacement. Garez la trottinette électrique si possible à la l'ombre et non pas en plein soleil.

CHARGER L'ACCU

1. Éteignez la trottinette électrique (voir chapitre « Éteindre la trottinette électrique »).
2. Ouvrez le capuchon en caoutchouc **41** de la prise de chargement sur le côté du cadre.
3. Enfichez ensuite le câble secteur du chargeur dans la prise secteur.
4. Connectez le connecteur de chargement à la prise de chargement de la trottinette électrique.
5. Le chargement démarre.
6. Le chargement cesse automatiquement dès que l'accu est entièrement chargé.



ÉTAT DE FONCTIONNEMENT	VOYANT CHARGEUR
Chargeur prêt à l'emploi	LED verte
Charge en cours	LED rouge
Charge terminée	LED verte

AUTONOMIE

L'autonomie maximale possible de votre trottinette électrique dépend en partie fortement de facteurs différents :

- État de charge de l'accu
- Poids du conducteur et du chargement
- Nature de la chaussée/du sol
- Pression des pneus
- Montée/descente
- Âge/capacité restante de l'accu
- Température ambiante
- Vent contraire
- Niveau de puissance choisi

Veillez à ce que les pneus soient toujours suffisamment gonflés (voir aussi le chapitre « Entretien|Maintenance – Roues »). À une température inférieure à 0 °C, il faut s'attendre à une forte baisse de puissance de l'accu et à une réduction drastique de l'autonomie.

Plus l'accu est âgé et plus celui-ci a été utilisé, plus sa capacité va diminuer et avec elle l'autonomie.

ENTRETIEN | MAINTENANCE



DANGER

RISQUE DE DOMMAGES ET D'ACCIDENT !

- Avant toute opération de réparation, de maintenance et d'entretien, éteignez toujours la trottinette électrique.
- La trottinette électrique doit être régulièrement contrôlée, nettoyée et entretenue. Uniquement cela peut garantir qu'elle pourra respecter durablement les exigences techniques de sécurité et fonctionner correctement.
- N'effectuez les opérations de réparation, de maintenance et de réglage que si vous disposez de connaissances suffisantes en la matière et de l'outillage correspondant. Ceci vaut tout particulièrement pour les interventions sur les freins. Des opérations de réparation, de maintenance ou de réglage incorrectes ou insuffisantes peuvent endommager la trottinette électrique, provoquer des dysfonctionnements et ainsi des accidents.
- Pendant la durée d'utilisation, en cas d'accident ou d'utilisation non conforme, la trottinette électrique ou ses différents composants subissent des contraintes en partie élevées. Tout type de fissure, de rayures ou toute modification de couleur peut être un symptôme que la pièce concernée peut tomber subitement en panne. Ceci vaut tout particulièrement pour les pièces voilées ou endommagées qui affectent la sécurité comme le cadre, la fourche, le guidon, le tube de direction, les composants de frein, les dispositifs d'éclairage et les roues. Ne tentez jamais de redresser ou de réparer ces pièces, remplacez-les immédiatement par des pièces de rechange d'origine.
- Lorsque vous remplacez des composants, remplacez-les toujours avec des pièces de rechange d'origine, sinon cela peut entraîner des dommages et la défaillance de pièces vitales pour la sécurité.
- Les vis et écrous montés sur la trottinette électrique doivent être contrôlés régulièrement (mais au moins tous les 6 mois) pour savoir s'ils sont correctement visés ; si nécessaire, il faut les serrer ou resserrer aux couples prescrits.

CONSEILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN



ATTENTION!

RISQUE DE DOMMAGES !

- Pour le nettoyage, n'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ou à vapeur car cela pourrait endommager l'électronique, la peinture, provoquer l'apparition de rouille dans les paliers, etc.
- Renoncez à utiliser des produits nettoyants agressifs dont l'alcool, l'essence, l'acétone ou d'autres solvants chimiques, car ils risquent sinon d'attaquer la peinture ou de corroder des pièces métalliques. Utilisez à la place une toile fine



ATTENTION!

ou une éponge ne grattant pas et un détergent doux.

- Dans les régions exposées à l'air marin (littoral), la trottinette électrique doit être nettoyée à intervalles plus rapprochés et obligatoirement traitée avec des produits de conservation.
- Veillez à ce que les produits d'entretien tels que l'huile ou la graisse ne parviennent pas sur les plaquettes de freins, les disques de frein ou les pneus, car cela pourrait réduire la performance de freinage ou faire déraiper les roues.

Nettoyez la trottinette électrique à intervalles réguliers (au moins deux fois par an) pour prévenir l'apparition de dommages et de rouille. La rouille peut se former surtout après des trajets accomplis sous la pluie ou en hiver, en raison de projections d'eau ou d'eau salée.

Pour nettoyer, n'utilisez que de l'eau chaude, un détergent doux et une toile fine et/ou une éponge ne grattant pas. Après avoir nettoyé la trottinette électrique, séchez-la entièrement.

TRAVAUX DE MAINTENANCE

Seule une maintenance régulière et professionnelle peut garantir une utilisation optimale et sûre de la trottinette électrique.

Les travaux suivants doivent être effectués dans le cadre de l'entretien selon les intervalles spécifiés dans le plan d'entretien. Nous recommandons de confier les travaux de maintenance à spécialiste utilisant un outillage approprié.

ROUE | PNEUMATIQUE | JANTE

Vérifier la profondeur des sculptures, la pression d'air, la porosité et les dommages, nettoyer, corriger la pression d'air, vérifier si le haut ou les côtés de la jante sont abîmés, resserrer la fixation, remplacer le cas échéant le pneu/la jante

SYSTÈME DE FREINAGE

Vérifier le réglage, l'usure et le fonctionnement, huiler les pièces mobiles et les roulements des composants de frein ainsi que les câbles Bowden, les nettoyer ajuster si nécessaire, remplacer les composants de frein usés et/ou défectueux

ÉCLAIRAGE | RÉFLECTEURS

Vérifier le fonctionnement, nettoyer, remplacer si nécessaire

GUIDON | BIELLE DE DIRECTION | MÉCANISME DE VERROUILLAGE

Vérifier que le serrage est ferme, nettoyer, ajuster si nécessaire

FOURCHE/CADRE

Vérifier s'il est endommagé (fissures et déformations), nettoyer, remplacer si nécessaire

MOTEUR/ÉCRAN/ÉLÉMENT DE COMMANDE

Vérifier l'absence de dégâts et le fonctionnement, nettoyer, remplacer si nécessaire

CHARGEUR/ACCU

Vérifier si le câble et le connecteur sont endommagés, vérifier le fonctionnement, nettoyer, si nécessaire remplacer l'accu/le chargeur

VISSAGES | DISPOSITIF DE SERRAGE RAPIDE | AUTRES COMPOSANTS

Vérifier l'absence de dégâts, le serrage et le fonctionnement, nettoyer, ajuster si nécessaire, resserrer ou remplacer

PLAN DE MAINTENANCE

Les travaux spécifiés dans le plan d'entretien comprennent, si nécessaire, le nettoyage, la lubrification et le réglage du composant ou le remplacement du composant concerné en cas d'usure ou de dommage. Vous trouverez de plus amples informations sur les travaux de maintenance à effectuer au chapitre précédent

COMPOSANT	MISE EN SERVICE	500 KM OU 6 MOIS*	1000 KM OU 12 MOIS*	TOUS LES 1000 KM OU 12 MOIS*
Roue/Pneumatique/Jante	X	X	X	X
Système de freinage	X	X	X	X
Éclairage / réflecteurs	X	X	X	X
Guidon / Tube de direction / Mécanisme de verrouillage	X	X	X	X
Fourche/cadre	-	X	X	X
Moteur/écran/élément de commande	-	X	X	X
Chargeur	-	X	X	X
autres Composants	-	X	X	X
Dispositif de serrage rapide	X	avant chaque utilisation		

* =Selon l'événement (temps ou kilométrage) qui se produit en premier. Des intervalles plus courts s'appliquent en cas d'utilisation intensive.

ROUES



RISQUE DE DOMMAGES ET D'ACCIDENT !

- Si les pneus sont usés ou visiblement endommagés, remplacez-les immédiatement par des pneus de rechange d'origine.
- Lors du remplacement des pneus et chambres à air endommagés, utilisez uniquement les tailles correspondant aux jantes afin de pouvoir garantir un fonctionnement sûr.
- La pression maximale indiquée sur les pneus ne doit en aucun cas être dépassée, car la chambre à air pourrait alors exploser !
- Les pneus doivent toujours être gonflés avec une pression suffisante ! En cas de pression trop basse, le comportement de conduite, surtout dans les virages, peut subir des influences négatives. Les pneus peuvent également s'écraser et endommager la jante.

PRESSION DES PNEUMATIQUES

Vous pouvez mesurer la pression exacte des pneus avec une pompe à air à manomètre intégré, ou avec un appareil externe de contrôle de la pression de gonflage.

Utilisez le tuyau adaptateur fourni pour un gonflage facile. Connectez d'abord l'adaptateur à une pompe à air, puis à la valve du pneu.

DÉMONTER LA ROUE AVANT

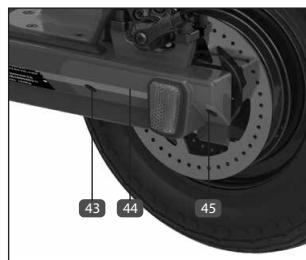
1. Dévissez les deux écrous d'axe sur la roue avant.
2. Retirer la roue avant du logement d'axe.

REMONTER LA ROUE AVANT

1. Insérez la roue avant bien droite dans le logement d'axe.
2. Placez les rondelles d'appui et les écrous sur l'axe.
3. Serrez les écrous d'axe avec une clé de 19 mm conformément aux couples de serrage prescrits.
4. Contrôlez si le frein à disque fonctionne correctement.

DÉMONTER LA ROUE ARRIÈRE

1. Des deux côtés de la trottinette électrique, desserrez les vis **42** et **44** du couvercle **43** avec une clé Allen de 3 mm.
2. Dévissez les deux écrous de l'axe arrière.
3. Débranchez le connecteur du câble du moteur.
4. Retirez la roue avant et les rondelles de sécurité du logement



d'axe.

MONTER LA ROUE ARRIÈRE

1. Posez la rondelle de sécurité sur l'axe.
2. Insérez la roue arrière bien droite dans le logement d'axe. Veillez à ce que les rondelles de sécurité soient correctement mises en place.
3. Fixez l'axe avec les deux écrous d'axe au moyen d'une clé de 17 mm, en serrant au couple prescrit.
4. Branchez le connecteur du câble de moteur dans la douille de la trottinette électrique. Veillez à ce que les deux flèches sur les câbles se trouvent bien en face l'une de l'autre.
5. Fixez le couvercle **43** à l'aide des deux vis hexagonales **42** et **44**.
6. Contrôlez si le frein à disque fonctionne correctement.

DISPOSITIF DE SERRAGE RAPIDE



RISQUE D'ACCIDENT !

- Si le levier du serrage rapide peut être actionné très facilement sur toute sa course ou se laisse tourner alors qu'il est serré, c'est que la précontrainte n'est pas suffisante. Réglez de nouveau le dispositif de serrage rapide.

Un dispositif de serrage rapide est constitué d'un levier **46** qui permet de générer la force de serrage, et d'un écrou moleté **45** qui permet d'ajuster la précontrainte de serrage.

Pour desserrer le dispositif de serrage rapide, basculez le levier. Pour resserrer le dispositif de serrage rapide, poussez le levier dans l'autre sens jusqu'à ce qu'il applique complètement. Pendant la première moitié de sa course, le levier se laisse déplacer avec une relative facilité ; par contre, il faut l'actionner avec nettement plus de force sur la seconde moitié de sa course. Si ce n'est pas le cas, il faut réajuster le dispositif de serrage rapide, car il ne développe pas une force de serrage suffisante.



RÉGLAGE DU DISPOSITIF DE SERRAGE RAPIDE

1. Desserrez le levier **46** du dispositif de serrage rapide.
2. Réglez la précontrainte par la vis moletée **45**, à la main.
3. Repoussez le levier de serrage rapide **46** avec suffisamment de force pour le ramener sur sa position initiale. Le levier doit appliquer entièrement.

FREINS



RISQUE D'ACCIDENT ET DE DOMMAGES !

- Tous les travaux de maintenance et de réparation sur les freins doivent être effectués uniquement par un personnel spécialisé suffisamment qualifié. Des freins mal réglés ou réparés de manière incorrecte peuvent entraîner une performance de freinage amoindrie, voire la panne totale des freins.
- Remplacez les composants des freins exclusivement par des pièces détachées originales, car seules ces pièces peuvent garantir un fonctionnement sans problèmes.
- En cas de disque ou de plaquettes de freins neufs, la puissance maximale de freinage est atteinte seulement au bout de quelques freinages !
- Remplacez les plaquettes de frein dès que leur épaisseur est inférieure à 0,5 mm. La puissance de freinage pourrait sinon diminuer jusqu'à l'absence totale de freinage et le système de freinage pourrait être endommagé.

REEMPLACER LES PLAQUETTES DE FREIN

1. Desserrez les deux vis **47** / **51** de l'étrier de frein avec une clé Allen de 4 mm.
2. Retirez l'étrier de frein du disque de frein.
3. Changez les deux plaquettes de frein **52** / **53**.
4. Fixez l'étrier de frein à l'aide des deux vis **47** / **51**.
5. Actionnez plusieurs fois la manette de frein. Si des bruits de frottement excessifs se manifestent, vous devrez desserrer à nouveau les deux vis **47** / **51** et déplacer l'étrier de frein jusqu'à ce que les bruits de frottement diminuent.
6. Ensuite, faites prudemment un essai de déplacement.



RÉGLAGE DES MANETTES DE FREIN

1. Desserrez la vis de serrage **50** avec une clé Allen de 5 mm.
2. Réglez le frein : rectifiez la tension de traction du câble Bowden **49** équipant le frein.
3. Resserrez ensuite à fond la vis de serrage **50** pour immobiliser le câble Bowden en position.
4. Actionnez plusieurs fois la manette de frein et faites ensuite prudemment un essai de déplacement.



REMISAGE DE LA TROTINETTE ÉLECTRIQUE

Stockez la trottinette électrique dans un local sec et frais. Assurez-vous en outre qu'il est bien protégé contre les intempéries.

Si la trottinette électrique doit rester longtemps sans servir, il convient de recharger préalablement l'accu. Au bout de 3 mois au plus tard, rechargez-le pendant au moins 2 heures. Si l'accu est resté longtemps sans recharge suffisante, sa capacité diminue ou il peut être irréparablement détruit (décharge profonde – Pas de garantie légale/garantie constructeur)

COUPLES DE SERRAGE PRESCRITS



ATTENTION!

RISQUE DE DOMMAGES ET D'ACCIDENT !

- Les vis et écrous montés sur la trottinette électrique doivent être contrôlés régulièrement (voir plan d'entretien) pour savoir s'ils sont bien serrés, et ils devront si nécessaire être (re)serrés aux couples prescrits. C'est ainsi seulement que le véhicule pourra respecter durablement les exigences techniques de sécurité et fonctionner correctement.
- Si les vis et les écrous sont serrés trop fort, ils peuvent se rompre.
- Si des couples de serrage prescrit sont marqués sur des composants, ces couples doivent être respectés.
- Les couples de serrage d'autres liaisons vissées ne valent pas pour les vis de réglage montées sur les composants des freins.

Une clé dynamométrique vous permet de régler les couples de serrage sur des valeurs précises.

Écrou d'axe	45 Nm						
Vis du tube de direction	10 Nm						
Autres vis en acier					Autres vis VA A2/A4		
Taille/Classe de résistance	5,6	6,8	8,8	10,9	50	70	80
M3	0,7 Nm	0,9 Nm	1,2 Nm	1,7 Nm	-	-	-
M4	1,7 Nm	2,1 Nm	2,8 Nm	4,1 Nm	-	-	-
M5	3,4 Nm	4,3 Nm	5,5 Nm	8,1 Nm	1,7 Nm	3,5 Nm	4,7 Nm
M6	5,9 Nm	7,3 Nm	9,6 Nm	14 Nm	3 Nm	6 Nm	8 Nm
M8	14,3 Nm	17,8 Nm	23 Nm	34 Nm	7,1 Nm	16 Nm	22 Nm

ÉLIMINATION DES DÉFAUTS

DÉFAUT	CAUSE	REMÈDE
L'écran refuse de s'allumer ou ne fonctionne pas après la mise en marche	Accu vide Accu défectueux La liaison avec l'écran de commande est coupée Écran/contrôleur défectueux	Charger complètement l'accu Remplacer l'accu Sur le guidon, contrôler la connexion avec l'écran de commande Changer l'écran/le contrôleur
Malgré une utilisation correcte, le moteur ne tourne pas ou la puissance maximale n'est pas maintenue	Accu presque vide Contacts débranchés Connecteur du câble de moteur débranché Écran/contrôleur défectueux	Charger complètement l'accu Contrôler les connexions entre la trottinette électrique et le moteur Réenfiler les contacts Changer l'écran/le contrôleur
Autonomie faible malgré un accu chargé à bloc (voir aussi le chapitre « Autonomie »)	Pression des pneus insuffisante Le frein frotte Accu trop ancien Accu défectueux	Hausser la pression des pneus Régler de nouveau les freins Remplacer l'accu Remplacer l'accu
Le chargeur ne recharge pas l'accu	Contacts débranchés Accu défectueux Chargeur défectueux	Vérifier les connexions Remplacer l'accu Remplacer le chargeur
Éclairage ne fonctionne pas	Commande incorrecte Accu vide Composant d'éclairage défectueux Contacts débranchés	Actionner l'éclairage Charger l'accu Remplacer l'éclairage Rebrancher les contacts
Le freinage est moins efficace	Garnitures de frein usées Réglage incorrect des freins Les freins ont surchauffé suite à un freinage continu (p. ex. descente de montagne trop longue)	Remplacer les garnitures de frein Régler de nouveau les freins Interrompre brièvement votre déplacement

CODES DE DÉFAUT

Les codes de défaut suivants (ERROR) peuvent être affichés sur l'écran en cas de défaillance :

CODE DE DÉFAUT	ZONE DU DÉFAUT
02	Accélérateur au pouce
04	Moteur
05	Manette de frein

Dans ce cas, éteignez la trottinette électrique et contactez le service après-vente.

REMARQUE CONCERNANT L'ÉLIMINATION

ÉLIMINER LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE (SANS ACCU)



En fin de vie, la trottinette électrique ne doit pas être éliminée avec les déchets domestiques normaux. Elle doit au contraire être ramenée à un point de collecte dédié au recyclage des appareils électriques et électroniques. Ici, l'accu doit être d'abord retiré de la trottinette électrique et éliminé de manière séparée.

Les matériaux sont recyclables, conformément à leur désignation. Avec le recyclage des matériaux ou toute autre forme de réutilisation d'appareils usagés, vous contribuez fortement à la protection de notre environnement. Demandez à votre commune/administration communale où se trouve le point de collecte compétent.

ÉLIMINER L'ACCU



Les accus ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. En tant que consommateur, vous êtes tenu par la loi de retourner les piles/batterie et accus usagés. Pour l'élimination, veuillez vous adresser à notre service après-vente.

Li-Ion = L'accu contient des ions lithium

RECYCLAGE DE L'EMBALLAGE



Le matériel de l'emballage est en partie recyclable. Éliminez l'emballage de manière écoresponsable et ramenez-le à un point de collecte de déchets. L'élimination doit se faire à un point de collecte public. Demandez à votre commune/administration communale où se trouve le point de collecte compétent.

GARANTIE LÉGALE | GARANTIE CONSTRUCTEUR

1. GARANTIE

Vous ne pouvez émettre de recours en garantie légale que pendant un délai maximal de 2 ans courant depuis la date d'achat. La garantie légale est restreinte à la réparation ou au remplacement du composant / de la trottinette électrique, selon notre choix. Notre garantie légale est toujours gratuite pour vous. Elle est exclue en cas de constatation de défauts autres que des vices de matériau et de fabrication.

GARANTIE CONSTRUCTEUR DE L'ACCU

Nous accordons une garantie de 2 ans sur le fonctionnement correct de l'accu. La période de garantie court à compter de la date d'achat. La prestation de garantie se limite, selon notre choix, à la réparation ou au remplacement de l'accu. Notre garantie constructeur est toujours gratuite pour vous. La garantie est exclue en cas de constatation de défauts autres que des vices de matériau et de fabrication. Les changements dus à l'usure, par ex. les réductions de capacité, sont expressément exclus de la garantie.

2. L'acheteur doit démontrer ses prétentions à prestations de garantie par la présentation de la preuve d'achat.
3. L'analyse de la défaillance et des causes sera toujours faite par notre service après-vente. Nous redevons propriétaire des pièces remplacées dans le cadre de la garantie légale ou de la garantie constructeur.
4. En cas de recours justifié en garantie légale ou garantie constructeur, les coûts d'expédition, de démontage et de montage sont à notre charge.
5. Si la trottinette électrique a été modifiée par des tiers ou par le montage de pièces autres que d'origine, ou si les défauts se sont produits en lien de causalité avec cette modification, vous perdez vos droits à la garantie légale et à la garantie constructeur. Vos droits expirent également en cas de non-respect des prescriptions énoncées dans la notice d'utilisation, relatives au traitement et à l'utilisation de la trottinette électrique.
Ceci est valable notamment pour l'utilisation conforme ainsi que pour les instructions d'entretien et de maintenance.
6. Ne sont pas inclus dans la garantie légale et la garantie constructeur :
 - Les pièces soumises à l'usure, l'abrasion ou à la consommation (sauf les vices de matériau ou de fabrication indiscutables), par ex. :

– Pneus	– Moyens d'éclairage	– Composants de frein
– Béquille	– Accu	– Tube extractible

- Poignées
 - Câbles
 - Autocollants/éléments décoratifs
 - Câbles Bowden
 - Dispositif de serrage rapide
- Les dégâts imputables :
 - à la non-utilisation de pièces de rechange d'origine.
 - au montage non conforme des pièces par l'acheteur ou un tiers.
 - les dégâts provoqués par les gravillons, la grêle, le sel d'épandage, les gaz d'échappement industriels, un entretien insuffisant, l'utilisation de produits d'entretien inappropriés, etc.
 - Les consommables qui ne sont pas liés aux opérations de réparation de défauts reconnus.
 - Toute opération de maintenance ou tout autre travail résultant de l'usure, d'un accident ou de conditions d'utilisation ou d'une conduite ne respectant pas les prescriptions du fabricant.
 - Tous les phénomènes tels que bruits, vibrations, modification de couleur, usure, etc. qui ne gênent pas les caractéristiques fondamentales de la trottinette électrique ni sa conduite.
 - Les coûts relevant des opérations de maintenance, de vérification et de nettoyage.
7. Le recours en garantie constructeur et en garantie constructeur ne permet au client que de réclamer la suppression du défaut. Les droits à rendre la marchandise ou à réduire le prix d'achat ne valent qu'après l'échec des tentatives de réparation. La réparation d'un dommage direct ou indirect n'est pas garantie.
 8. La période de garantie légale et de garantie constructeur ne sera ni renouvelée ni prolongée par la fourniture d'une prestation sous garantie légale ou garantie constructeur. Tout recours en prestation sous garantie au terme du délai de garantie est exclu.
 9. Tout accord autre que ceux mentionnés ci-dessus ne vaut que s'il a été confirmé par écrit par le fabricant.
 10. Si vous avez un problème technique avec la trottinette électrique que vous venez d'acheter, merci de contacter notre service après-vente.



Prophete In Moving GmbH
 Lindenstrasse 50
 D-33378 Rheda-Wiedenbrück
 Siège social : Allemagne

Web : www.prophete.de (Service - Formulaire de prise de contact)

Email : international-service@prophete.de



Au cas où notre technicien du service après-vente constaterait qu'il ne s'agit pas d'un cas sous garantie légale ou garantie constructeur, nous devons vous facturer les frais d'intervention.

Veillez donc d'abord vérifier si le défaut ne relève pas de votre propre responsabilité ou s'il n'est pas dû à un entretien ou une maintenance insuffisants. N'hésitez pas à tirer cela préalablement au clair avec notre service après-vente.



WWW.PROPHETE.DE



BOUTIQUE PROPHETE

Sur notre boutique en ligne PROPHETE-Shop, vous pourrez commander confortablement des pièces de rechange d'origine adaptées à votre trottinette électrique, par ex. des accus



NOTICE D'UTILISATION

Sur notre site Web, vous trouverez aussi la version la plus récente de cette notice d'utilisation sous forme de fichier PDF.

prophete

MANUALE D'USO

E-SCOOTER

IT

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EG

prophete

INDEX-18

Azienda Prophete In Moving GmbH
Lindenstr. 50
33378 Rheda-Wiedenbrück

Modello E-SCOOTER 10"

58072-5522
58062-5522

CARICABATTERIA:

FY-4202000

Si conferma che il prodotto designato corrisponde ai requisiti delle seguenti direttive europee.

2014/30/EG	Compatibilità elettromagnetica (EMC)
2014/35/EG	Direttiva macchine
2006/42/EG	Limitazione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS)
2006/42/EG	Direttiva Bassa Tensione

La corrispondenza dei prodotti con le direttive viene provata dal pieno rispetto delle norme armonizzate e non armonizzate indicate:

EN 55014-2:2015	EN 61000-3-2:2014
EN 62233:2008	EN 61000-3-3:2013
EN 50581:2012	EN 60335-1:2012+A11:2014
EN 55014-1:2006+A1+A2	EN 60335-2-29:2004+A2

Rheda Wiedenbrück 06.12.2023


Jörg Häwighorst
- Direzione tecnica -
Prophete In Moving GmbH

NUMERI DI SERIE

CODICE TELAIO (N. IDENTIFICATIVO DEL VEICOLO)



AVVERTENZE SUL PRESENTE MANUALE D'USO



- Prima di utilizzare l'e-scooter per la prima volta, è assolutamente necessario leggere con attenzione il manuale d'uso. In questo modo si imparerà rapidamente a usare l'e-scooter, evitando comportamenti errati che potrebbero causare incidenti o danni. Osservare in particolare le avvertenze di sicurezza e le indicazioni di pericolo.

Questo manuale vi mette a disposizione informazioni sulla messa in funzione, sull'utilizzo e sulla manutenzione.

- Conservare il manuale di istruzioni in un luogo sicuro e consegnarlo in caso di vendita o cessione dell'e-scooter.

Italiano

IDENTIFICAZIONE DI INDICAZIONI IMPORTANTI

Le indicazioni particolarmente importanti all'interno del presente manuale d'uso sono contrassegnate nel modo seguente:



La presente avvertenza richiama l'attenzione su possibili pericoli derivanti dall'utilizzo o funzionamento dell'e-scooter che possono provocare lesioni gravi o la morte.



Questa avvertenza richiama l'attenzione su possibili danni che possono provocare lesioni lievi e danni all'e-scooter.



Questa nota informativa fornisce consigli e suggerimenti aggiuntivi.

INDICE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	2
NUMERO DI SERIE	3
AVVERTENZE SUL PRESENTE MANUALE D'USO	3
IDENTIFICAZIONE DI INDICAZIONI IMPORTANTI	3
INTRODUZIONE.....	4
INFORMAZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA	5
AVVERTENZE DI SICUREZZA RELATIVE ALLA BATTERIA.....	5
AVVERTENZE DI SICUREZZA RELATIVE AL CARICABATTERIE.....	6
AVVERTENZE DI SICUREZZA RELATIVE ALL'UTILIZZO.....	7
PARTECIPAZIONE AL TRAFFICO STRADALE.....	9
USO CONFORME ALLA DESTINAZIONE	9
DENOMINAZIONE DEI COMPONENTI DOTAZIONE	10
DATI TECNICI	11
PRIMA MESSA IN FUNZIONE CONTROLLI PRIMA DI METTERSI IN VIAGGIO	12
UTILIZZO	14
CURA MANUTENZIONE.....	19
COPPIE PRESCRITTE	25
CORREZIONE DEGLI ERRORI	26
CODICI DI ERRORE.....	27
INDICAZIONI SULLO SMALTIMENTO	27
GARANZIA COMMERCIALE GARANZIA LEGALE	28
WWW.PROPHETE.DE	30

INTRODUZIONE

Egregio cliente,

grazie per aver scelto l'e-scooter di PROPHETE. Per viaggiare in modo veloce e compatto o semplicemente per godersi la vita in città. L'e-scooter non è solo molto divertente, ma permette anche di risparmiare tempo e di ridurre l'impronta ecologica. Il vostro e-scooter vi porterà quasi ovunque nella vostra città con una sola carica di batteria.

Cordiali saluti,
keep moving.

Prophete In Moving GmbH

AVVERTENZE DI SICUREZZA GENERALI



PERICOLO DI INCIDENTI E DI DANNEGGIAMENTO!

- Prima di utilizzare l'e-scooter sulle strade pubbliche, informatevi sulle normative e le leggi vigenti nei rispettivi paesi. Controllare di tanto in tanto per vedere se ci sono state eventuali modifiche legislative.
- Non immergere mai l'e-scooter in acqua o altri liquidi.
- La portata utile massima consentita dell'e-scooter non deve superare il valore riportato nel capitolo "Specifiche tecniche". La portata utile comprende il conducente nonché il carico utile di qualsiasi genere (ad es. zaino). Un superamento della stessa può causare danni e persino la rottura di componenti.
- Non sono consentite modifiche tecniche e costruttive di alcun tipo, in quanto ciò invalida l'omologazione. Modifiche di questo tipo sono soggette a registrazione. I componenti possono essere sostituiti esclusivamente con ricambi originali. Contattate il nostro servizio clienti per ottenere i ricambi originali.

AVVERTENZE DI SICUREZZA RELATIVE ALLA BATTERIA



PERICOLO DI CORTOCIRCUITO, INCENDIO ED ESPLOSIONE!

- Utilizzare solo la batteria originale fornita in dotazione o batterie approvate dal produttore!
- Una batteria con alloggiamento danneggiato non può più essere utilizzata. Sostituire la batteria!
- Tenere la batteria lontano dal fuoco e dal calore eccessivo. Non collocare mai la batteria nel microonde.
- Non tenere mai la batteria sott'acqua e non pulirla mai con un'idropulitrice!
- Non esporre la batteria a urti eccessivi o a vibrazioni continue!
- Non aprire né riparare mai la batteria. Se la batteria è difettosa, sostituirla.

AVVERTENZE DI SICUREZZA RELATIVE AL CARICABATTERIE



PERICOLO DI FOLGORAZIONE!

- Non afferrare mai il caricabatterie e la spina con mani umide.

PERICOLO DI CORTOCIRCUITO, INCENDIO ED ESPLOSIONE!

- Per ricaricare la batteria utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione!
- Il caricabatterie può essere utilizzato solo per la batteria dell'e-scooter (36V - 10,4 Ah). Usare il caricabatterie solo per ricaricare batterie ricaricabili e non le batterie di produttori terzi.
- Attenersi alle indicazioni riportate sull'etichetta del caricabatterie per evitare impieghi errati.
- Il caricabatterie è destinato solo al funzionamento al coperto e può essere collegato solo a un'alimentazione elettrica adatta (100-240 VAC 50/60Hz).
- Fare attenzione che nessun oggetto (ad es. metallico) giunga nelle vicinanze della spina di ricarica e dei contatti della batteria!
- Non utilizzare il caricabatterie in presenza di molta polvere, irraggiamento eccessivo (sviluppo di calore!), temporale o umidità dell'aria elevata.
- Assicurarsi che il locale durante la ricarica sia sufficientemente aerato.
- Se il tempo di carica è notevolmente superiore al tempo indicato nei dati tecnici, interrompere il ciclo di carica e contattare il servizio assistenza clienti.
- Staccare il caricabatterie dalla corrente non appena l'operazione di ricarica è terminata.
- Dopo l'operazione di ricarica, coprire nuovamente la presa con il tappo di gomma.
- Non aprire né riparare mai il caricabatterie. Sostituirlo se difettoso.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini a partire dagli 8 anni di età e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenze solo se le stesse sono sorvegliate o se sono state istruite riguardo all'utilizzo sicuro dell'apparecchio e ai pericoli che ne risultano. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione affidate all'utente non devono essere eseguite da bambini non sorvegliati.

AVVERTENZE DI SICUREZZA RELATIVE ALL'UTILIZZO



PERICOLO DI INCIDENTI E DI DANNEGGIAMENTO!

- Acquisire dimestichezza con lo speciale comportamento di guida richiesto dall'e-scooter, imparando a utilizzarlo dapprima lontano dal traffico. In particolare, esercitarsi nelle operazioni di partenza, frenata e guida nelle curve strette. In tal caso iniziare prima con un livello di marcia basso.
- Per la vostra sicurezza, indossate un casco da bicicletta certificato e protezioni come ginocchiere e gomitiere per evitare lesioni. Indossate preferibilmente abbigliamento con colori brillanti e strisce rifrangenti in modo che gli altri utenti della strada possano vedervi meglio e prima.
- L'e-scooter possiede parti rotanti e mobili. Sussiste il rischio di lesioni dovute a un abbigliamento non corretto, a un uso improprio o a una disattenzione.
 - Indossare pantaloni aderenti. Se necessario, utilizzare clip per pantaloni.
 - Assicurarsi che gli indumenti non si impiglino nelle ruote, per es. scarpe o cordini.
 - Indossare scarpe antiscivolo, provviste di una suola rigida che dia al piede un sostegno sufficiente
- Guidare con particolare prudenza in cattive condizioni climatiche come pioggia, neve o ghiaccio o, meglio, spostare il viaggio a un momento successivo. Soprattutto la capacità di frenata può ridursi drasticamente in caso di condizioni meteorologiche avverse! Guidando sotto la pioggia, è inoltre possibile che i freni reagiscano con ritardo a causa dell'umidità.
- La distanza di arresto può aumentare notevolmente, ad es. a causa della conformazione del terreno (strade sterrate, pietrisco, ecc.) o di condizioni meteorologiche avverse. In presenza di un fondo bagnato la distanza di arresto può essere superiore del 60% circa rispetto ai fondi asciutti. Per questo motivo, adattare il comportamento di marcia in modo adeguato. Procedere più lentamente prestando particolare attenzione.
- Accendere sempre le luci durante la guida. Quando le luci sono accese, non solo si può vedere meglio in condizioni di scarsa visibilità o di buio, ma si può anche essere visti meglio dagli altri utenti della strada anche di giorno.
- Non guidare sotto l'influsso di sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza. Si applicano gli stessi valori limite legali che si applicano, ad esempio, alla guida di un'auto o di una moto. Se avete bisogno di assumere qualsiasi farmaco, chiarire in anticipo con il vostro medico se questo limiterà le vostre capacità di guida.
- Assicurarsi che l'e-scooter sia adattato alla vostra statura. Altrimenti è possibile che, in determinate circostanze, non siate in grado di usare o controllare l'e-scooter.



- Guidare con entrambe le mani sul manubrio e con entrambi i piedi sulla pedana. Non calpestare il copri ruota posteriore.
- Non aprire mai la leva del meccanismo di ripiegamento o il dispositivo a serraggio rapido del tubo dello sterzo durante la guida.
- Non guidare con oggetti, animali o altre persone sulla pedana.
- Non procedere con un livello di marcia elevato nelle curve strette. Selezionare invece un livello di marcia basso.
- Guidare l'e-scooter solo su superfici o strade piane.
- Non guidare ad alta velocità su irregolarità del terreno come ad es. cordoli ribassati. Ridurre la velocità o spingere o, eventualmente, trasportare l'e-scooter oltre l'ostacolo.
- Non saltare gli ostacoli e non scendere le scale con l'e-scooter. Non fare acrobazie.
- Non attraversare tratti d'acqua con una profondità superiore a 2 cm.
- Non accelerare in discesa con l'e-scooter.
- Non guidare con il cavalletto laterale aperto.
- Evitare frenature brusche e violente al fine di evitare un possibile slittamento o bloccaggio delle ruote. Utilizzare il freno anteriore solo in combinazione con il freno posteriore.
- Per il trasporto di oggetti, non appendere borse al manubrio, altrimenti si pregiudica il comportamento di guida. Utilizzare invece uno zaino, per esempio.
- Il disco del freno si surriscalda durante la frenatura e può provocare ustioni. Inoltre i bordi del disco possono essere affilati e causare lesioni da taglio. Pertanto deve essere evitato di toccarlo se il disco è caldo o non si gira.

PERICOLO DI DANNEGGIAMENTO!

- Non parcheggiare l'e-scooter su terreni in pendenza, ma solo su una superficie piana e solida. Altrimenti l'e-scooter potrebbe rovesciarsi.

PARTECIPAZIONE AL TRAFFICO STRADALE

Ogni partecipante al traffico stradale pubblico deve comportarsi in modo da non mettere in pericolo, danneggiare o infastidire ovvero ostacolare oltremisura gli altri! È necessario guidare sempre in modo previdente e accorto. Rispettare gli altri utenti della strada.

Osservare sempre le disposizioni giuridiche nazionali e le norme di circolazione stradale del rispettivo paese in cui si impiega l'e-scooter. In Germania queste disposizioni sono regolamentate nella StVZO (regolamento tedesco sulla messa in circolazione dei veicoli) e nella StVO (codice della strada). Inoltre, si applicano le norme dell'eKFV (ordinanza tedesca sui veicoli elettrici di piccola taglia).

Secondo queste norme, in Germania la guida dell'e-scooter è consentita a partire dai 14 anni di età. Per poter circolare sulle strade pubbliche in Germania, l'e-scooter deve essere dotato di un targa assicurativa valida. Durante la guida è necessario avere con sé la certificazione di omologazione tedesca (ABE).

Guidare solo su strade e sentieri omologati per veicoli elettrici di piccola taglia. Informatevi sulla situazione giuridica attuale nel rispettivo paese. In Germania è obbligatorio percorrere piste ciclabili. Se queste non sono disponibili, si dovrebbe utilizzare la strada. Non è consentito circolare sui marciapiedi e nelle zone pedonali.

Non è consentito trasportare persone e oggetti sulla pedana o farsi trainare da altri veicoli.

Le modifiche costruttive portano alla scadenza della licenza d'esercizio e quindi anche alla perdita della copertura assicurativa.

Le informazioni sulle disposizioni di legge citate nel presente manuale d'uso possono cambiare nel tempo. Dovreste quindi informarvi regolarmente su eventuali modifiche della legge.

Si prega di prestare particolare attenzione anche alle avvertenze di sicurezza contenute in questo manuale d'uso.

USO CONFORME ALLA DESTINAZIONE

In ragione della sua concezione e dotazione, questo e-scooter è destinato a essere usata unicamente su strade pubbliche, vie consolidate e superfici piane. La dotazione di sicurezza necessaria a questo scopo è stata fornita unitamente alla bicicletta e deve essere verificata regolarmente dall'utente o da un esperto e - se necessario - deve essere riparata. Né il costruttore né il rivenditore rispondono dei possibili danni risultanti da un uso diverso o, in particolare, dal mancato rispetto delle avvertenze di sicurezza del presente manuale d'uso. Questo vale in particolare per l'uso all'aperto, durante gare sportive, in occasione di acrobazie, nel caso di un sovraccarico di qualsiasi tipo, di un'eliminazione non corretta di vizi e di utilizzo in ambito commerciale. L'impiego di un rimorchio non è consentito.

L'uso conforme alla destinazione prevede anche il rispetto delle condizioni di esercizio, di manutenzione e di revisione.

DENOMINAZIONE DEI COMPONENTI | DOTAZIONE

DENOMINAZIONE DEI COMPONENTI



- 01 Leva del freno
- 02 Campanello
- 03 Display
- 04 Acceleratore al pollice
- 05 Gancio di chiusura
- 06 Sede per il gancio di chiusura
- 07 Fanale posteriore
- 08 Supporto per la targa assicurativa
- 09 Motore
- 10 Catarifrangente laterale
- 11 Pedana
- 12 Cavalletto laterale
- 13 Pneumatici
- 14 Freno a disco meccanico
- 15 Staffa
- 16 Meccanismo di ripiegamento
- 17 Dispositivo a serraggio rapido
- 18 Tubo del manubrio (estraibile)
- 19 Elemento di comando

DOTAZIONE

- 1 x e-scooter
- 1 x caricatterie
- 1 x certificazione di omologazione tedesca (ABE)
- 1 x adattatore per tubo

- 4 x viti
- 1 x chiave Torx di sicurezza
- 1 x manuale d'uso

DATI TECNICI

E-SCOOTER

Tipo di motore	AEG Direct Drive
Tensione	36 V
Potenza	390 Watt
Velocità massima di progetto	20 km/h
Peso e-scooter	18,2 kg
Carico utile max	120 kg
Angolo di salita max	12°
Telaio	Alluminio
Illuminazione	Fari LED Fanale posteriore
Freni (anteriore + posteriore)	Freno a disco meccanico
Pneumatici	Pneumatici da 10" (54-152)

BATTERIA

Tipo di batteria	Ioni di litio
Tensione	36 V
Capacità	13 Ah
Wattore	468 Wh
Tempo di ricarica	100% circa 6,5 ore 80% circa 5 ore 50% circa 3 ore

CARICABATTERIE

Tipo	FY-4202000
Alimentazione elettrica	100-240 VAC, 50/60 Hz
Corrente di uscita	2 A
Tensione di fine carica	42 V

PRIMA MESSA IN FUNZIONE | CONTROLLI PRIMA DI METTERSI IN VIAGGIO



AVVERTENZA!

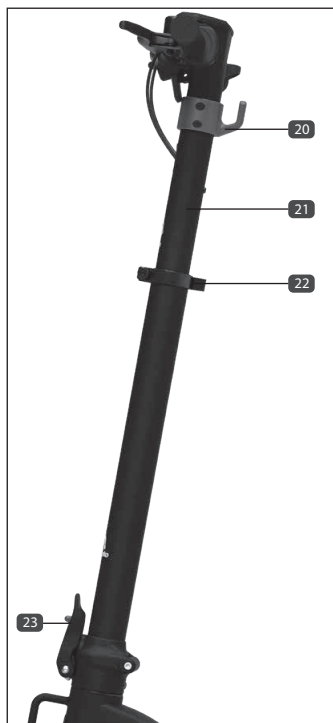
PERICOLO DI DANNI E INCIDENTI!

- Prima di ogni viaggio, assicurarsi che il manubrio, le viti del fissaggio del manubrio, il meccanismo di bloccaggio nonché il dispositivi a serraggio rapido del manubrio siano fissati saldamente!
- Prima di ogni viaggio, verificare se il proprio e-scooter è affidabile dal punto di vista del funzionamento. In tal caso considerare anche la possibilità che il proprio e-scooter potrebbe essersi rovesciato in momento in cui era incustodito e che potrebbe essere stato manipolato da terzi.
- Prima di ogni viaggio, effettuare i controlli descritti in basso e, all'occorrenza, i lavori di regolazione. In caso di inosservanza, ciò può causare danneggiamenti all'e-scooter o il guasto di componenti importanti!
- Prima di ogni marcia verificare il funzionamento dei freni. Freni regolati in modo scorretto, usurati o riparati in modo insufficiente possono causare una capacità di frenata ridotta o persino il cedimento completo dei freni.

PRIMA MESSA IN FUNZIONE

Conservare l'imballaggio di trasporto e di vendita, perché, ad esempio in caso di reclamo o manutenzione, questo consente di trasportare l'e-scooter in sicurezza.

1. Caricare completamente la batteria con il caricabatterie in dotazione. (v. capitolo Ricarica batteria).
2. Posizionare l'e-scooter su una superficie piana e aprire il cavalletto laterale.
3. Aprire la leva di sgancio rapido **22** del tubo del manubrio e spingere leggermente insieme il tubo del manubrio **21**.
4. Ora aprire il tubo del manubrio **21** e ribaltare completamente la leva **23** del meccanismo di chiusura. La chiusura deve scattare in posizione emettendo un rumore udibile.
5. Applicare il manubrio sul tubo del manubrio e introdurre con cautela il cavo del tachimetro nel tubo. Durante l'applicazione del manubrio, assicurarsi che non rimangano incastrati dei cavi.
6. Con la chiave torx, fissare il manubrio e il gancio di chiusura **20** su entrambi i lati con le 4 viti secondo i valori predefiniti della coppia di serraggio.
7. Rimuovere la pellicola protettiva dal display.
8. Regolare il tubo del manubrio all'altezza adatta a voi. Assi-



curarsi che il manubrio sia sempre allineato con il senso di marcia.

9. Ribaltare completamente la leva del dispositivo a serraggio rapido **22**. Se la leva può essere ribaltata troppo facilmente, è necessario regolare nuovamente il dispositivo a serraggio rapido (v. il capitolo Dispositivo a serraggio rapido).

CONTROLLI PRIMA DI METTERSI IN VIAGGIO

Prima di ogni viaggio, controllare se i seguenti componenti funzionano regolarmente o se sono fissati correttamente:

- Meccanismo di ripiegamento
- Dispositivo a serraggio rapido
- Freni
- Illuminazione
- Batteria (carica)
- Cavalletto laterale
- Pneumatici (danneggiamento/pressione dell'aria)

Osservare inoltre le "Avvertenze di sicurezza relative all'utilizzo".

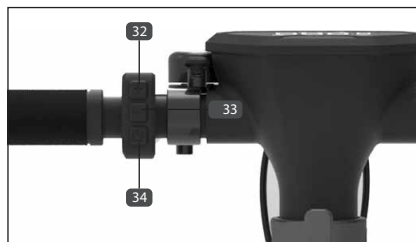
USO

ELEMENTI DI COMANDO / DISPLAY



24	Leva del freno sinistra	Leva del freno della ruota anteriore
25	Campanello	
26	Simbolo di avvertimento	Segnalazione di errore
27	Indicatore luce	Illuminazione accesa/spenta
28	Visualizzazione del contachilometri. / Visualizzazione della velocità	Contachilometri totale / Velocità attuale
29	Acceleratore al pollice	
30	Leva del freno destra	Leva del freno della ruota posteriore
31	Livello di ricarica della batteria	Livello di ricarica attuale della batteria
32	Pulsante più +	Aumentare il livello di marcia Attivare/disattivare l'illuminazione
33	Pulsante meno -	Ridurre il livello di marcia Attivare/disattivare lo scorrimento assistito
34	Pulsante ON/OFF Pulsante modalità Pulsante di conferma	Attivazione/disattivazione del sistema di trasmissione Cambio dell'indicazione della modalità Confermare la selezione

Comandate l'e-scooter tramite l'unità di comando sull'impugnatura sinistra del manubrio e l'acceleratore a pollice sul lato destro. Il display vi mostra in modo chiaro tutte le informazioni di cui avete bisogno per il comando dell'e-scooter.



ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DELL'E-SCOOTER

ACCENSIONE DELL'E-SCOOTER

1. Chiudere il cavalletto laterale.
2. Poggiare un piede sulla pedana e afferrare il manubrio con entrambe le mani.
3. Premere il pulsante **34** finché il display si attiva.
4. Se è attivata la protezione antifurto, inserire ora il codice pin (impostazione di fabbrica = 000). Con i pulsanti **32** e **33** si selezionano le cifre; con il pulsante **34** si passa alla cifra successiva. Se tutte e 3 le cifre sono impostate, premere due volte il pulsante **34** in rapida successione per confermare il codice.

SPEGNIMENTO DELL'E-SCOOTER

1. Tenere premuto il pulsante **34** per circa 3 secondi fino allo spegnimento del display.
2. Aprire il cavalletto laterale e parcheggiare l'e-scooter in sicurezza.

GUIDA DELL'E-SCOOTER

Il motore può essere avviato solo dopo aver spinto l'e-scooter a una velocità di circa 3 km/h. Dopo aver fatto partire l'e-scooter a spinta, posizionarsi con entrambi i piedi sulla pedana e premere con cautela l'acceleratore al pollice **29**. Quanto più la leva viene premuta verso il basso, tanto più alta è la forza motrice dell'e-scooter.

Rilasciare l'acceleratore al pollice o azionare uno dei freni per far sì che il motore si arresti in modo automatico. Anche nel caso in cui si supera di molto la velocità massima, ad es. in discesa, risuona un segnale di avvertimento e il motore si spegne automaticamente.

Con i pulsanti **32** e **33** è possibile selezionare uno dei 4 livelli di marcia (L1 - L4) prima o anche durante la marcia. Quanto più alto è il livello di marcia selezionato, tanto più grande è la potenza massima del motore. La velocità raggiungibile in tal caso dipende essenzialmente da vari fattori come:

- il peso del conducente
- le condizioni del vento
- la pendenza o il dislivello
- la pressione dei pneumatici
- la conformazione del terreno

SCORRIMENTO ASSISTITO

Tramite lo scorrimento assistito è possibile far scorrere l'e-scooter accanto a sé fino a una velocità massima di 3 km/h.

1. Posizionarsi al lato dell'e-scooter.
2. Premere il pulsante **33** finché si attiva lo scorrimento assistito. Se si rilascia il pulsante **33**, il motore si arresta automaticamente.

ILLUMINAZIONE

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DELL'ILLUMINAZIONE

1. Attivare il sistema di trasmissione (v. il capitolo "Accensione dell'e-scooter").
2. Tenere premuto il pulsante **32** per circa 2 secondi per accendere o spegnere la luce.

In alternativa è anche possibile spegnere l'illuminazione disattivando il sistema di trasmissione (v. il capitolo "Spegnimento dell'e-scooter").

PROTEZIONE ANTIFURTO

È nel proprio interesse portare con sé una protezione antifurto. Bloccare sempre l'e-scooter anche se lo si lascia incustodito per un breve lasso di tempo. A tale scopo utilizzare l'apposita staffa sul lato anteriore dell'e-scooter.

Inoltre potete proteggere l'e-scooter tramite un codice pin. In questo caso per avviare l'e-scooter è necessario inserire un codice pin a 3 cifre (v. il capitolo "Avviare l'e-scooter"). Il codice pin impostato in fabbrica è "000".

Se il display viene attivato e l'e-scooter viene mosso senza aver immesso il codice corretto, risuona un segnale acustico e si attiva il freno motore e l'illuminazione. Tuttavia la protezione mediante codice pin non sostituisce in nessun caso una protezione antifurto meccanica.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL CODICE PIN

1. Tenere premuti i pulsanti **32** e **34** contemporaneamente per 5 secondi. Un segnale acustico conferma l'immissione.

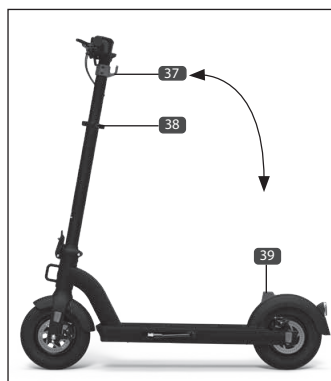
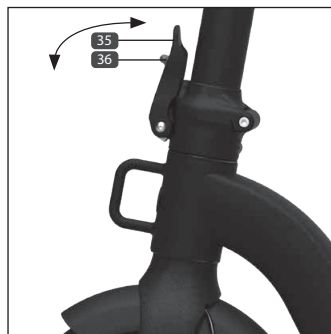
MODIFICA DEL CODICE PIN

1. Premere contemporaneamente i tasti **33** e **34** con codice pin attivato per circa 10 secondi. Ora è possibile impostare un nuovo codice pin. Con i pulsanti **32** e **33** si selezionano le cifre necessarie; con il pulsante **34** si passa alla cifra successiva. Se tutte e 3 le cifre sono impostate, premere due volte il pulsante **34** in rapida successione per confermare il codice.

CHIUSURA E APERTURA DELL'E-SCOOTER

CHIUSURA DELL'E-SCOOTER

1. Spegner l'e-scooter.
2. Posizionare l'e-scooter su una superficie piana e aprire il cavalletto laterale.
3. Sollevare la leva rossa **36** sul meccanismo di ripiegamento e in seguito premere completamente verso il basso la leva **35**.
4. Aprire la leva di sgancio rapido **38** del tubo del manubrio.
5. Ribaltare il tubo del manubrio ed estrarlo o farlo rientrare finché è possibile inserire il gancio **37** nella sede **39** (vedere **40**).
6. Chiudere completamente il dispositivo a serraggio rapido **38**. Se in questo caso la leva può essere ribaltata troppo facilmente, è necessario regolare nuovamente il dispositivo a serraggio rapido (v. il capitolo Dispositivo a serraggio rapido).



APERTURA DELL'E-SCOOTER

1. Posizionare l'e-scooter su una superficie piana e aprire il cavalletto laterale.
2. Aprire la leva di sgancio rapido **38** del tubo del manubrio e spingere leggermente insieme il tubo del manubrio.
3. Aprire il tubo del manubrio e ribaltare completamente la leva **35**. La chiusura deve scattare in posizione emettendo un rumore udibile.
4. Regolare il tubo del manubrio all'altezza adatta a voi. Assicurarsi che il manubrio sia sempre allineato con il senso di marcia.
5. Ribaltare completamente la leva del dispositivo a serraggio rapido **38**. Se la leva può essere ribaltata troppo facilmente, è necessario regolare nuovamente il dispositivo a serraggio rapido (v. il capitolo Dispositivo a serraggio rapido).

BATTERIA

La batteria è una parte soggetta a usura e quindi, durante la sua durata, è sottoposta ad una naturale riduzione della capacità. La riduzione della capacità è minima se la batteria non si surriscalda eccessivamente e il livello di carica varia tra il 25% e il 75% circa. In questo modo si evita un'eccessiva usura, che si verifica con una scarica completa o una carica completa a causa del tipo di batteria agli ioni di litio. Poiché questo tipo di batteria non possiede alcun effetto memoria, è possibile caricarla dopo ogni viaggio. Se possibile, parcheggiare l'e-scooter all'ombra invece che esporlo alla luce diretta del sole.

RICARICA DELLA BATTERIA

1. Spegner l'e-scooter. (v. il capitolo "Spegnimento dell'e-scooter").
2. Far scorrere lateralmente il tappo di gomma **41** della presa di ricarica sul telaio.
3. Inserire il cavo di rete del caricabatteria nella presa.
4. Collegare il connettore di ricarica con la presa di ricarica dell'e-scooter.
5. Il ciclo di ricarica inizia.
6. Il ciclo di ricarica si arresta automaticamente non appena la batteria è completamente carica.



CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO	INDICAZIONE DEL CARICABATTERIE
Caricabatterie pronto per l'uso	LED verde
Processo di ricarica in corso	LED rosso
Processo di ricarica concluso	LED verde

AUTONOMIA

L'autonomia massima possibile del vostro e-scooter dipende in parte fortemente da diversi fattori:

- livello di ricarica della batteria
- età/capacità residua della batteria
- peso del conducente e carico utile
- temperatura ambiente
- conformazione del piano stradale/sottofondo
- vento contrario
- pressione delle gomme
- livello di marcia selezionato
- pendenza/dislivello

Prestare attenzione al fatto che gli pneumatici dispongano sempre della pressione dell'aria adeguata (v. anche il capitolo "Cura|Manutenzione - Ruote"). Con una temperatura inferiore a 0 °C, è necessario prevedere una forte riduzione delle prestazioni della batteria e un'autonomia di gran lunga inferiore.

Con il passare del tempo e l'impiego della batteria, si riduce anche la capacità della batteria e, di conseguenza, anche l'autonomia.

CURA | MANUTENZIONE



PERICOLO

PERICOLO DI DANNI E INCIDENTI!

- Spegnere sempre l'e-scooter prima di lavori di riparazione, manutenzione e cura.
- L'e-scooter deve essere regolarmente controllato e sottoposto a cura e manutenzione. Solo così è possibile garantire che soddisfi in modo continuo i requisiti di sicurezza e funzioni correttamente.
- Eseguire autonomamente i lavori di riparazione, manutenzione e regolazione solo se si dispone di conoscenze tecniche adeguate e di utensili idonei. Questo vale in particolare per i lavori sui freni. Le operazioni di riparazione, manutenzione e regolazione errate o inadeguate possono provocare danni all'e-scooter, malfunzionamenti e, di conseguenza, infortuni.
- L'e-scooter o i singoli componenti sono in parte soggetti a sollecitazioni elevate durante il periodo di utilizzo, in caso di incidenti o di trattamento inadeguato. Tutti i tipi di incrinature, graffi o alterazioni del colore possono indicare che il componente interessato può presentare un improvviso malfunzionamento. Ciò vale in particolare per componenti rilevanti ai fini della sicurezza piegati o rotti come ad es. telaio, forcella, manubrio, componenti del freno, dispositivi d'illuminazione e ruote. Non raddrizzare o riparare in nessun caso questi componenti difettosi, ma procedere immediatamente alla loro sostituzione con pezzi di ricambio originali.
- Per la sostituzione di componenti, utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali, altrimenti è possibile che si verifichino danni e il cedimento di componenti rilevanti ai fini della sicurezza.
- Le viti ed i dadi montati sull'e-scooter devono essere controllati regolarmente (ma almeno ogni 6 mesi) per assicurare il corretto serraggio ed eventualmente serrati con la coppia corretta.

INDICAZIONI GENERALI PER LA MANUTENZIONE



AVVERTENZA!

PERICOLO DI DANNEGGIAMENTO!

- Per la pulizia non utilizzare in nessun caso idropultrici o getti di vapore che potrebbero provocare eventuali danni all'elettronica, danni alla vernice o danni dovuti alla formazione di ruggine nei cuscinetti ecc.
- Evitare di utilizzare detersivi aggressivi come alcol, benzina, acetone o altri solventi chimici, altrimenti questi potrebbero intaccare la vernice o corrodere le parti in metallo. Utilizzare invece un panno fine o una spugna morbida e detersivi delicati.
- Nelle aree caratterizzate da aria salina (zone costiere) è necessario pulire l'e-sco-



AVVERTENZA!

oter con una maggiore frequenza e applicando obbligatoriamente prodotti protettivi specifici.

- **Prestare attenzione ad impedire ai prodotti per la manutenzione, il grasso e olio di raggiungere le pastiglie dei freni, il disco del freno o gli pneumatici perché altrimenti si potrebbe ridurre la capacità di frenata o causare lo slittamento delle ruote.**

Pulire l'e-scooter ad intervalli regolari (ma almeno due volte all'anno) al fine di prevenire danni e ruggine. Altrimenti, soprattutto dopo viaggi sotto la pioggia o durante l'inverno, gli spruzzi d'acqua o l'acqua contenente sale può provocare la formazione di ruggine.

Per la pulizia, utilizzare acqua calda, detersivi delicati e un panno fine o una spugna morbida. Dopo la pulizia, asciugare completamente l'e-scooter.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

È possibile garantire un impiego ottimale e privo di rischi dell'e-scooter solo con operazioni di manutenzione periodiche e a regola d'arte.

È necessario eseguire le operazioni riportate di seguito nell'ambito della manutenzione in base agli intervalli specificati del programma di manutenzione. Consigliamo di far eseguire le operazioni di manutenzione a un tecnico specializzato con attrezzi adeguati.

RUOTA | PNEUMATICI | CERCHIONE

Controllare la profondità della scolpitura, la pressione dell'aria, verificare l'eventuale presenza di porosità e di danni, eseguire le operazioni di pulizia, eventualmente correggere la pressione dell'aria, verificare che il cerchione non presenti acircularità/eccentricità, eventualmente serrare nuovamente il fissaggio, eventualmente sostituire lo pneumatico/il cerchione.

IMPIANTO DI FRENATA

Controllare la regolazione, l'usura, il funzionamento; oliare e pulire le parti mobili e i cuscinetti dei componenti dei freni e i tiranti Bowden dei freni, eventualmente regolarli; sostituire i componenti dei freni usurati o difettosi.

ILLUMINAZIONE | CATARIFRANGENTI

Verificare il funzionamento, pulirli, eventualmente sostituirli

MANUBRIO | MECCANISMO DI CHIUSURA

Controllare il fissaggio corretto, eseguire le operazioni di pulizia e procedere alla regolazione in caso di necessità

FORCELLA/TELAIO

Controllare la presenza di eventuali danni (incrinature e deformazioni), eseguire le operazioni di pulizia, quindi procedere alla sostituzione in caso di necessità

MOTORE/DISPLAY/ELEMENTO DI COMANDO

Controllare la presenza di eventuali danni, verificare il funzionamento, eseguire le operazioni di pulizia, quindi procedere alla sostituzione in caso di necessità

CARICABATTERIE/BATTERIA

Controllare la presenza di eventuali danni ai cavi e ai connettori, verificare il funzionamento, eseguire le operazioni di pulizia, eventualmente sostituire la batteria/il caricabatterie

COLLEGAMENTI A VITE | DISPOSITIVO A SERRAGGIO RAPIDO | ALTRI COMPONENTI

Controllare la presenza di eventuali danni, il fissaggio corretto e il funzionamento, eseguire le operazioni di pulizia, quindi procedere alla regolazione, al serraggio secondario o alla sostituzione in caso di necessità

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Le operazioni riportate nel programma di manutenzione comprendono, laddove necessario, la pulizia, la lubrificazione e la regolazione di componenti o la sostituzione dei componenti interessati in presenza di segni d'usura o danni. Ulteriori indicazioni sulle operazioni di manutenzione da eseguire sono riportate nel capitolo precedente

COMPONENTE	MESSA IN FUNZIONE	500 KM O 6 MESI*	1000 KM O 12 MESI*	OGNI 1000 KM O 12 MESI*
Ruota/Pneumatici/Cerchione	X	X	X	X
Impianto di frenata	X	X	X	X
Illuminazione / Catarifrangenti	X	X	X	X
Manubrio / Tubo del manubrio / Meccanismo di chiusura	X	X	X	X
Forcella/Telaio	-	X	X	X
Motore/Display/Elemento di comando	-	X	X	X
Caricabatterie	-	X	X	X
altri componenti	-	X	X	X
Dispositivo a serraggio rapido	X	prima di ogni marcia		

* =A seconda della condizione che si manifesta per prima (prestazioni in termini di tempo o chilometri). In caso di impiego intensivo, si applicano intervalli più brevi.

RUOTE



PERICOLO DI DANNI E INCIDENTI!

- Sostituire immediatamente gli pneumatici usurati o che presentano danni evidenti con pneumatici di ricambio originali.
- Sostituire gomme e camere d'aria difettose solo con ricambi di dimensioni adeguate per il cerchione, in quanto solo in questo modo è possibile garantire un funzionamento corretto.
- La pressione massima indicata sulla gomma non deve mai essere superata poiché, altrimenti, la camera d'aria può scoppiare!
- Le gomme devono avere sempre una pressione dell'aria sufficiente! Nel caso di una pressione pneumatica insufficiente, può essere influenzato negativamente il comportamento su strada, in particolare nelle curve. È anche possibile che i pneumatici si perforino e danneggino il cerchione.

PRESSIONE DEI PNEUMATICI

È possibile misurare la pressione precisa della gomma con una pompetta con manometro integrato o con un manometro per pneumatici esterno.

Utilizzare il tubo adattatore **42** in dotazione per un facile gonfiaggio. Collegare prima l'adattatore a una pompa dell'aria e poi alla valvola del pneumatico.

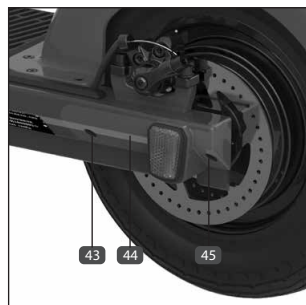


SMONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE

1. Allentare i due dadi dell'asse sulla ruota anteriore.
2. Estrarre la ruota dalla sede dell'asse.

INSTALLAZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE

1. Inserire la ruota anteriore nella sede dell'asse in modo dritto.
2. Inserire le rondelle e i dadi sull'asse.
3. Serrare a fondo i dadi dell'asse con una chiave da 19 mm in base al valore predefinito della coppia di serraggio.
4. Verificare se il freno a disco funziona correttamente.



SMONTAGGIO DELLA RUOTA POSTERIORE

1. Allentare le viti **43** e **45** della copertura **44** su entrambi i lati dell'e-scooter con una brugola da 3 mm.
2. Allentare i due dadi dell'asse della ruota posteriore.

3. Staccare il cavo del motore dall'innesto a spina.
4. Estrarre la ruota insieme alle rosette di sicurezza dalla sede dell'asse.

MONTAGGIO DELLA RUOTA POSTERIORE

1. Inserire la rosetta di sicurezza sull'asse.
2. Inserire la ruota anteriore nella sede dell'asse in modo diritto. Assicurarsi che le rosette di sicurezza venga inserite correttamente.
3. Utilizzando una chiave da 17 mm, fissare l'asse con i due dadi dell'asse secondo la coppia prescritta.
4. Innestare nuovamente il cavo del motore nella presa dell'e-scooter. Assicurarsi che le due frecce presenti sui cavi siano contrapposte.
5. Fissare la copertura **44** con le due viti a testa esagonale **43** e **45**.
6. Verificare se il freno a disco funziona correttamente.

DISPOSITIVO A SERRAGGIO RAPIDO



PERICOLO DI INCIDENTI!

•Nel caso in cui la leva a sgancio rapido si lasciasse spingere molto agevolmente quando è chiusa, la precarica non è sufficiente. Regolare nuovamente il dispositivo a serraggio rapido.

Un dispositivo a serraggio rapido è composto da una leva **47** con la quale viene generata la forza di serraggio e da un dado zigrinato **46**, con il quale è possibile regolare il precarico.

Il dispositivo a serraggio rapido viene allentato azionando la leva. Per la chiusura spingere nuovamente indietro la leva finché aderisce completamente. Nella prima metà del movimento di chiusura, deve risultare relativamente facile esercitare pressione sulla leva, mentre nella seconda metà del movimento deve essere notevolmente più difficile. In caso contrario, è necessario regolare il dispositivo a serraggio rapido perché non produce una sufficiente forza di serraggio.



REGOLAZIONE DEL DISPOSITIVO A SERRAGGIO RAPIDO

1. Sbloccare la leva **47** del dispositivo a serraggio rapido.
2. Regolare manualmente il precarico del dado zigrinato **46**.
3. Spingere indietro la leva di sgancio rapido **47** applicando una forza sufficiente. La leva deve aderire completamente.

FRENI



PERICOLO DI INCIDENTI E DI DANNEGGIAMENTO!

- Far effettuare tutti i lavori di manutenzione e le riparazioni ai freni solo da personale adeguatamente specializzato e qualificato. Freni regolati in modo scorretto o riparati in modo insufficiente possono determinare una capacità di frenata ridotta o persino il cedimento completo dei freni.
- Sostituire i componenti del freno solo con pezzi di ricambio originali, in quanto solo in tal modo è possibile garantire un funzionamento corretto.
- Con un nuovo disco del freno e/o con pastiglie del freno nuove, la massima capacità di frenata viene raggiunta solo dopo alcuni processi di frenatura!
- Sostituire le pastiglie dei freni non appena lo spessore è inferiore a 0,5 mm. Altrimenti la capacità di frenata può ridursi fino alla perdita completa della forza frenante e provocare anche il danneggiamento dell'impianto frenante.

CAMBIO DELLA PASTIGLIA DEL FRENO

1. Svitare le due viti **48** / **51** della pinza del freno con una brugola da 4 mm.
2. Togliere la pinza del freno dal disco del freno.
3. Sostituire le due pastiglie del freno **52** / **53**.
4. Fissare la pinza del freno con le due viti **48** / **51**.
5. Azionare più volte la leva del freno. Se dovessero ancora essere presenti eccessivi rumori di abrasione, è necessario allentare nuovamente le due viti **48** / **51** e spostare la pinza del freno finché i rumori di abrasione si riducono.
6. In seguito eseguire una corsa di prova procedendo con cautela.



REGOLAZIONE DELLA LEVA DEL FRENO

1. Allentare la vite di arresto **50** con una brugola da 5 mm.
2. Regolare il freno correggendo la tensione di trazione del tirante Bowden **49**.
3. In seguito serrare saldamente la vite di arresto **50** per fissare il tirante Bowden.
4. Azionare più volte la leva del freno e in seguito eseguire una corsa di prova procedendo con cautela.



STOCCAGGIO DELL'E-SCOOTER

Stoccare l'e-scooter in un locale asciutto e fresco. Inoltre è necessario assicurare che sia protetto da influssi esterni.

Se l'e-scooter non deve essere utilizzato per un periodo prolungato, è consigliabile ricaricare prima la batteria. Ricaricare la batteria al più tardi dopo 3 mesi per almeno 2 ore. Se la batteria non è stata ricaricata sufficientemente per un periodo prolungato, la capacità si riduce o viene addirittura distrutta in modo irreparabile (scarica totale - nessuna garanzia legale/contrattuale).

VALORI PREDEFINITI DELLA COPPIA DI SERRAGGIO



AVVERTENZA!

PERICOLO DI DANNI E INCIDENTI!

- È necessario controllare periodicamente la stabilità delle viti e dei dadi installati sull'e-scooter (v. il programma di manutenzione) e, in caso di necessità, serrarli con la forza corretta o regolarli. Solo in questo modo è possibile garantire un rispetto duraturo dei requisiti tecnici di sicurezza e un corretto funzionamento da parte del veicolo.
- Se le viti e i dadi vengono stretti eccessivamente, possono rompersi.
- È necessario attenersi ai valori predefiniti della coppia di serraggio se sono presenti sui componenti.
- Le indicazioni relative alla coppia per gli altri collegamenti a vite non valgono per le viti di regolazione sui componenti del freno.

Con una chiave dinamometrica è possibile regolare con precisione le coppie di serraggio.

Dado dell'asse	45 Nm						
Vite del tubo del manubrio	10 Nm						
Altre viti di acciaio					Altre viti VA-A2/A4		
Dimensione / Classe di rigidità	5,6	6,8	8,8	10,9	50	70	80
M3	0,7 Nm	0,9 Nm	1,2 Nm	1,7 Nm	-	-	-
M4	1,7 Nm	2,1 Nm	2,8 Nm	4,1 Nm	-	-	-
M5	3,4 Nm	4,3 Nm	5,5 Nm	8,1 Nm	1,7 Nm	3,5 Nm	4,7 Nm
M6	5,9 Nm	7,3 Nm	9,6 Nm	14 Nm	3 Nm	6 Nm	8 Nm
M8	14,3 Nm	17,8 Nm	23 Nm	34 Nm	7,1 Nm	16 Nm	22 Nm

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ERRORE	CAUSA	SOLUZIONE
Non è possibile accendere il display o non funziona dopo l'accensione	La batteria è scarica	Ricaricare completamente la batteria
	La batteria è difettosa	Sostituire la batteria
	Il collegamento al display di controllo è interrotto	Controllare l'innesto a spina del display di controllo sul manubrio
	Display/controller difettoso	Sostituire il display/controller
Il motore non gira nonostante il comando corretto oppure non viene mantenuta la potenza massima	La batteria è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	Contatti a innesto allentati	Verificare i collegamenti a innesto dall'e-scooter al motore
	Connettore del motore allentato	Collegare i contatti a innesto
	Display/controller difettoso	Sostituire il display/controller
Autonomia ridotta nonostante una batteria completamente carica (v. anche il capitolo "Autonomia")	Pressione degli pneumatici insufficiente	Aumentare la pressione dei pneumatici
	Il freno striscia	Reimpostare il freno
	Batteria troppo vecchia	Sostituire la batteria
	La batteria è difettosa	Sostituire la batteria
Il caricabatterie non carica la batteria	Contatti a innesto allentati	Controllare i collegamenti a innesto
	La batteria è difettosa	Sostituire la batteria
	Caricabatterie difettoso	Sostituire il caricabatterie
Illuminazione non funziona	Comando errato	Accendere l'illuminazione
	Batteria scarica	Ricaricare la batteria
	La lampada è difettosa	Sostituire l'illuminazione
	Contatti a innesto allentati	Collegare i contatti a innesto
La capacità di frenata si riduce	Le pastiglie dei freni sono usurate	Sostituire le pastiglie dei freni
	Il freno è impostato in modo errato	Regolare nuovamente il freno
	Il freno è surriscaldato a causa di un carico permanente (ad es. nel caso di un lungo tratto in discesa)	Interrompere brevemente la marcia

CODICI DI ERRORE

In caso di guasto, sul display possono essere visualizzati i seguenti codici di errore (ERROR):

CODICE DI ERRORE	AREA DELL'ERRORE
02	Acceleratore al pollice
04	Motore
05	Leva del freno

In questi casi spegnere l'e-scooter e contattare il servizio assistenza clienti.

INDICAZIONI DI SMALTIMENTO

SMALTIMENTO DELL'E-SCOOTER ELETTRICA (SENZA BATTERIA)



Alla fine del ciclo di vita, l'e-scooter non deve essere smaltito con i normali rifiuti domestici. Deve invece essere portato in un punto di raccolta per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici. La batteria deve essere prima rimossa dall'e-scooter e smaltita separatamente.

I materiali possono essere riciclati secondo il loro contrassegno. Con il riutilizzo, il riciclaggio del materiale o altre forme di riciclaggio di apparecchi obsoleti Lei fornirà un contributo importante per la protezione del nostro ambiente. Informarsi presso il proprio comune sul centro di raccolta competente.

SMALTIMENTO DELLA BATTERIA



Le batterie non devono essere gettate nei rifiuti domestici. Come consumatore siete obbligati per legge a restituire le batterie o gli accumulatori esausti. Per lo smaltimento rivolgersi al nostro servizio assistenza clienti.

Li-Ion = la batteria contiene ioni di litio

RICICLAGGIO DELL'IMBALLAGGIO



Il materiale d'imballaggio è parzialmente riciclabile. Smaltire l'imballaggio in modo corretto per l'ambiente e conferirlo a un apposito centro di raccolta. Smaltire il materiale in un centro di raccolta pubblico. Informarsi presso il proprio comune sul centro di raccolta competente.

GARANZIA COMMERCIALE | GARANZIA LEGALE

1. GARANZIA COMMERCIALE

I diritti di garanzia possono essere esercitati solo in un periodo di massimo 2 anni, calcolati dalla data di acquisto. La garanzia commerciale si limita alla riparazione o alla sostituzione del componente/e-scooter danneggiato e viene applicata a nostra scelta. La nostra garanzia commerciale è sempre gratuita per voi. Tuttavia la garanzia commerciale non si applica se sono stati riscontrati vizi diversi dai difetti del materiale e di lavorazione.

GARANZIA LEGALE SULLA BATTERIA

Offriamo una garanzia legale di 2 anni sul funzionamento corretto della batteria. La garanzia legale ha inizio a partire dalla data di acquisto. La prestazione di garanzia si limita alla riparazione o alla sostituzione della batteria e viene applicata a nostra scelta. La nostra prestazione di garanzia è sempre gratuita per voi. La garanzia legale non si applica se sono stati riscontrati vizi diversi dai difetti del materiale e di lavorazione. Modifiche dovute a usura come ad es. riduzioni della capacità sono espressamente escluse dalla garanzia legale.

2. Il diritto di garanzia commerciale o legale deve essere provato dall'acquirente presentando la ricevuta d'acquisto.
3. L'analisi del guasto e delle sue cause avviene sempre ad opera del nostro servizio assistenza clienti. I componenti sostituiti nell'ambito della garanzia commerciale o legale diventano di proprietà dell'azienda.
4. In caso di diritto di garanzia commerciale o legale legittimo, i costi di spedizione e di smontaggio e montaggio sono a nostro carico.
5. Il diritto di garanzia commerciale e legale si estingue se l'e-scooter è stato modificato da terzi o a causa dell'installazione di parti di terzi e i vizi riscontrati sono dovuti alla modifica. Inoltre il diritto di garanzia viene meno in caso di inosservanza delle istruzioni di manipolazione e utilizzo dell'e-scooter. Ciò riguarda in particolare l'uso conforme alla destinazione nonché le istruzioni di cura e manutenzione.
6. Sono esclusi dalla garanzia commerciale o legale:
 - Componenti soggetti a normale logoramento, consumo o usura (ad eccezione dei difetti di materiale o fabbricazione evidenti), come ad es.:

- pneumatici	- lampade	- componenti del freno
- cavalletto	- batteria	- tubo di estrazione
- impugnature	- adesivi/decorazioni	- cavi
- tiranti Bowden	- dispositivo a serraggio rapido	

- danni riconducibili a:
 - mancato utilizzo di pezzi di ricambio originali.
 - installazione impropria di componenti dell'acquirente o di terzi.
 - danni causati da pietre, grandine, sale antigelo, gas di scarico industriali, cura carente, prodotti detergenti non idonei ecc.
 - i materiali di consumo non correlati ai lavori di riparazione delle anomalie riscontrate;
 - tutti i lavori di manutenzione o di altro genere che derivano da usura, infortunio o condizioni d'uso nonchè guida senza osservare le indicazioni del produttore;
 - tutti gli eventi, come produzione di rumori, oscillazioni, usura ecc., che non compromettono le caratteristiche basilari e di marcia.
 - i costi per i lavori di manutenzione, controllo e pulizia.
7. Il diritto di garanzia commerciale o legale autorizza il cliente a richiedere solo l'eliminazione del vizio. Eventuali richieste di restituzione o riduzione del prezzo di acquisto possono essere avanzate solo a seguito di un esito negativo della riparazione. Non viene concesso il risarcimento di un danno diretto o indiretto.
 8. Dopo un intervento in garanzia, la durata della garanzia commerciale o legale non viene rinnovata né prolungata. I diritti di garanzia non possono essere esercitati dopo la scadenza del periodo di garanzia.
 9. Altri accordi diversi da quanto riportato sopra sono validi solo se sono confermati per iscritto dal produttore.
 10. In caso di problemi tecnici con l'e-scooter acquistato, siete pregati di contattare il nostro servizio assistenza clienti.

CH

Prophete In Moving GmbH
 Lindenstraße 50
 D-33378 Rheda-Wiedenbrück
 Sede: Germania

Web: www.prophete.de (modulo di contatto assistenza)

E-mail: international-service@prophete.de



Se il nostro tecnico dell'assistenza dovesse riscontrare che non si tratta di un guasto coperto dalla garanzia commerciale o legale, dobbiamo addebitarvi le spese dell'intervento.

Pertanto, verificare in anticipo se il danno non è dovuto a colpa propria o per una cura o manutenzione insufficiente. Siete invitati a chiarire questo punto con il nostro servizio clienti in anticipo.



WWW.PROPHETE.DE



SHOP PROPHETE

Potete ordinare pezzi di ricambio originali per il vostro e-scooter, come ad es. batterie, in modo semplice e conveniente online nel nostro shop PROPHETE.



ISTRUZIONI PER L'USO

Il presente manuale d'uso è anche disponibile come file PDF nella versione aggiornata scaricabile dalla nostra home page.

prophete

BRUGSANVISNING

E-SCOOTER

DK

EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

prophete

INDEX-18

FIRMA Prophete In Moving GmbH
Lindenstr. 50
33378 Rheda-Wiedenbrück

MODELL E-SCOOTER 10"
58072-5522
58062-5522

OPLADER:
FY-4202000

For det betegnede produkt bekræftes, at det svarer til kravene er i overensstemmelse med følgende EU-direktiver:

2014/30/EG	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
2014/35/EG	Maskindirektiv
2006/42/EG	Direktiv vedr. begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektriske og og elektroniske apparater (RoHS2)

Overensstemmelsen af produktet med direktiverne dokumenteres ved at de opførte harmoniserede og ikke harmoniserede standarder overholdes:

EN 50581:2012	EN 61000-3-2:2014
EN 55014-1:2006+A1+A2	EN 61000-3-3:2013
EN 50581:2012	EN 60335-1:2012+A11:2014
EN 55014-1:2006+A1+A2	EN 60335-2-29:2004+A2

Rheda Wiedenbrück 06.12.2023


Jörg Hawighorst
-Teknisk dokumentation -
Prophete In Moving GmbH

SERIENUMRE

STELNUMMER (VIN-NUMMER)

OPLYSNINGER TIL DENNE BRUGSANVISNING



- Læs altid denne brugsanvisning omhyggeligt inden første brug! Du bliver hurtigere fortrolig med din e-scooter og undgår fejlbetjening, som kan medføre skader eller uheld. Iagttag især sikkerhedsoplysningerne og advarslerne. Denne manual indeholder oplysninger vedrørende ibrugtagning, betjening og service.
- Pas godt på brugsanvisningen, og udlever den sammen med e-scooteren ved et eventuelt salg eller overdragelse.

MÆRKNING AF VIGTIGE OPLYSNINGER

Særlig vigtige oplysninger er i denne brugsanvisning markeret som følger:



FARE

Dette symbol gør opmærksom på mulige farer ved håndtering med eller brug af e-scooteren, som kan medføre alvorlige personskader eller døden.



FORSIGTIG!

Dette symbol gør opmærksom på evt. skader ved håndtering eller kørsel med e-scooteren, som kan medføre lette personskader og skader på e-scooteren.



Denne oplysning giver dig ekstra tips og gode råd.

INDHOLDSFORTEGNELSE

EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	2
SERIENUMRE	3
OPLYSNINGER TIL DENNE BRUGSANVISNING	3
MÆRKNING AF VIGTIGE OPLYSNINGER	3
INDLEDNING	4
GENERELLE SIKKERHEDSOPLYSNINGER	5
SIKKERHEDSOPLYSNINGER TIL BATTERIET	5
SIKKERHEDSOPLYSNINGER TIL OPLADEREN	6
SIKKERHEDSOPLYSNINGER VEDR. BETJENING AF APPARATET	7
DELTAGELSE I TRAFIKKEN	8
TILSIGTET BRUG	9
BETEGNELSE AF KOMPONENTER LEVERINGSOMFANG	10
TEKNISKE DATA	11
FØRSTE IBRUGTAGNING KONTROLLER FØR KØRSEL	12
BETJENING	14
PLEJE SERVICE	19
TILSPÆNDINGSMOMENTER	25
AFHJÆLPNING AF FEJL	26
FEJLKODER	27
BORTSKAFFELSE	27
MANGELANSVAR GARANTI	28
WWW.PROPHETE.DE	30

INDLEDNING

Kære kunde

Tak fordi du har valgt en PROPHETE E-scooter. For hurtig og kompakt pendling, eller bare til at nyde bylivet. Det er ikke bare sjovt, at køre med e-scooteren, du vil også spare tid og reducere dit økologiske fodaftryk. Din e-scooter vil med kun én batteriladning bringe dig næsten overalt hen i din by.

Med venlig hilsen
keep moving.

Prophete In Moving GmbH

GENERELLE SIKKERHEDSOPLYSNINGER



RISIKO FOR UHELD OG SKADER!

- Informér dig om reglerne og lovene i det pågældende land, inden du bruger e-scooteren i trafikken. Kontrollér fra tid til anden, om lovene evt. har ændret sig.
- E-scooteren må aldrig dykkes ned i vand eller andre væsker.
- E-scooterens maksimalt tilladte belastning må ikke overstige den værdi, der er angivet i kapitlet "Tekniske data". Nyttelasten omfatter føreren samt enhver form for last (f.eks. rygsæk). Hvis denne vægt overskrides, kan det medføre skader eller komponenter kan endda ødelægges.
- Der må ikke gennemføres tekniske eller andre konstruktive ændringer, fordi typegodkendelsen herved bortfalder. Denne type ændringer er registreringspligtig. Komponenter må udelukkende udskiftes med originale reservedele. Henvend dig til vores kundeservice, for at købe originale reservedele!

SIKKERHEDSOPLYSNINGER TIL BATTERIET



RISIKO FOR KORTSLUTNING, BRAND OG EKSPLOSION!

- Anvend kun det medfølgende originale batteri til denne e-scooter eller af producenten godkendte batterier!
- Et batteri med defekt kabinet må ikke længere anvendes. Udskift batteriet!
- Hold batteriet væk fra ild og stor varme. Stil batteriet aldrig oven på en mikroovn.
- Hold batteriet aldrig under vand, og rengør det aldrig med højtryksrensere!
- Batteriet må ikke udsættes for intensive stød eller vedvarende vibrationer!
- Åbn eller reparer aldrig batteriet Udskift batteriet, når det er defekt.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER TIL OPLADEREN



FARE

RISIKO FOR ELEKTRISK STØD!

- Tag aldrig fat i opladeren eller stikkene med våde hænder.

RISIKO FOR KORTSLUTNING, BRAND OG EKSPLOSION!

- Oplad udelukkende batteriet ved hjælp af den medfølgende oplader!
- Opladeren må kun bruges til e-scooterens batteri (36V - 10,4 Ah). Oplad kun genopladelige batterier med opladeren og ingen batterier fra andre producenter.
- Følg instruktionerne på opladerens mærkat, ellers er der risiko for fejlbetjening.
- Opladeren er udelukkende beregnet til indendørs brug og må kun tilsluttes en passende strømforsyning (100-240 VAC, 50/60Hz).
- Pas på, at der ikke kommer elektrisk ledende genstande (f.eks. metal) i nærheden af opladerens stik og batteriets kontakter!
- Brug ikke opladeren på steder med store mængder støv, stærkt sollys (stærk varme!), tordenvejr eller høj luftfugtighed.
- Sørg for, at lokalet ventileres tilstrækkelig ved opladning.
- Hvis opladningen tager væsentligt længere end den i de tekniske data oplyste tid, skal du afbryde opladningen og kontakte kundeservicen.
- Afbryd opladeren fra strømforsyningen, så snart opladningen er afsluttet.
- Dæk ladestikket til igen med batteriets gummikappe, når opladningen er færdig.
- Åbn eller reparér aldrig opladeren. Udskift den, når den er defekt.
- Dette apparat kan anvendes af børn fra 8 år og opefter samt af personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller som mangler erfaringer og/eller viden, hvis de er under opsyn eller er instrueret i sikker brug af maskinen og har forstået de herved resulterende farer. Børn må ikke lege med apparatet. Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke udføres af børn uden opsyn.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER VEDR. BETJENING



RISIKO FOR UHELD OG SKADER!

- Gør dig først fortrolig med e-scooterens specielle køreegenskaber og betjening inden du kører ud i trafikken. Brug især tid på at øve dig i at sætte i gang, bremse og køre gennem skarpe sving. Start her med et lavt køretrin.
- Bær for din egen sikkerheds skyld en godkendt cykelhelm og sikkerhedsudstyr som knæ- og albuebeskyttere, for at undgå læsioner. Klæd dig fortrinsvis i øjnefaldende tøj med lyse farver og refleksstriber, så andre trafikanter bedre og hurtigere kan se dig.
- Der er drejelige og bevægelige komponenter på e-scooteren. Risiko for at komme til skade ved forkert tøj, usagkyndig håndtering eller uopmærksomhed.
 - Bær tætsiddende benklæder. Brug evt. cykelklemmer.
 - Pas på, at nedhængende tøj ikke kommer ind i hjulene, f.eks. halstørklæder eller snore.
 - Bær skridfaste sko, der har en stiv sål og giver tilstrækkeligt hold til foden.
- Kør særligt forsigtigt under dårlige vejrforhold såsom regn, sne eller isglatte veje eller udskyd evt. kørslen til et senere tidspunkt. Især bremseeffekten kan nedsættes kraftigt under dårlige vejrforhold! Ved kørsel i regnvejr kan bremserne reagere forsinket pga. fugtigheden.
- Bremselængden kan øges betydeligt, f.eks. på grund af underlagets beskaffenhed (grusveje, ral osv.) eller dårlige vejrforhold. På vådt underlag kan bremselængden være omkring 60% længere end ved tørt underlag. Indstil derfor din køremåde herpå. Kør langsommere og særlig forsigtig.
- Tænd altid for lygterne, når du kører. Husk på, at det ikke kun er dig selv, der ser bedre ved dårlige sigtforhold eller i mørke, når lygterne er tændt, men at andre trafikanter også er bedre i stand til at se dig ved dagslys.
- Kør ikke, når du er påvirket af stoffer eller spiritus. Der gælder de samme lovbestemte grænseværdier som f.eks. ved kørsel med bil eller motorcykel. Hvis du skal tage medicin, så afklar forinden med din læge, om din køredygtighed påvirkes.
- Kontrollér, at e-scooteren er indstillet på din kropshøjde. Ellers kan du evt. ikke betjene og kontrollere e-scooteren korrekt.
- Kør med begge hænder på styret og begge føder trinbrættet. Træd ikke på baghjulets afdækning.
- Åbn aldrig foldemekanismens håndtag eller styrrørets hurtigspænder under kørslen.
- Kør ikke med genstande, dyr eller andre personer på trinbrættet.



- Kør ikke med et højt køretrin ind i et skarpt sving. Vælg i stedet for et lavt køretrin.
- Kør kun på jævne områder eller gader med e-scooteren.
- Kør ikke hen over ujævnheder som f.eks. nedsænkede fortovskanter. Reducér hastigheden eller skub/bær e-scooteren evt. hen over forhindringer.
- Hop aldrig hen over forhindringer eller kør ned ad trapper med e-scooteren. Gennemfør ingen stunts.
- Kør ikke gennem vand, der er dybere end 2 cm.
- Speed ikke op, når du kører ned ad bakke med e-scooteren.
- Kør ikke med udklappet sidestativ.
- Undgå pludselig og kraftig nedbremsning for at undgå at hjulene skrider eller blokerer. Brug forhjulsbremsen kun i forbindelse med baghjulsbremsen.
- Hæng ved transport ingen bæreposer på styret, dette kan påvirke køreegenskaberne. Brug i stedet for f.eks. en rygsæk.
- Bremseskiven bliver meget varmt ved bremsning og kan medføre forbrændinger. Desuden kan skivens kanter være skarpe og medføre skæreskader. Rør derfor aldrig ved skiven, hvis den er varmt eller drejer sig.

RISIKO FOR SKADER!

- Parkér e-scooteren ikke på hældende terræn, men kun på jævnt og fast underlag. Ellers kan e-scooteren vælte.

DELTAGELSE I TRAFIKKEN

Iht. færdselsreglerne skal enhver trafikant opføre sig således, at ingen andre udsættes for fare, skades eller generes eller hindres i at komme frem i højere grad end omstændighederne tillader det. Kør derfor altid fremsynet og varsomt. Tag hensyn til andre trafikanter.

Overhold altid de nationale lovbestemmelser og færdselsregler i det land, hvor du bruger e-scooteren. I Tyskland er disse bestemmelser f.eks. fastlagt i StVZO (om godkendelse af køretøjer til færdsel) og StVO (færdselsloven). Derudover gælder reglerne i den tyske forordning om små el-køretøjer (eKFV - Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung).

I henhold til disse regler må e-scootere i Tyskland føres med et fyldte 14. år. Til brug må offentlige veje i Tyskland skal e-scooteren have et gyldigt forsikringsmærkat. Du skal altid medføre standardtypegodkendelsen.

Kør kun på gader og veje, som er tilladt til disse små el-køretøjer. Informér dig altid om lovbestemmelserne i det pågældende land. I Tyskland må du kun køre på cykelstier og cykel???. Hvis der ikke er nogen, skal du køre på gaden. Det er ikke tilladt at køre på fortove og gågader.

Det er ikke tilladt at medtage personer og genstande på trinbrættet eller hænge sig på andre køretøjer.

Konstruktive ændringer medfører, at typegodkendelsen bortfalder og således også forsikringsdækningen.

De i denne brugsanvisning opførte oplysninger vedrørende lovbestemmelser kan ændres i tidens løb. Informér dig derfor regelmæssigt om eventuelle lovændringer.

Følg især også sikkerhedsoplysningerne i denne brugsanvisning.

TILSIGTET BRUG

Denne e-scooter er i kraft af sin konstruktion og sit udstyr kun beregnet til brug på offentlige gader, befæstede veje og jævne områder. Det hertil nødvendige sikkerhedstekniske udstyr følger med cyklen og skal regelmæssigt kontrolleres og, om nødvendigt, repareres af brugeren eller en fagmand. Hverken producent eller forhandler hæfter for mulige skader, der især skyldes utilsigtet brug eller tilsidesættelse af sikkerhedsoplysningerne i denne brugsanvisning. Det gælder især for brugen off road, ved cykelsport, stunts, enhver form for overlæsning og ikke korrekt afhjælpning af mangler og erhvervsmæssig brug. Det er ikke tilladt at bruge en påhængsvogn.

Tilsluttet brug omfatter også overholdelse af oplysninger for brug, service og pleje.

BETEGNELSE AF KOMPONENTER | LEVERINGSOMFANG

BETEGNELSE AF KOMPONENTER



- 01 bremsegreb
- 02 ringeklokke
- 03 display
- 04 speederhåndtag
- 05 låsekrog
- 06 optagning til låseanordning
- 07 LED-baglygte
- 08 holder til forsikringsmærkat
- 09 motor
- 10 siderefleks
- 11 trinbræt
- 12 sidestativ
- 13 luftdæk
- 14 mekanisk skivebremse
- 15 bøjle
- 16 foldemekanisme
- 17 hurtigspænder
- 18 styrrør (kan trækkes ud)
- 19 Betjeningselement

LEVERINGSOMFANG

- 1 x e-scooter
- 1 x batterioplader
- 1 x standardtypegodkendelse (ABE)
- 1 x slangeadapter

- 4 x skruer
- 1 x Sikkerheds Torx-nøgle
- 1 x brugsanvisning

TEKNISKE DATA

E-SCOOTER

Motortype	AEG Direct Drive
Spænding	36 V
Effekt	390 watt
Konstruktionsbetinget maks. hastighed	20 km/h
Vægt e-scooter	18,2 kg
maks. nyttelast	120 kg
maks. hældningsvinkel	12°
Stel	Aluminium
Lygter	LED-lygte LED-baglygte
Bremse	mekanisk skivebremse (foran + bag)
Dæk	10" luftdæk (54-152)

BATTERI

Batteritype	litium-ion
Spænding	36 V
Kapacitet	13 Ah
Watt-timer	468 Wh
Opladningstid	100% ca. 6,5 timer 80% ca. 4 timer 50 % ca. 2 timer

OPLADER

Type	FY-4202000
Strømforsyning	100-240 VAC, 50/60 Hz
Udgangsstrøm	2 A
Ladeslutspænding	42 V

FØRSTE IBRUGTAGNING | KONTROLLER FØR KØRSEL



FORSIGTIG!

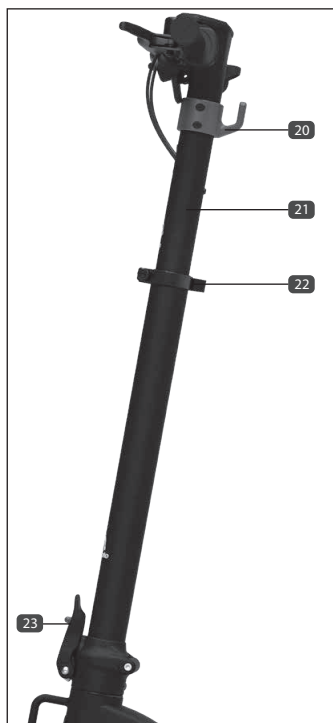
RISIKO FOR SKADER OG UHELD!

- Kontrollér før hver kørsel, at styret, skrueerne, der holder styret fast, lukkeme-kanismen samt styrets hurtigspænde sidder forsvarligt fast!
- Kontrollér før hver kørsel, at din e-scooter er driftssikker. Vær herved også op-mærksom på muligheden, at din e-scooter kan være væltet eller uvedkommen-de kan have manipuleret på den, da du ikke var til stede.
- Gennemfør de ovenfor opførte kontroller og evt. indstillinger før hver kørsel. Tilsidesættelse kan medføre skader på e-scooteren eller svigt af vigtige kompo- nenter!
- Inden du kører, skal du altid kontrollere at bremserne fungerer. Forkert indstil- lede eller mangelfuldt reparerede bremser kan medføre en nedsat bremseydel- se eller bremserne kan endda svigte fuldstændig.

FØRSTE IBRUGTAGNING

Opbevar forsendelses- og salgseballagen, så e-scooteren f.eks. ved reklamation eller service kan transporteres sikkert i den.

1. Oplad batteriet fuldstændigt ved hjælp af den medfølgende oplader. (se kapitlet Opladning af batteriet)
2. Stil e-scooteren på et jævnt underlag og klap sidestativet ud.
3. Åbn styrrørets hurtigspænder **22** og skub styrrøret **21** lidt sammen.
4. Vip styrrøret **21** nu op og åbn låsemekaniskens håndtag **23** fuldstændigt. Låseanordningen skal gå hørbart indgreb.
5. Sæt styret på styrrøret og skub speedometerkablet forsigtigt ind i røret. Pas på, at du ikke klemmer et kabel ind, når du sætter styret på.
6. Fastgør styr og låsekrog **20** i begge sider ved hjælp af de 4 skruer med den torx-nøgle iht. tilspændingsmomenterne.
7. Fjern beskyttelsesfolien fra displayet.
8. Indstil styrrøret på den passende størrelse. Vær herved op- mærksom på, at styret altid er justeret lige i forhold til kør- selsretning.
9. Løsn håndtaget på hurtigspænderen **22** helt. Hvis håndtaget kan lukkes for let, skal hurtigspænderen justeres på ny (se kapitlet Hurtigspænder).



KONTROLLER FØR KØRSELN

Når du skal ud at køre på cyklen, skal du altid først kontrollere følgende komponenters funktion og/eller faste montering:

- foldemekanisme
- hurtigspænder
- bremseser
- lygter
- dæk (beskadigelser/luftryk)
- batteri (opladning)
- sidestativ

Vær desuden opmærksom på "Sikkerhedsoplysninger vedr. betjening".

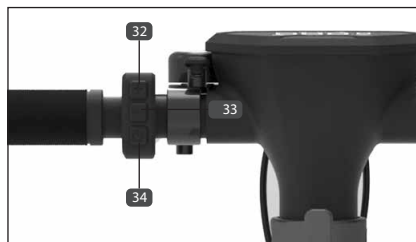
BETJENING

BETJENINGSELEMENTER / DISPLAY



24	venstre bremsegreb	greb til forhjulsbremse
25	ringeklokke	
26	advarselssymbol	fejlmelding
27	lysindikator	lygter tændt/slukket
28	kilometervisning/ Hastighedsmåler	totalkilometertæller / aktuel hastighed
29	speederhåndtag	
30	højre bremsegreb	greb til baghjulsbremse
31	Batteriets ladetilstand	Aktuel ladetilstand
32	Plus-knap +	Øge køretrin Tænde / slukke for lygterne
33	Minus-knap -	Reducere køretrin Tænde / slukke for walk-assist
34	ON/OFF-knap Modusknap Godkendelsesknop	Tænde / slukke drivsystemet Skifte modusvisning Godkendelse af valg

Du styrer e-scooteren med betjeningsenheden på venstre styrhåndtag og med speederhåndtaget på højre side. På displayet får du let overskueligt vist alle de oplysninger, du skal bruge for at betjene e-scooteren.



TÆND/SLUK FOR E-SCOOTER

TÆND FOR E-SCOOTER

1. Vip sidestativet op.
2. Stil en fod på trinbrættet og tag fat i styret med begge hænder.
3. Tryk på tasten **34** indtil displayet aktiveres.
4. Hvis tyverisikringen er aktiveret, så indtast nu pindkoden (fabriksindstilling = 000). Vælg cifrene med knapperne **32** und **33**, med knappen **34** kommer du til næste. Når alle 3 cifre er indstillet, tryk to gange hurtigt efterhinanden på knappen **34**, for at bekræfte koden.

SLUKKE FOR E-SCOOTER

1. Hold knappen **34** nede i ca. 3 sekunder, indtil displayet slukkes.
2. Klap sidestativet ud og stil e-scooteren på et jævnt underlag.

KØRE MED E-SCOOTER

Motoren kan først styres, når du har skubbet e-scooteren igang med ca. 3 km/h. Når du har skubbet den igang, stil dig med begge ben på trinbrættet og tryk speederhåndtaget **29** forsigtigt ned. Jo længere håndtaget trykkes ned, desto større er e-scooterens drivkraft.

Slippes speederhåndtaget eller aktiveres en af bremserne, så stoppes motoren automatisk. Hvis du f.eks. kørsel ned ad bakke kører meget hurtigere end maks. hastighed, så lyder en advarselstone, og motoren slukkes ligeledes.

Med knapperne **32** og **33** kan du før eller under kørslen vælge en af de 4 køretrin (L1 - L4). Jo højere kørselsstrin, desto større er den maks. motorydelse. Hvilken hastighed der kan opnås, er afhængig af forskellige faktorer som:

- førerens vægt
- vindforholdene
- dæktrykket
- terrænets beskaffenhed,
- hældning eller stigning

WALK-ASSIST

Med Walk-assist kan e-scooteren køre ved siden af dig op til en hastighed på maks. 3 km/t.

1. Stil dig ved siden af e-scooteren.
2. Hold knappen **33** nede, indtil Walk-assist aktiveres. Slippes knappen **33**, så stoppes motoren automatisk.

LYGTER

TÆNDE / SLUKKE FOR LYGTERNE

1. Tænd for drivsystemet (se kapitlet Tænde for e-scooter).
2. Hold knappen **32** nede i ca. 2 sekunder, for at tænde/slukke lyset.

En anden mulighed er at slukke for lygterne ved at slukke for drivsystemet (se kapitlet "Slukke for e-scooter").

TYVERISIKRING

Tag en cykellås med for din egen skyld. Lås e-scooteren altid, også hvis du kun går væk fra den i kort tid. Anvend hertil den dertil medfølgende bøjle på e-scooterens front.

Desuden kan e-scooteren sikres ved hjælp af en pinkode. Herved skal du indtaste en 3-cifret pinkode, for at starte e-scooteren (se kapitlet "Starte e-scooter"). Pinkoden af fabrik er "000".

Når displayet aktiveres og e-scooteren bevæges uden at den korrekte pinkode indtastes, så lyder en signaltone og motorbremse samt lygterne aktiveres. Pinkode-beskyttelsen erstatter dog på ingen måde en mekanisk tyverisikring.

AKTIVERING/DEAKTIVERING AF PINKODE

1. Tryk og hold knapperne **32** og **34** samtidig nede i ca. 5 sekunder. Indtastningen bekræftes med signaltone.

ÆNDRING AF PINKODE

1. Tryk ved aktiveret pinkode samtidig på knapperne **33** og **34** hold dem ned i ca. 10 sekunder. Du kan nu indtaste en ny pinkode. Vælg cifrene med knapperne **32** und **33**, med knappen **34** kommer du til næste. Når alle 3 cifre er indstillet, tryk to gange hurtigt efterhinanden på knappen **34**, for at bekræfte koden.

FOLDE E-SCOOTEREN SAMMEN / UD

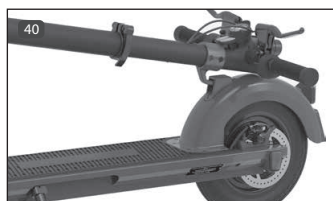
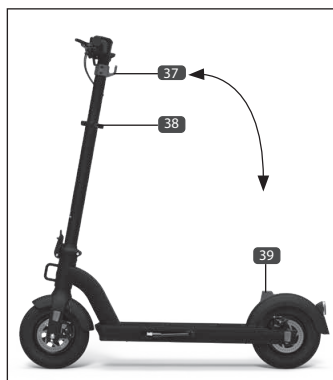
FOLDE E-SCOOTEREN SAMMEN

1. Sluk for e-scooteren.
2. Stil e-scooteren på et jævnt underlag og klap sidestativet ud.
3. Træk det røde håndtag **36** på foldemekanismen op og tryk så håndtaget **35**.
4. Åbn styrrørets hurtigspænder **38**.
5. Vip styrrøret ned og træk det ud eller ind, indtil krogen **37** kan sættes ind i optagningen **39** (se **40**).
6. Luk hurtigspænderen **38** helt. Hvis håndtaget kan lukkes for let, skal hurtigspænderen justeres på ny (se kapitlet Hurtigspænder).



FOLDE E-SCOOTEREN UD

1. Stil e-scooteren på et jævnt underlag og klap sidestativet ud.
2. Åbn styrrørets hurtigspænder **38** og skub styrrøret lidt sammen.
3. Vip styrrøret nu op, og klap låsemekanismens håndtag **35** fuldstændigt om. Låseanordningen skal gå hørbart indgreb.
4. Indstil styrrøret på den passende størrelse. Vær herved opmærksom på, at styret altid er justeret lige i forhold til kørselsretning.
5. Løsn håndtaget på hurtigspænderen **38** helt. Hvis håndtaget kan lukkes for let, skal hurtigspænderen justeres på ny (se kapitlet Hurtigspænder).



BATTERI

Batteriet er en slidel og er i brugstiden udsat for en naturlig kapacitetsforringelse. Kapacitetsforringelsen er lavest, hvis batteriet ikke bliver overmåde varmt, og ladetilstanden varierer mellem ca. 25 % og 75 %. Således undgås overmåde slitage, som typebetinget optræder ved fuld afladning eller fuld ladning af Li-ion-batterier. Fordi denne batteritype ikke har en memory-effekt, kan den oplades efter hver kørsel. Parkér e-scooteren om muligt også altid i skyggen og ikke i direkte sol.

OPLADNING AF BATTERIET

1. Sluk for e-scooteren (se kapitlet "Slukke for e-scooter").
2. Skub gummikappen **41** på stallets ladebøsning til side.
3. Sæt batteriets strømledning ind i stikdåsen.
4. Forbind opladerens stik med ladebøsningen på e-scooteren.
5. Opladningen startes.
6. Opladningen standses automatisk, når batteriet er fuldstændig opladt.



DRIFTSTILSTAND	OPLADERVISNING
Oplader brugsklar	LED grøn
Opladning kører	LED rød
Opladning afsluttet	LED grøn

RÆKKEVIDDE

E-scooterens maks. mulige rækkevidde er stærk afhængig af forskellige faktorer:

- batteriets ladetilstand
- batteriets alder/restkapacitet
- førerens og lastens vægt
- omgivelsestemperatur
- vejbanens/undergrundens beskaffenhed
- modvind
- dæktryk
- valgt køretrin
- stigning/hældning

Vær ligeledes opmærksom på, at dækkene altid har tilstrækkelig luft (se også kapitlet "Pleje|Service - Hjul"). Hvis temperaturen falder til under 0 °C, må du regne med en kraftigt nedsat batteriydelse og en markant reduceret rækkevidde.

Med tiltagende alder og brug af batteriet aftager også batteriets kapacitet og dermed rækkevidden.

PLEJE | SERVICE



RISIKO FOR SKADER OG UHELD!

- Sluk ved reparationer, service og pleje altid for e-scooteren.
- E-scooteren skal regelmæssigt kontrolleres, plejes og serviceres. Kun på den måde kan det garanteres, at den altid opfylder de sikkerhedstekniske krav og fungerer korrekt.
- Gennemfør reparationer, service og indstillinger kun selv, hvis du har tilstrækkelig faglig viden og det tilsvarende værktøj. Dette gælder især for arbejdet på bremserne. Forkerte eller ikke tilstrækkelige reparationer, service og indstillinger kan medføre skader på e-scooteren, fejlfunktioner og dermed uheld.
- E-scooteren og de enkelte komponenter udsættes i brugstiden, ved uheld eller ved usagkyndig brug for til dels store belastninger. Alle typer af revner, kradser eller farveændringer kan være tegn på, at den berørte komponent pludseligt kan svigte. Dette gælder især for højede eller beskadigede sikkerhedsrelevante komponenter som f.eks. stel, gaffel, styr, styrrør, bremsekomponenter, lygter og hjul. De defekte komponenter må ikke repareres, men skal omgående udskiftes med originale reservedele.
- Anvend ved udskiftning udelukkende originale reservedele, ellers kan der opstå beskadigelser og sikkerhedsrelevante komponenter kan svigte.
- Kontrollér regelmæssigt (dog mindst hver 6. måned), at de skruer og møtrikker, der er monteret på e-scooteren, er fastgjort forsvarligt, og stram dem om nødvendigt til det korrekte tilspændingsmoment.

GENERELLE PLEJEOPLYSNINGER



RISIKO FOR SKADER!

- Anvend ingen højtryks- eller dampstråler, da dette kan medføre skader på elektronikken eller lakskader, rust på lejerne osv.
- Undgå aggressive rengøringsmidler som alkohol, benzin, acetone eller andre kemiske opløsningsmidler, da de ellers f. eks. kan angribe lakken eller metaldele kan korrodere. Anvend i stedet for en finklud eller en blød svamp og milde rengøringsmidler.
- For at forebygge rustdannelse skal e-scooteren i områder med saltholdig luft (i nærheden af kyster) rengøres i kortere intervaller og altid behandles med konserverende plejemidler.
- Pas på, at ingen plejemidler, fedt eller olie kommer på bremseanlæg, bremsestive eller dæk, da bremseydelsen ellers forringes og/eller hjulene kan skride.

Rengør e-scooteren regelmæssigt (mindst to gange om året), for at forebygge skader og flyverust. Især ved kørsel i regnvejr og om vinteren kan der dannes rust pga. stænkvand eller saltholdigt vand.

Anvend til rengøring kun varmt vand, et mildt rengøringsmiddel og en fin klud eller en blød svamp. Tør e-scooteren fuldstændig efter rengøring.

SERVICEARBEJDE

Kun med regelmæssig og korrekt service kan der garanteres en optimal og ufarlig brug af e-scooteren.

Nedenstående servicearbejde skal udføres i henhold til de intervaller, der er angivet i serviceskemaet. Vi anbefaler, at servicearbejdet udføres af en fagmand med passende værktøj.

HJUL | DÆK | FÆLG

Kontrollér profildybde og dæktryk. Kontrollér dækkene med henblik på porøsitet og skader, fælgen for højde-/sideslag, stram evt., udskift om nødvendigt dæk/fælg

BREMSESYSTEM

Kontrollér indstilling, slitage og funktion. Smør, rengør og justér om nødvendigt bremsekomponenternes bevægelige dele og lejer. Skift slidte og defekte bremsekomponenter ud

LYGTER | REFLEKSER

Kontroller funktionen, rengør, udskift evt.

STYR | FREMPIND | LÅSEMEKANIK

Kontrollér indstilling og korrekt fastgørelse. Rengør og juster om nødvendigt

GAFFEL / STEL

Kontrollér for skader (revner og deformation). Rengør og udskift om nødvendigt

MOTOR/DISPLAY/BETJENINGSELEMENT

Kontroller for skader og funktion, rengør, udskift evt.

OPLADER/BATTERI

Kontrollér kabel og stik for skader og funktion, rengør, udskift evt. batteri/oplader

SKRUESAMLINGER | HURTIGSPÆNDER | ØVRIGE KOMPONENTER

Kontrollér indstilling, fastgørelse og funktion. Rengør, justér, spænd efter, og udskift om nødvendigt

SERVICSKEMA

De arbejder, der er angivet i serviceskemaet, indeholder den eventuelt nødvendige rengøring, smøring og indstilling af komponenten eller udskiftning af den pågældende komponent ved slitage eller beskadigelse. Du kan finde yderligere oplysninger om andet servicearbejde, der skal udføres, i det forrige kapitel.

KOMPONENT	IBRUG-TAGNING	500 KM ELLER 6 MÅNEDER*	1000 KM ELLER 12 MÅNEDER*	FOR HVER 1000 KM ELLER 12 MÅNEDER*
Hjul/dæk/fælg	X	X	X	X
Bremssystem	X	X	X	X
Lygter / reflekser	X	X	X	X
Styr / frempind / låsemekanik	X	X	X	X
Gaffel / stel	-	X	X	X
Motor/display/betjeningselement	-	X	X	X
Oplader	-	X	X	X
Andre Komponenter	-	X	X	X
Hurtigspænder	X	før hver cykeltur		

* =alt efter, hvad der indtræffer først (tid eller kørte kilometer). Ved intensiv brug gælder kortere intervaller.

HJUL



RISIKO FOR SKADER OG UHELD!

- Udskift slidte eller åbenlyst defekte dæk omgående med originale reservedæk.
- Udskift defekte dæk og slanger kun med dæk og slanger i den til fælgen passende størrelse, fordi der kun således er sikret en fejlfri funktion.
- De på dækket angivne maks. dæktryk må aldrig overskrides, da slangen ellers kan sprænges!
- Dækkene skal altid have et tilstrækkeligt lufttryk! Hvis lufttrykket er for lavt, kan køreegenskaberne, specielt i sving, påvirkes negativt. Dækkene kan også slå igennem og beskadigede fælgene.

DÆKTRYK

Nøjagtigt dæktryk kan måles med en luftpumpe med indbygget manometer eller eksternt lufttrykmåleudstyr.

Brug den medfølgende adapterslange **42** for lettere oppustning. Tilslut først adapteren til en luftpumpe og derefter til dækkets ventil.



AFMONTERING AF FORHJUL

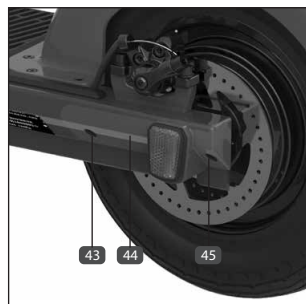
1. Løsn de to akselmøtrikker på forhjulet.
2. Træk hjulet ud af akselholderen.

MONTERING AF FORHJUL

1. Sæt forhjulet lige ind i optagningen.
2. Monter spændeskiverne og møtrikkerne på akslen.
3. Stram akselmøtrikkerne med en 19 mm-nøgle iht. det angivne tilspændingsmoment.
4. Kontroller, om skivebremsen fungerer fejlfrit.

AFMONTERING AF BAGHJUL

1. Løsn i begge sider af e-scooteren skruerne **43** og **45** på afdækningen **44** med en 3-mm indvendig sekskantnøgle.
2. Løsn de to akselmøtrikker på baghjulet.
3. Træk motorkablet ud på stikforbindelsen.
4. Træk hjulet samt låseskiver ud af akselholderen.



MONTERING AF BAGHJUL



ULYKKESFARE!

- Hvis hurtigspænderen kan lukkes meget let eller drejes i lukket tilstand, er forspændingen ikke tilstrækkelig. Indstil hurtigspænderen igen.

1. Sæt låseskiverne på akslen.
2. Sæt baghjulet lige ind i akselholderen. Vær opmærksom på, at låseskiverne monteres korrekt.
3. Stram akslen med de to akselmøtrikker til det foreskrevne tilspændingsmoment med en 17-mm nøgle.
4. Sæt motorkablet igen ind i e-scooterens stikbøsning. Vær opmærksom på, at de to på kablerne anbragte pile står over for hinanden.
5. Fastgør afdækningen **44** med de to sekskantskruer **43** og **45**.
6. Kontroller, om skivebremsen fungerer fejlfrit.

HURTIGSPÆNDER



RISIKO FOR UHELD OG SKADER!

- Service og reparationer på bremserne skal altid foretages af en tilstrækkelig kvalificeret fagmand. Forkert indstillede eller mangelfuldt reparerede bremsere kan medføre nedsat bremseydelse eller endda fuldstændigt bremsesvigt.
- Udskift bremsekomponenter kun mod originale reservedele, da der kun herved kan garanteres for en korrekt funktion.
- Maks. bremseydelse opnås ved ny bremseklive eller nye bremsebelægninger først efter nogle bremse-ninger!
- Skift bremsebelægninger, så snart tykkelsen er under 0,5 mm. Ellers kan bremseydelsen forringes indtil den svigter helt og bremseanlægget kan blive beskadiget.

En hurtigspænder består af et håndtag **47**, som frembringer klemkraften, og en fingerskrue **46**, som kan bruges til at justere forspændingen.

Hurtigspænderen frigives ved at flytte på håndtaget. Den lukkes ved at trykke håndtaget tilbage, til det er helt i bund. Under første halvdel af lukkebevægelsen skal håndtaget være relativt let at trykke ned, og under anden halvdel bør det være meget strammere. Hvis dette ikke er tilfældet, skal hurtigspænderen justeres, fordi den ikke genererer til-



strækkelig klemkraft.

INDSTILLING AF HURTIGSPÆNDER

1. Løsn håndtaget **47** på hurtigspænderen.
2. Indstil fingerskruens forspænding **46** med hånden.
3. Tryk så hurtigspænderen **46** tilbage med et kraftigt tryk. Håndtaget skal være helt i bund.

BREMSER

UDSKIFTNING AF BREMSEBELÆGNING

1. Løsn de to skruer **47** / **51** i siden af bremseåget med en 4 mm indvendig sekskantnøgle.
2. Tag bremseåget af fra bremsekiven.
3. Skift de to bremsebelægninger **52** / **53**.
4. Fastgør bremseåget med de to skruer **47** / **51**.
5. Tryk flere gange på bremsegrebet. Hvis der stadig er kraftige slæbelyde, skal de to skruer **47** / **51** løsnes endnu engang og bremseåget forskydes således, at slæbelyden reduceres.
6. Gennemfør efterfølgende forsigtigt en prøvekørsel.



INDSTILLING AF BREMSEGREB

1. Løsn klemskruen **50** med en 5 mm indvendig sekskantnøgle.
2. Justér bremsen ved at korrigere bowdentrækkets **49** trækspænding.
3. Stram klemskruen **50** efterfølgende igen, for at fiksere bowdentrækket.
4. Aktiver bremsegrebet flere gange, og gennemfør efterfølgende forsigtigt en prøvekørsel.



OPMAGASINERING AF E-SCOOTEREN

Opmagasiner e-scooteren i et tørt og køligt rum. Sørg desuden også for, at den er beskyttet mod påvirkninger udefra.

Hvis e-scooteren ikke benyttes i længere tid, skal batteriet endnu engang oplades forinden. Oplad batteriet igen efter senest 3 måneder i mindst 2 timer. Hvis batteriet ikke er tilstrækkelig opladt i længere tid, aftager kapaciteten eller ødelægges endda (dybdeafledning - intet mangelsansvar/garanti)

TILSPÆNDINGSMOMENTER



FORSIGTIG!

RISIKO FOR SKADER OG UHELD!

- Det skal regelmæssigt (se Serviceskema) kontrolleres, at de skruer og møtrikker, der sidder på e-scooteren, er fastgjort forsvarligt. Hvis ikke, skal de strammes til det korrekte tilspændingsmoment. Kun således kan det garanteres, at køretøjet altid opfylder de sikkerhedstekniske krav og fungerer korrekt.
- Hvis skruer og møtrikker strammes for meget, kan de brække.
- Hvis komponenter er forsynet med angivelse af foreskrevet tilspændingsmoment, skal dette overholdes.
- De opførte tilspændingsmomenter gælder ikke for justeringsskruer på bremsekomponenterne.

Ved hjælp af en momentnøgle kan tilspændingsmomenterne overholdes nøje.

Akselmøtrik	45 Nm						
Styrrørskrue	10 Nm						
Øvrige stålskruer							Øvrige VA-skruer A2/A4
Størrelse / styrkeklasse	5,6	6,8	8,8	10,9	50	70	80
M3	0,7 Nm	0,9 Nm	1,2 Nm	1,7 Nm	-	-	-
M4	1,7 Nm	2,1 Nm	2,8 Nm	4,1 Nm	-	-	-
M5	3,4 Nm	4,3 Nm	5,5 Nm	8,1 Nm	1,7 Nm	3,5 Nm	4,7 Nm
M6	5,9 Nm	7,3 Nm	9,6 Nm	14 Nm	3 Nm	6 Nm	8 Nm
M8	14,3 Nm	17,8 Nm	23 Nm	34 Nm	7,1 Nm	16 Nm	22 Nm

AFHJÆLPNING AF FEJL

FEJL	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Displayet kan ikke tændes eller er efter tænding uden funktion	Batteri er tom Batteri defekt Forbindelse til styredisplay er afbrudt Display/Controller defekt	Oplad batteriet fuldstændig Skift batteri Kontrollér stikforbindelsen til styredisplay på styret Udskift display/controller
Motor løber ikke rigtigt, selvom om betjening var korrekt eller maks. effekt holdes ikke	Batteri næsten tom Stikkontakter løsnet Motorkabelstik løsnet Display/Controller defekt	Oplad batteriet fuldstændig Kontrollér alle stikforbindelser fra e-scooter til motor Sæt stikkontakterne sammen. Udskift display/controller
Ringe rækkevidde på trods af fuldt opladt batteri (se også kapitlet "Rækkevidde")	Dæktryk for lavt Bremsen slæber Batteri for gammel Batteri defekt	Øg dæktryk Indstil bremsen på ny. Skift batteri Skift batteri
Oplader lader ikke batteriet	Stikkontakter løsnet Batteri defekt Oplader defekt	Kontrollér stikforbindelser Skift batteri Udskift oplader
Lygter virker ikke	Fejlbetjening Batteri tom Lyskilder defekt Stikkontakter løsnet	Tænd for lygterne Oplade batteriet Udskift lygterne Sæt stikkontakter sammen
Bremseydelsen aftager	Bremsebelægninger er slidte Bremse indstillet forkert Bremsen er blevet for varm som følge af konstant belastning (f.eks. lang kørsel ned ad bakke)	Udskift bremsebelægninger Indstil bremsen på ny Afbryd kørslen kort

FEJLKODER

Følgende fejlkoder (ERROR) kan vises på displayet i tilfælde af fejl:

FEJLKODE	FEJLOMRÅDE
02	Speederhåndtag
04	Motor
05	Bremsegreb

Sluk for i disse tilfælde for e-scooteren og kontakt kundeservicen.

BORTSKAFFELSE

BORTSKAFFELSE AF E-SCOOTEREN (UDEN BATTERI)



E-scooteren må efter endt brugstid ikke bortskaffes med det normale husholdningsaffald. Den skal i stedet for afleveres på en genbrugsstation til aflevering af elektriske og elektroniske apparater. Batteriet skal herved tages ud af e-scooteren og bortskaffes separat.

Materialerne kan iht. deres mærkning genbruges. Med genanvendelse, udnyttelse af materialet eller andre former for genbrug af gammelt udstyr, yder du et vigtigt bidrag til beskyttelsen af vores miljø. Kontakt din kommune for oplysninger om genbrugsstationer.

BORTSKAFFE BATTERIET



Batterier må ikke smides i affaldsspanden. Som forbruger er du ved lov forpligtet til at aflevere brugte batterier og genopladelige batterier. Vedrørende bortskaffelse kontakt vores kundeservice.

Li-Ion = batteriet indeholder litium-ioner

GENBRUG AF EMBALLAGEN



Emballagen kan til dels genbruges. Bortskaf emballagen miljørigtig og aflever den til genbrug. Bortskaf den på en offentlig genbrugsplads. Kontakt din kommune for oplysninger om genbrugsstationer.

MANGELANSVAR | GARANTI

1. GARANTI

Garantikrav kan gøres gældende i en periode på maks. 2 år regnet fra købsdatoen. Garantien omfatter udelukkende reparation eller udskiftning af den beskadigede komponent/e-scooter og sker ud fra vores vurdering. Vores garanti er altid gratis for dig. Garantien gælder dog ikke, hvis der konstateres andre mangler end materiale- og forarbejdningsfejl.

GARANTI PÅ BATTERIET

Vi yder en garanti på 2 år på batteriet. Garantien gælder fra købsdato. Garantien omfatter reparation eller udskiftning af batteriet og sker ud fra vores vurdering. Garantien er altid gratis for dig. Garantien gælder ikke, hvis der konstateres andre mangler end materiale- og forarbejdningsfejl. Ændringer som følge af slitage som f.eks. reduceret kapacitet er udtrykkeligt undtaget fra garantien.

2. Retten til erstatning skal dokumenteres af køber ved fremvisning af købskвитtering.
3. Det er altid vores kundeservice, der står for undersøgelsen af fejlen og dens årsager. De komponenter, der skiftes ud i forbindelse med garantien, overgår til vores ejendom.
4. Hvis fejlen dækkes af garantien, betales forsendelsesomkostningerne og udgifterne til afmontering og montering af os.
5. Hvis der er foretaget ændringer på e-scooteren af tredjemand, der er blevet påmonteret komponenter fra andre leverandører eller der optræder mangler, som følge af denne ændring, bortfalder mangelsansvaret og garantien. Garantien bortfalder ligeledes, hvis instruktionerne i brugsanvisningen vedrørende behandling og anvendelse af e-scooteren ikke er overholdt. Dette gælder især den tilsigtede anvendelse samt service- og plejeinstruktionerne.
6. Nedenstående er ikke dækket af garantien:
 - Komponenter, som er udsat for almindelig slitage og brug (med undtagelse af entydige materiale-/produktionsfejl), som f.eks.:

– dæk	– lyskilder	– bremsekomponenter
– støttefod	– batteri	– udtræksrør
– grab/håndtag	– klistermærker/dekor	– hurtigspænder
– kabler	– bowdentræk	
 - Skader, som skyldes:
 - brug af reservedele, som ikke er originale.
 - ukorrekt montering af komponenter udført af køber eller tredjemand.
 - skader som følge af stenslag, hagl, vejsalt, industriforurening, manglende pleje, ikke-egne plejemidler osv.
 - Forbrugsmateriale, som ikke er skal anvendes til reparationer af godkendte fejl.

- Alt servicearbejde eller andet arbejde, der måtte forekomme på grund af slid, uheld eller brugsbetingelser samt kørsel, hvor producentens anvisninger ikke overholdes.
 - Alle forekomster som f.eks. støj, vibrationer, farveændringer, slid osv., som ikke forringer cyklens grundlæggende egenskaber og køreegenskaber.
 - Udgifter til vedligeholdelse, kontrol og rengøring.
7. Mangelansvaret og garantien giver kun kunden ret til at få manglen udbedret. Krav på tilbagelevering eller reduktion af købsprisen gælder kun, hvis udbedringen ikke lykkedes. Der ydes ikke erstatning for en direkte eller indirekte skade.
 8. Imødekommelse af et garantikrav vil hverken forny eller forlænge garantiperioden. Fremsættelse af garantikrav efter udløbet af garantiperioden er udelukket.
 9. Andre aftaler end ovenstående er kun gældende, såfremt der foreligger en skriftlig bekræftelse fra producenten
 10. Skulle der opstå et teknisk problem med din e-scooter, kan du kontakte vores kundeservice.

DK

Prophete In Moving GmbH
Lindenstraße 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Beliggenhed: Tyskland

Web: www.prophete.de (service-kontaktformular)

E-mail: international-service@prophete.de



Hvis vores serviceteknikere konstaterer, at der ikke kan stilles krav om mangelansvar/garanti, er vi nødt til at fakturere omkostningerne til serviceteknikernes arbejde.

Kontrollér derfor først selv, om skaden kunne være selvforskyldt eller skyldes manglende pleje og service. Du er meget velkommen til forinden at afklare dette med vores kundeservice.



WWW.PROPHETE.DE



PROPHETE-SHOP

Du kan bestille de passende originale reservedele til din e-scooter, som f.eks. genopladelige batterier, nemt og bekvemt online i vores PROPHETE-shop.



BRUGSANVISNING

Du kan også downloade den aktuelle version af nærværende brugsanvisning som PDF-fil på vores hjemmeside.

prophete

Prophete In Moving GmbH
Postfach 2124 • 33349 Rheda-Wiedenbrück
Lindenstraße 50 • 33378 Rheda-Wiedenbrück
www.prophete.de

Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Nachdruck verboten. Stand 12/2023

990788-09 - Original-Betriebsanleitung

Drukfouten, defecten en technische veranderingen voorbehouden.

Nadruk verboden. Stand 12/2023

990788-09 - originele handleiding

Sous réserve de modifications techniques,

ainsi que d'erreur d'impression et d'erreurs.

Reproduction interdite. Version de 12/2023

990788-09 - Traduction de la notice d'utilisation

Salvo errori di stampa, omissioni e modifiche tecniche.

È vietata la ristampa. Data di aggiornamento 12/2023

990788-09 - Istruzioni per l'uso originali

Vi tager forbehold for trykfejl, misforståelser og tekniske ændringer.

Kopiering forbudt. Version 12/2023

990788-09 Brugsanvisning oversat fra originalsprog